

# Centro de Despacho Económico de Carga
# CDEC-SIC

# INFORME MENSUAL DE OPERACIÓN

## Abril de 2014

Teatinos 280, piso 12, Santiago
Tel. 2424 6300
Fax. 2424 6301
www.cdec-sic.cl
Santiago-Chile

# INDICE DEL INFORME MENSUAL

# I Resumen Ejecutivo

Se presenta a continuación un informe con los aspectos más importantes de la operación del Sistema Interconectado Central, ocurridos durante Abril de 2014.

La demanda bruta máxima media horaria alcanzó el valor de 6,923.3 (MWh/h), y tuvo lugar el día viernes 25, siendo un 2.0% mayor que la máxima demanda registrada en Abril de 2013, la cual alcanzó los 6,790.4 (MWh/h). Por otro lado, la demanda mínima registrada durante el mes de alcanzó los 4,318.9 (MWh/h), siendo un 0.7% menor que la mínima demanda registrada en Abril de 2013, la que alcanzó 4,348.4 (MWh/h). Por otro lado, la demanda máxima en período de punta alcanzó los 6,510.0 (MWh/h), valor registrado en la hora 20 del martes 29.

La máxima producción diaria de energía también se registró el viernes 25, alcanzando los 147,021 (MWh), valor que resulta ser un 1.9% mayor que la máxima producción diaria registrada en Abril de 2013, la cual alcanzó los 144,296 (MWh). La Producción total de energía del mes alcanzó los 4,147.4 (GWh). Este valor representa un incremento del 0.9% respecto de la producción de energía registrada en Abril de 2013, la cual alcanzó los 4,111.0 (GWh). De esta forma, la producción acumulada durante el período enero-abril alcanza a 17,026 (GWh), un 1.2% mayor a los 16,826 (GWh) acumulados a igual fecha de 2013.

La participación en el abastecimiento de la demanda mensual según tipo de aporte, durante el mes de Abril de 2014, se resume en siguiente cuadro comparativo:

| **Producción del SIC** | **Abril 2014** | **Abril 2013** |
|---|---|---|
| Hídrico | 34.51% | 31.40% |
| Térmico | 63.30% | 67.70% |
| Eólico | 1.54% | 0.90% |
| Solar | 0.65% | 0.00% |

A nivel de cantidad bruta total producida por tipo de aporte, el siguiente cuadro resume la producción de energía realizada en el mes de Abril.

| **Producción Bruta de Energía del SIC (GWh)** | **Abril 2014** | **Abril 2013** | **Δ%** |
|---|---|---|---|
| Hídrico | 1,431.1 | 1,290.9 | **+10.80%** |
| Térmico | 2,625.4 | 2,782.9 | **-5.66%** |
| Eólico | 64.0 | 37.1 | **+72.65%** |
| Solar | 26.9 | 0.1 | **+19,609.4%** |

Respecto de las características del año hidrológico, la probabilidad de excedencia para el año hidrológico Abril 2014 – Marzo 2015 se estima en 96% (año del tipo seco).

Finalmente, las ventas esperadas de energía alcanzan los 3,907.6 (GWh), un 1.2% mayor que las ventas efectuadas en Abril de 2013, las que totalizaron 3,862.1 (GWh). De estos 3,907.6 (GWh), se estima en cerca de un 70.0% las ventas a realizar a clientes de precio regulado (esto es equivalente a aproximadamente 2,735.3 GWh).

# II Hechos Relevantes del Parque de Generación y Transmisión

## II.1 Hechos Relevantes del Parque Generador

En relación a condiciones especiales de operación de unidades del SIC, durante Abril se registró la operación en condición de agotamiento de las siguientes centrales, por los períodos que se señalan:

C. Pehuenche: En condición de agotamiento entre los días martes 1 y jueves 3, y entre los días jueves 10 y miércoles 30.

C. Rapel: En condición de agotamiento entre los días domingo 6 y miércoles 30.

Por otro lado, no se registró operación en condición de vertimiento en centrales del sistema.

Respecto de la disponibilidad de gas en centrales del sistema, a la fecha de emisión de este informe, se puede señalar lo siguiente:

Centrales Nehuenco y Candelaria [ Información Pendiente ]

Central Taltal: [ Información Pendiente ]

Central San Isidro: [ Información Pendiente ]

Central Quintero: [ Información Pendiente ]

En Anexo I se incluye la generación bruta real de las centrales conectadas al SIC, de acuerdo a lo informado por las empresas al día viernes 05 de Mayo de 2014. A partir de esta información, se muestra en el gráfico 1 la variación porcentual de participación en el abastecimiento de la demanda mensual del sistema según tipo de aporte, en el gráfico 2 la participación por empresa en el abastecimiento mensual de la demanda y, en el gráfico 3, la participación promedio anual, a la fecha, en el abastecimiento de la demanda, por empresa.

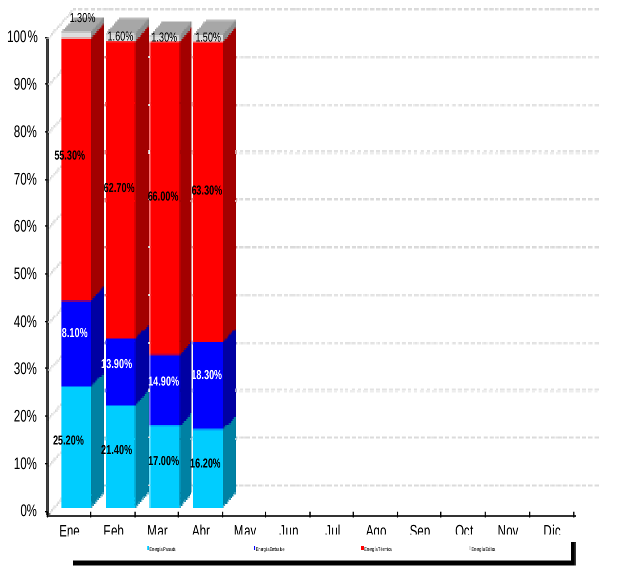



***Gráfico 1*** Participación Mensual Según Tipo de Aporte

***Gráfico 2*** Participación Mensual por Empresa

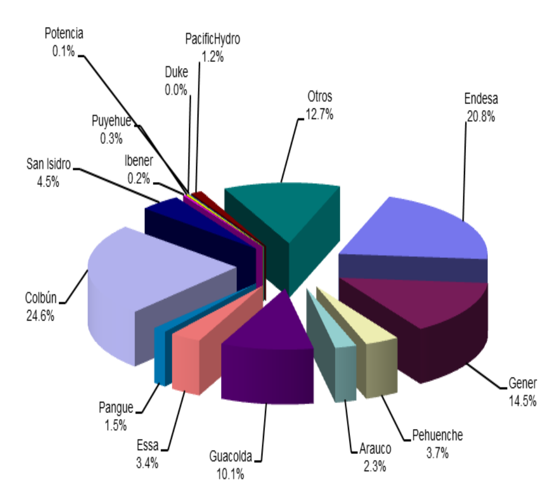



***Gráfico 3*** Participación Promedio Anual por Empresa

## II.2 Obras de Generación y Capacidad Instalada en el SIC

Al 30 de Abril de 2014, la capacidad instalada en el SIC presenta la composición que se indica en el cuadro N° 1.

| CAPACIDAD INSTALADA DEL SIC (EN MW) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Térmico | Hídrico | Eólico | Solar | Total |
| Arauco Bioenergía | 224.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 224.3 |
| AesGener S.A | 1220.8 | 271.0 | 0.0 | 0.0 | 1491.8 |
| Colbún S.A | 1697.0 | 1056.7 | 0.0 | 0.0 | 2753.7 |
| Endesa | 1466.9 | 2285.8 | 78.2 | 0.0 | 3830.9 |
| Guacolda S.A | 608.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 608.0 |
| Pangue S.A | 0.0 | 467.0 | 0.0 | 0.0 | 467.0 |
| Pehuenche S.A | 0.0 | 699.0 | 0.0 | 0.0 | 699.0 |
| Eléctrica Santiago S.A. | 479.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 479.0 |
| San Isidro S.A | 379.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 379.0 |
| Ibener S.A | 0.0 | 140.0 | 0.0 | 0.0 | 140.0 |
| Puyehue | 0.0 | 40.8 | 0.0 | 0.0 | 40.8 |
| SGA | 39.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 39.6 |
| Duke | 219.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 219.2 |
| PacificHydro | 0.0 | 12.0 | 0.0 | 0.0 | 12.0 |
| Potencia | 115.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 115.2 |
| Otros | 1473.3 | 1339.7 | 250.7 | 157.1 | 3220.9 |
| Total | 7922.3 | 6312.0 | 328.9 | 157.1 | 14720.4 |

***Cuadro N° 1*** Capacidad Instalada en el SIC

Nota: Cuadro no considera centrales en prueba, correspondientes a las centrales: San Andrés hidro (40 MW), Laja I hidro (34 MW), biomasa Lautaro-Comasa 2 (22 MW), eólica San Pedro (36 MW) y eólica El Arrayán (100 MW)

Respecto de nuevas instalaciones de generación y transmisión, para el mes de Abril se tiene lo siguiente:

Generación:

- Martes 1: Se entrega a la explotación la C. Energía Pacífico (térmica biomasa de 15.6 MW), y las unidades 1 y 3 de C. Angostura (hidroeléctrica de 140.3 MW y 47.25 MW respectivamente).
- Sábado 12: Se entrega a la explotación la C. Los Hierros (hidroeléctrica de pasada de 25.0 MW)
- Viernes 25: Se entrega a la explotación la unidad 2 de C. Angostura, de 140.3 MW.
- Miércoles 30: Se entregan a la explotación las centrales solares fotovoltaicas Llano de Llampos y San Andrés, con una capacidad instalada de 100.0 MW y 50.0 MW, respectivamente.
- A mediados de mes sincroniza, dando inicio a su etapa de pruebas de puesta en servicio, la unidad 2 biomasa de central Lautaro (Comasa) de 22 MW, mientras que a finales de mes sincronizan las centrales eólicas San Pedro (Chiloé) y El Arrayán, de 36.0 MW y 100.0 MW de capacidad, respectivamente.

Transmisión:

- Domingo 6: se entrega a la explotación la S/E Don Goyo 220 kV.
- Jueves 10: S/E Lautaro-Comasa, entregado a la explotación transformador Nº 2 de 30 MVA, 66/13.2 kV.
- Sábado 26: S/E Pirque transformador Nº1 de 110/13,2 kV de 5.2 MVA queda E/S y entregado a las explotación.

## II.3 Hechos Relevantes del Parque Transmisor

Durante el mes de Abril se efectuaron las siguientes maniobras operacionales de apertura y cierre de líneas para efectos de control de tensión.

- LT 220 kV Ralco-Charrúa cto1: Apertura y cierre para control de tensión los días sábado 12, domingo 13, viernes 18, sábado 19, domingo 20, domingo 27, lunes 28 y miércoles 30.
- LT 220 kV Cautín-Mulchén cto1: Apertura y cierre para control de tensión el viernes 11 y domingo 20.
- LT 220 kV Cautín-Mulchén cto2: Apertura y cierre para control de tensión el día jueves 10, domingo 13 y lunes 21.
- LT 220 kV Charrúa-Mulchén cto 1: Apertura y cierre para control de tensión el domingo 20.
- LT 220 kV Charrúa-Mulchén cto 2: Apertura y cierre para control de tensión el día domingo 13, y el día lunes 21.

## II.4 Principales Perturbaciones en el SIC

Durante el mes de Abril se produjeron las siguientes perturbaciones y fallas que afectaron al SIC y que implicaron pérdidas de consumo por un tiempo superior a los tres minutos, en nivel de tensión sobre 23 kV:

- Martes 1 El contacto de un pájaro con la línea 66 kV El Manco – Horcones en su estructura N° 86, provoca su apertura por operación de protecciones, perdiéndose 23.2 MW de consumos en la Octava región.

- Miércoles 2 Se produce la apertura de la línea 66 kV Tap Off Nihue – Las Arañas, causada por la desconexión forzada del interruptor 52-89B1 tras intento de robo de conductor de cobre de esta línea, en su estructura N° 48. Debido a esto, se pierden 5.0 MW de consumos en esa zona de la Región Metropolitana.

- Jueves 3 Una tormenta eléctrica provoca la apertura por operación de protecciones de la línea 220 kV Melipulli – Chiloé, perdiéndose 43.3 MW de consumos en la Décima región.

- Viernes 4 Se registran las siguientes interrupciones de suministro que afectan a instalaciones del SIC, provocando las pérdidas de consumos que se indican a continuación:

  00:13 hrs., Se produce la apertura de la línea 66 kV Tap Nihue – Las Arañas, provocada por un intento de robo de los conductores de cobre de ésta, en su estructura N° 48. Se pierden 4.8 MW de consumos en la Sexta Región.

  05:12 hrs., Una tormenta eléctrica provoca la apertura por operación de protecciones de la línea 110 kV Chiloé – Pid Pid, desconectándose 28.8 MW de consumos en la Décima región.

  13:29 hrs., Se produce la apertura de la línea 33 kV Hualte – Quirihue, debido a un cortocircuito provocado por el contacto de un ave con sus fases A y B entre las estructuras N° 510 y N° 511. Debido a esto se desconectan 2.3 MW de consumos en la Octava región.

  23:25 hrs., Fuerte sismo provoca la salida de la Central Campiche, lo que causa la desconexión de 252.3 MW de consumos distribuidos entre las regiones Tercera, Metropolitana, Quinta, Sexta, Séptima y Octava, por operación del esquema EDAC BF.

- Martes 8 Se produce la apertura de la línea 66 kV Las Arañas – Mandinga, producto de una descarga eléctrica a tierra. Se desconectan 3.5 MW de consumos en la Sexta Región.

- Miércoles 9 Se produce la apertura por operación de protecciones de la línea 110 kV San Pedro – Las Vegas circuito 1, debido a un incendio bajo el arranque en derivación de 110 kV Pachacama - La Calera. Se desconectan 47.2 MW de consumos en la Quinta región.

- Jueves 10 Se produce la desconexión en S/E A. Jahuel del autotransformador Nº2 de 220/154 kV, provocado por una

descarga a tierra en el pararrayos del transformador Nº2 de 154/66 kV de S/E Paine. Debido a esto, se desconectan 218.5 MW de consumos distribuidos entre las Regiones Metropolitana y Sexta.

- Viernes 11 La desconexión forzada de la central Santa María debido a alta presión de hogar en caldera, provoca una disminución de la frecuencia que causa la activación del escalón 1 del esquema EDAC BF asociado a los consumos S/E Vitacura y Celulosa Pacífico, desconexión carga por 39.5 MW en esos consumos de la Región Metropolitana y Sexta región, respectivamente.

- Sábado 12 Se registran las siguientes interrupciones de suministro que afectan a instalaciones del SIC, provocando las pérdidas de consumos que se indican a continuación:

  19:37 hrs., Un incendio de gran magnitud provoca la desconexión de la línea 110 kV Laguna Verde – Agua Santa, circuitos 1 y 2. Debido a esto se desconectan 50.0 MW de consumos en la Quinta región.

  20:26 hrs., La permanencia y extensión del incendio que afecta a parte de la Quinta región provoca nuevamente la desconexión de la línea 110 kV Laguna Verde – Agua Santa, circuitos 1 y 2, provocando la pérdida de 55.2 MW de consumos.

- Domingo 13 La permanencia y extensión del incendio del día anterior provoca la desconexión de la línea 110 kV Laguna Verde – Agua Santa circuito 2. Se desconectan 55.2.0 MW de consumos en la Quinta región.

- Lunes 14 Se produce la desconexión intempestiva de la línea 66 kV Lo Miranda - Loreto por operación de protecciones ante falla atribuida a ave que hace contacto con los conductores entre las estructuras Nº 129 y Nº 130 de la línea. Como consecuencia, se desconectan 4.3 MW de consumos en la Sexta región.

- Domingo 20 Se produce la interrupción por operación de protecciones de la línea 66 kV Coronel – El Manco – Horcones circuito 2, causada por la operación del interruptor 52BT6 de S/E Coronel. Se desconectan 53.2 MW de consumos en la Octava región.

- Lunes 21 Se registran las siguientes interrupciones de suministro que afectan a instalaciones del SIC, provocando las pérdidas de consumos que se indican a continuación:
  09:17 hrs., la electrocución de un jote en la estructura Nº99 de la línea 110 kV Diego de Almagro – El Salado provoca su apertura por operación de protecciones, desconectándose 1.8 MW de consumos en la Tercera región.

  15:00 hrs., Se produce la apertura de la línea 66 kV Malloa – San Vicente de Tagua Tagua, causada por un incendio bajo la línea, entre sus estructuras 109 y 110. Se desconectan 10.8 MW de consumos en la Sexta región.

- Sábado 26 Un corte de líneas a la salida de la S/E La Unión, provoca la desconexión de la línea 66 kV Los Lagos – La Unión, desconectándose 2.4 MW de consumos en la Decimocuarta región.

- Lunes 28 Se produce la apertura por operación de protecciones de la línea 66 kV San Javier – Constitución, desconectándose 11.4 MW de consumos en la Séptima región.

- Miércoles 30 Se registra la pérdida de 8.6 MW de consumos en la Octava región debido a la apertura por operación de protcciones de la línea 66 kV Penco - Tomé, provocada por la desconexión forzada del interruptor 52B1 de la S/E Penco. Debido a esto, se desconectan 8.6 MW de consumos en la Octava región.

| Fecha | Perturbaciones | Hora Inicio-Fin | Energía No Suministrada |
|---|---|---|---|
| 01 Abr | LT 66 kV El Manco - Horcones | 15:39 – **(1)** | 3.70 MWh |
| 02 Abr | LT 66 kV Tap Off Nihue – Las Arañas | 00:16 – 02:51 | 12.40 MWh |
| 03 Abr | LT 220 kV Melipulli – Chiloé | 23:45 – 00:13 | 19.90 MWh |
| 04 Abr | LT 66 kV Tap Nihue – Las Arañas | 00:13 – 01:32 | 6.30 MWh |
| 04 Abr | LT 110 kV Chiloé – Pid Pid | 05:12 – 05:27 | 7.20 MWh |
| 04 Abr | LT 33 kV Hualte – Quirihue | 13:29 – 13:55 | 0.86 MWh |
| 04 Abr | C. Campiche | 23:25 – **(2)** | 81.10 MWh |
| 08 Abr | LT 66 kV Las Arañas – Mandinga | 13:15 – 13:37 | 1.30 MWh |
| 09 Abr | 110 kV San Pedro – Las Vegas cto 1 | 14:37 – 15:04 | 27.50 MWh |
| 10 Abr | S/E A. Jahuel ATR 2 de 220/154 kV | 14:10 – **(3)** | 146.60 MWh |
| 11 Abr | C. Sta. María | 11:11 – 11:27 | 4.40 MWh |
| 12 Abr | LT 110 kV Agua Santa-Lag.Verde ctos 1 y 2 | 19:37 – 19:47 | 7.90 MWh |
| 12 Abr | LT 110 kV Agua Santa-Lag.Verde ctos 1 y 2 | 20:26 – 20:43 | 15.87 MWh |
| 13 Abr | LT 110 kV Agua Santa-Lag.Verde ctos 1 y 2 | 00:50 – 00:58 | 7.30 MWh |
| 14 Abr | LT 66 kV Lo Miranda - Loreto | 14:00 – 15:32 | 6.60 MWh |
| 20 Abr | LT 66 kV Coronel-El Manco-Horcones cto 2 | 20:16 – 20:22 | 7.41 MWh |

| Fecha | Perturbaciones | Hora Inicio-Fin | Energía No Suministrada |
|---|---|---|---|
| 21 Abr | LT 110 kV Diego de Almagro – El Salado | 09:17 – 09:35 | 0.54 MWh |
| 21 Abr | LT 66 kV Malloa–San Vicente de Tagua Tagua | 15:00 – 15:09 | 1.62 MWh |
| 26 Abr | LT 66 kV Los Lagos – La Unión | 02:55 – 17:53 | 35.92 MWh |
| 28 Abr | LT 66 kV San Javier – Constitución | 10:13 – 10:17 | 0.57 MWh |
| 30 Abr | LT 66 kV Penco - Tomé | 22:33 – 05:10 | 50.90 MWh |

| Total | 445.89 MWh |
|---|---|

(1) **15:45 hrs.,** Cañete, Lota, Colcura, Carampangue, Curanilahue, Tres Pinos y Lebu; **18:54 hrs**., S/E Enacar.

(2) **23:27 hrs** Chilectra ; **23:48 hrs** Codelco Salvador ; **00:12 hrs** El Teniente y Planta CMPC Maule; **23:28 hrs** Chilquinta: **23:30 hrs** STS y Luz Parral ; **23:33 hrs** Transnet ; **23:42 hrs** Minera Valle Central ; **23:47 hrs** Cap ; **00: 15 hrs** Papeles Bio Bio.

(3) **14:15 hrs.**, S/E Buin ; **14:17** hrs. S/E Rosario ; **14:34 hrs**., SS/EE Rancagua, Alameda, Graneros, Hospital, San Francisco de Mostazal, Punta de Cortés, Tuniche, Chumaquito, Lo Miranda, Loreto, Cachapoal y Machali ; **15:38 hrs**., S/E Fátima.

En cuanto a fallas con pérdidas de consumos por tiempos iguales o menores a tres minutos, en nivel de tensión sobre 23 kV, se tiene:

- El martes 1, entre 11:41-11:42 hrs., debido a perturbación en el sistema por falla en línea de 220 kV A. Jahuel – Chena 3, se pierden 50.0 MW de consumos en la Sexta región correspondientes a Codelco-Mineros.
- El viernes 11, entre 11:11-11:12 hrs. en S/E Vitacura se produce la operación del primer escalón de baja frecuencia, perdiéndose 25.0 MW de consumos en la Región Metropolitana.
- El sábado 12, entre 17:56-17:59 hrs. se registra la operación de protecciones de distancia de la línea de 110 kV Agua Santa-Laguna Verde ctos 1 y 2, debido a una falla originada en un incendio de gran magnitud en sus proximidades, lo que causa la pérdida de 62.0 MW de consumos en la Quinta región.
- El sábado 12, entre 18:01-18:04 hrs., se produce la apertura por operación de protecciones de la línea de 110 kV Laguna Verde - Agua Santa 1, debido a incendio en la zona. Se pierden 16.5 MW de consumos correspondiente en la Quinta región.
- Jueves 17, entre las 19:47-19:50 hrs., se registra la pérdida de 8.0 MW de consumos debido a la interrupción forzada por operación de protecciones de la línea de 66 kV Marchigüe - Lihueimo – Paniahue.

Por otra parte, la ejecución de trabajos programados durante el mes dio origen a las siguientes desconexiones de consumos:

- Jueves 3: De 09:02-17:30: Trabajo Programado: Mantenimiento preventivo en LT 220 kV Mampil – Rucue. Se desconecta 1.0 MW de consumos en esa zona de la Octava región.
- Lunes 7: De 02:10-03:58: Trabajo Programado: Trabajos de reparación de punto caliente crítico en el 52CT1 de S/E Lota asociado al transf. 66/13.8 kV - 10/12 MVA. Se desconectan 7.0 MW de consumos en esa zona de la Octava región.
- Jueves 10: De 08:00-19:47: Trabajo Programado: Desconexión del desconectador 89L1, a fin de realizar mantenimiento a desconectador 89L2 y 89L2-T, asociados a S/E Minera Valle Central 154 kV. Se desconectan 30.0 MW de consumos en la Sexta región.
- Domingo 13: De 07:55-16:41: Trabajo Programado asociado al proyecto ampliación S/E Duqueco, provoca la desconexión de la LT 66 kV Pangue – Duqueco, y la desconexión de 0.3 MW de consumos en la Octava región.
- Domingo 20: De 01:37-08:10: Trabajo Programado: Mantenimiento preventivo, inspección y pruebas de verificación en transformadores de S/E Paine 154/66 kV BT1 y BT2. Se desconectan 15.0 MW de consumos en la Octava región.
- Domingo 27: De 07:53-14:24: Trabajo Programado: Desconexión por mantenimiento preventivo básico a equipos primarios y sistemas de control en S/E Cholguán asociados al transf. 220/13.8 kV - 32/50 MVA. Se desconectan 13.0 MW de consumos en la Octava región.

A continuación, en el cuadro Nº 3, se muestra la estadística de energía no suministrada estimada, que es un resumen correspondiente al año 2014:

| | ENERGÍA NO SUMINISTRADA | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mes | Por Fallas (en MWh) | Por Reducciones de Consumo (en MWh) | Por trabajos programados (en MWh) | Total Mes (en MWh) | Respecto Demanda Bruta Mensual (en %) | Respecto Ventas Mensual (en %) | Acumulada Año 2014 | Respecto Demanda Bruta Acumulada (en %) |
| Enero | 1040.95 | 0.00 | 326.88 | 1367.83 | 0.031% | 0.033% | 1367.83 | 0.031% |
| Febrero | 632.34 | 0.00 | 229.28 | 861.62 | 0.021% | 0.023% | 2229.45 | 0.010% |
| Marzo | 947.18 | 0.00 | 333.84 | 1281.02 | 0.029% | 0.031% | 3510.47 | 0.010% |
| Abril | 575.17 | 0.00 | 445.89 | 1021.06 | 0.025% | 0.026% | 4531.53 | 0.006% |
| Mayo | | | | | | | | |
| Junio | | | | | | | | |
| Julio | | | | | | | | |
| Agosto | | | | | | | | |
| Septiembre | | | | | | | | |
| Octubre | | | | | | | | |
| Noviembre | | | | | | | | |
| Diciembre | | | | | | | | |

***Cuadro Nº 3*** *Resumen de Energía no Suministrada (ventas abril estimadas)*

# III Informes, Divergencias y Resoluciones

## III.1 Dirección de Peajes

Durante el mes de Abril, dentro del conjunto de actividades realizadas por la DP del CDEC-SIC, se destaca lo siguiente:

- El 14 de abril la DP envía invitaciones a licitación privada para adjudicar la Auditoría Técnica de las Obras Nuevas contempladas en el Decreto Exento Nº82 de 2012 del Ministerio de Energía: - “Nueva Línea 1x220 kV A. Melipilla - Rapel”.- “Nueva Línea 2x220 kV Lo Aguirre – A. Melipilla, con un circuito tendido” y “Segundo Transformador Ancoa 500/220 kV”.
- En el ámbito de la subtransmisión, se envía a la CNE nueva versión del Factor de Distribución de Ingresos, la cual incorpora las instalaciones puestas en servicio entre el 1° de mayo de 2013 y el 28 de febrero de 2014, y que incluye las observaciones realizadas por las empresas hasta el 22 de abril.
- Durante abril se ha avanzado en la preparación de las respuestas a las observaciones formuladas por las empresas al procedimiento DP sobre Servicios Complementarios “Remuneración de Servicios Complementarios”.
- El viernes 25 se emite la Revisión Anual del Informe de Peajes Troncales año 2013, el cual considera las observaciones realizadas por las empresas hasta el día 11 de abril.

## III.2 Dirección de Operación

Durante el mes de Abril, dentro del conjunto de actividades realizadas por la DO del CDEC-SIC, se destaca lo siguiente:

- A comienzos de abril se ha publicado el informe sobre Grado de Cumplimiento de los aspectos establecidos en el Art. 1-15 de la NT de SyCS.
- Durante abril se ha avanzado en la preparación de las respuestas a las observaciones formuladas por las empresas a los procedimiento DO sobre Servicios Complementarios:
    - “Cuantificación Disponibilidad de Recursos y Necesidades de Instalación y/o Habilitación de Equipos para la prestación de Servicios Complementarios”.
    - “Declaración de Costos de Equipos para la prestación de Servicios Complementarios”.

- "Instrucciones de Operación de Servicios Complementarios".
- "Verificación y Seguimiento del Cumplimiento Efectivo de Servicios Complementarios".

- Se ha enviado a las empresas una segunda versión del cálculo de Potencia Firme preliminar 2014.

### III.3 Divergencias y Resoluciones

En Anexo II se adjunta un cuadro resumen con el detalle de Divergencias y Resoluciones a la fecha de emisión de este informe, no habiéndose producido nuevas discrepancias durante el mes de Abril.

### III.4 Solicitudes SEC-CNE

El siguiente cuadro resume los requerimientos efectuados por la CNE, SEC y Ministerio de Energía durante el mes de Abril.

| Oficio / Carta | Materia | Fecha Rpta |
|---|---|---|
| OF SEC 3506 | Instruye el envío de información de fallas, asociado a EAF 012-2014. | 25 Abril DO 348/2014 |
| OF SEC 4147 | Instruye el envío de información relativa a la falla ocurrida el 24 de abril de 2014, en S/E Santa Elene, propiedad de CHILECTRA. | 30 Abril DO 373/2014 |
| R.Exta. CNE Nº 118 | Modifica texto de las bases de licitación de las obras nuevas contempladas en el decreto exento N° 310 que fija el plan de expansión troncal. | |
| CNE 113 CNE 118 CNE 119 | Informe técnico definitivo precios de nudo Abril 2014. | |
| R.Exta. CNE Nº 128 | Establece y comunica el valor de los índices de contenido en las fórmulas de indexación que indica. | |
| R.Exta. CNE Nº 131 | Modifica norma técnica con exigencias de seguridad y calidad de servicio para el SIC y SING. | |

# IV Evolución del Costo de Oportunidad de los Embalses del SIC

## IV.1 Abril de 2014

En las gráficas 4 a la 7 se resume la evolución del costo de oportunidad de los embalses del SIC (referido a la barra Quillota 220 kV), de acuerdo a las listas de mérito de los correspondientes bloques para cada día del mes de Abril de 2014. Para cada embalse, se muestra el costo de oportunidad por bloque, definiéndose éstos con la siguiente duración: Bloque 1, entre 00:00 – 08:00 Hrs; Bloque 2, entre 08:00 – 18:00 Hrs; Bloque 3, entre 18:00 – 24:00. Además, se muestra el promedio ponderado de los tres bloques antes mencionados.

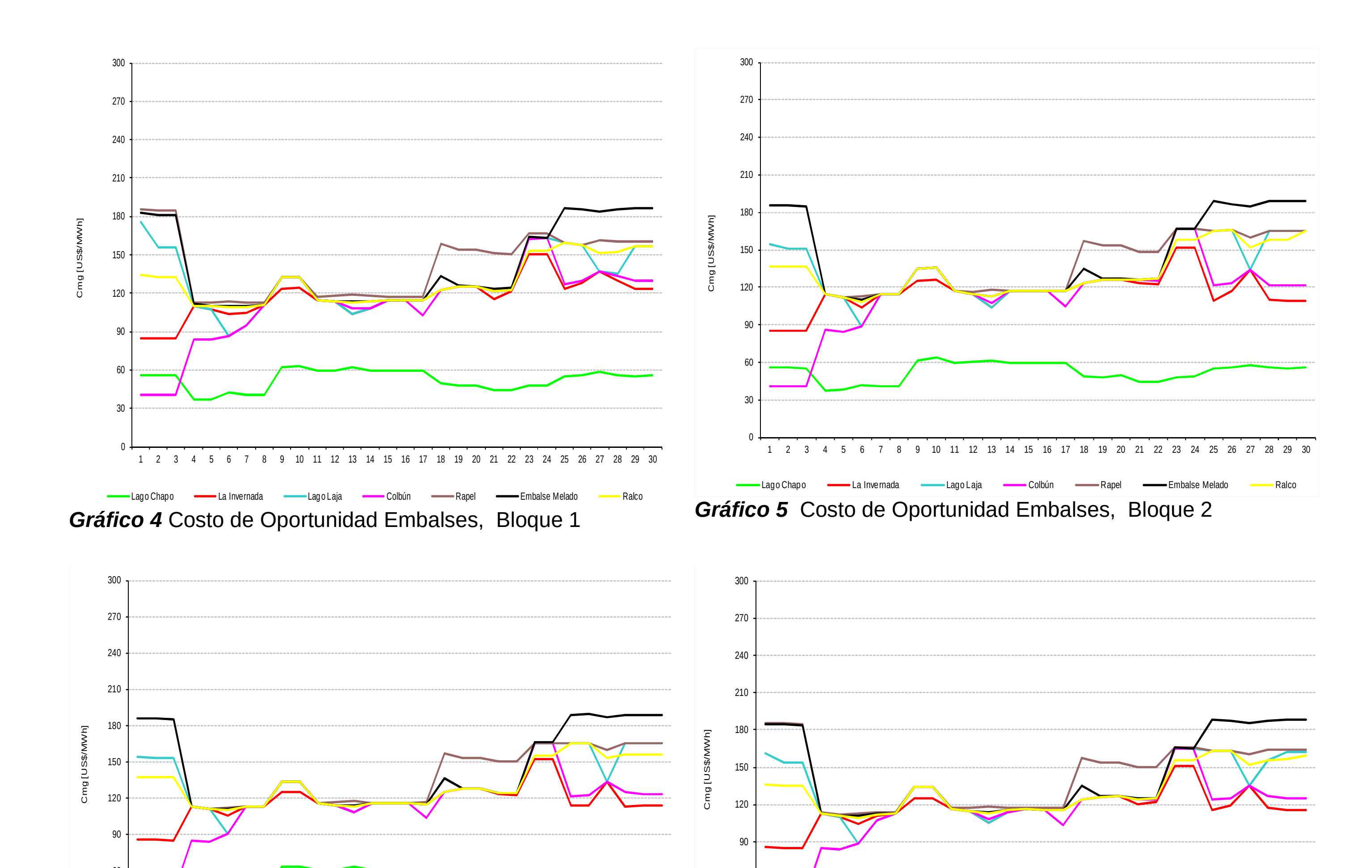



***Gráfico 4*** Costo de Oportunidad Embalses, Bloque 1

***Gráfico 5*** Costo de Oportunidad Embalses, Bloque 2

***Gráfico 6*** Costo de Oportunidad Embalses, Bloque 3

***Gráfico 7*** Costo de Oportunidad Embalses, Promedio Bloques

## IV.2 Costos Marginales Proyectados Mayo 2014 - Abril 2015

En las gráficas 8 a la 11 se muestra el costo marginal esperado en la barra Quillota 220 kV (qui), Alto Jahuel 220 kV (aj), Diego de Almagro 220 kV (da), Pto. Montt 220 kV (pm) y Charrúa 220 kV (ch), según programa de operación de 12 meses, siendo:

- Etapa 1: Horas de demanda Alta. HS: Hidrología Seca
- Etapa 2: Horas de demanda Media. HM: Hidrología Media
- Etapa 3: Horas de demanda Baja. HH: Hidrología Húmeda

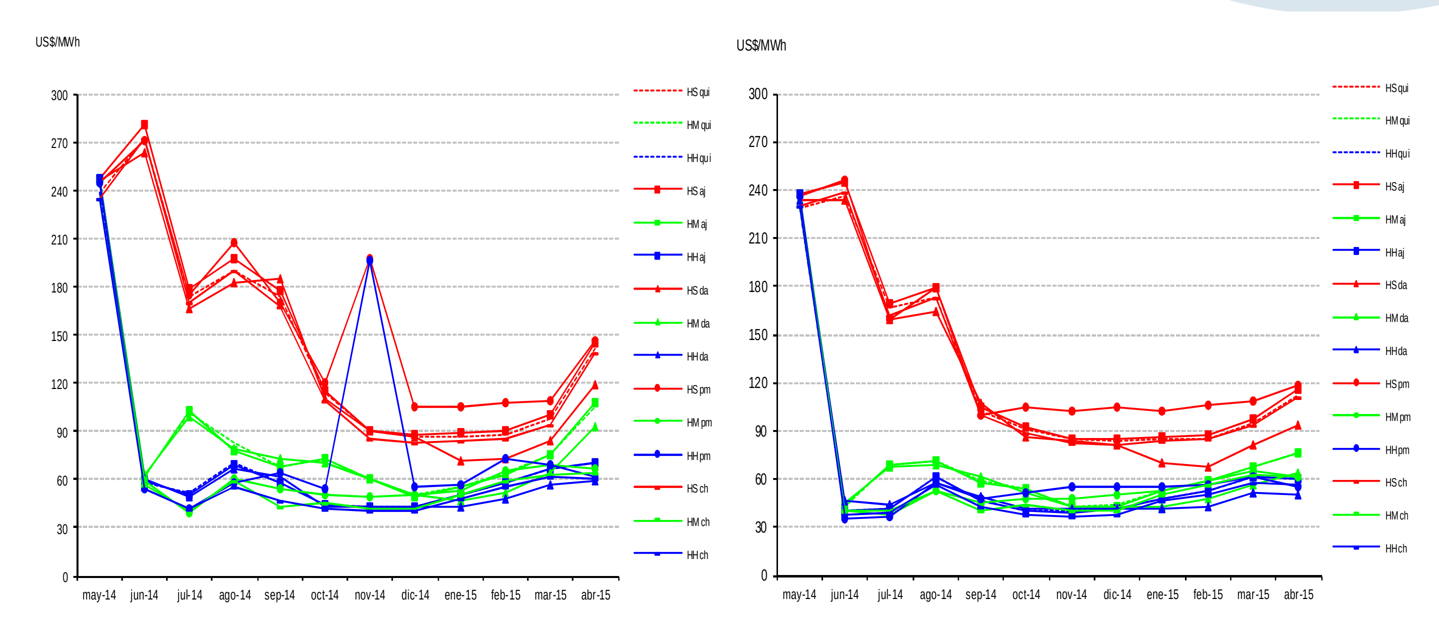



***Gráfico 8*** Costo Marginal Esperado en Etapa 1

***Gráfico 9*** Costo Marginal Esperado en Etapa 2

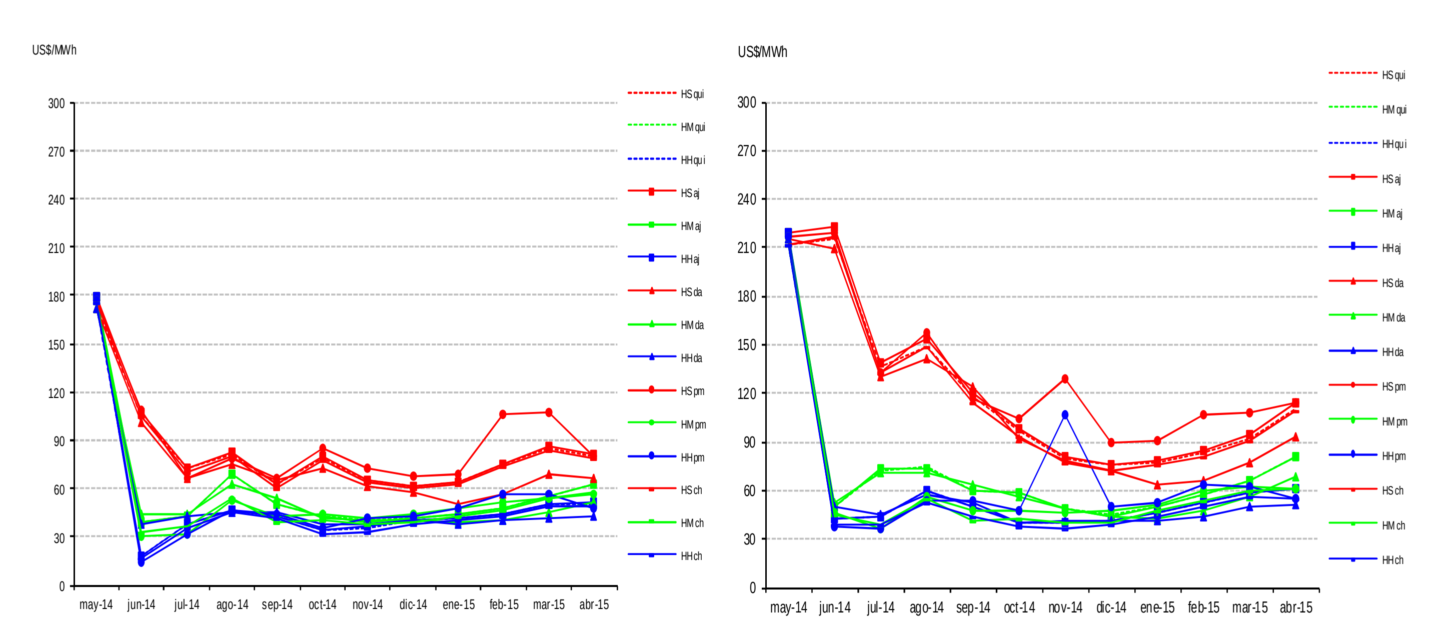



***Gráfico 10*** Costo Marginal Esperado en Etapa 3

***Gráfico 11*** Costo Marginal Esperado Promedio Etapas

## V Reserva en Giro

El Gráfico N° 12 muestra la evolución horaria de la reserva en giro durante el mes de Abril de 2014 (referencial), la cual se situó como promedio en torno a los 632,1 MW y tuvo un mínimo de 344,0 MW.
Este valor representa la potencia disponible en las unidades de las centrales Pangue, El Toro, Antuco, Rapel, Canutillar, Cipreses, Pehuenche, Ralco y centrales térmicas, las que para estos efectos se consideran en operación con algún margen de reserva disponible en cada unidad.

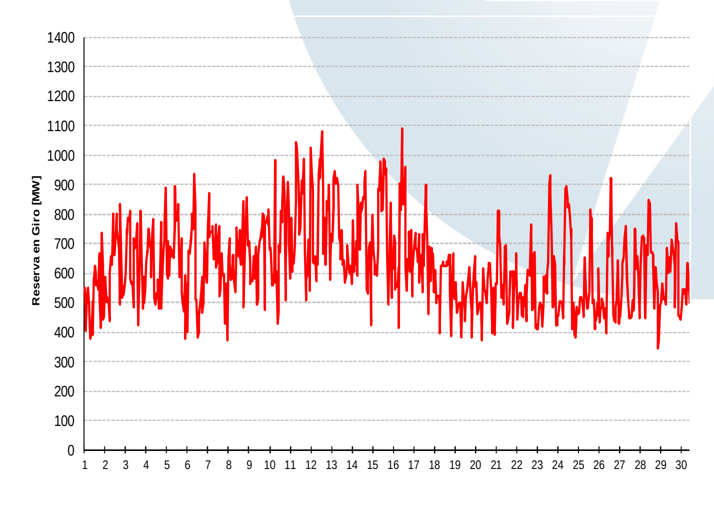



***Gráfico N°12*** Reserva en Giro

## VI Reserva Pronta Térmica

### a) Unidades con tiempo de partida de hasta 10 minutos

La reserva pronta con tiempos de partida de hasta 10 minutos (referencial) está conformada por las turbinas a gas Huasco TG, Diego de Almagro, El Salvador TG, Lag. Verde TG y Horcones TG. La central **Huasco TG** se despachó el viernes 4 por pruebas. La central **Diego de Almagro** no se despachó. La central **El Salvador** no se despachó. La central **Horcones** no se despachó. Finalmente, la central **Lag. Verde TG** no se despachó.

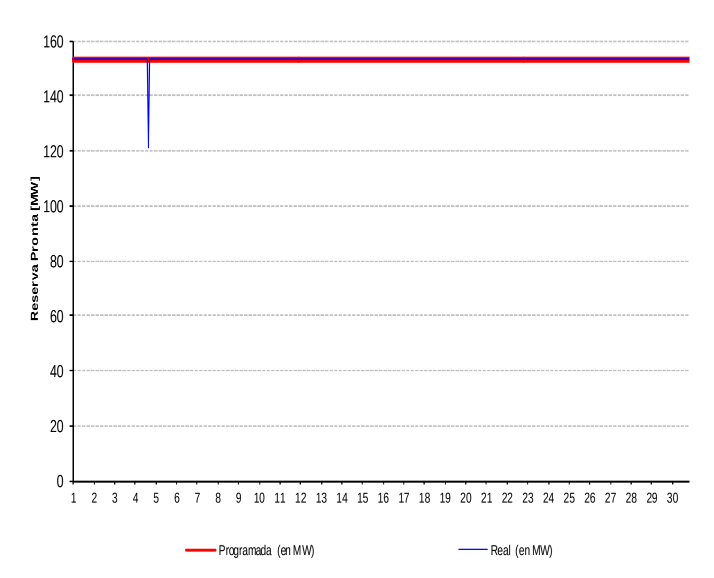



***Gráfico N°13*** Reserva Pronta con Tpartida menor a 10 min.

### b) Unidades con tiempo de partida entre 10 y 30 minutos

La reserva pronta con tiempos de partida de entre 10 y 30 minutos, y cuya evolución referencial (tanto programada como real) se muestra en el gráfico N° 14, está conformada por las centrales Taltal 1 y Taltal 2, Nehuenco 9B, Los Vientos, San Fco. de Mostazal, Antilhue, Candelaria, Coronel, Los Olivos, Colmito, Los Espinos, Santa Lidia, San Lorenzo y Cardones, sumando un máximo que alcanza a 1.572,0 MW.

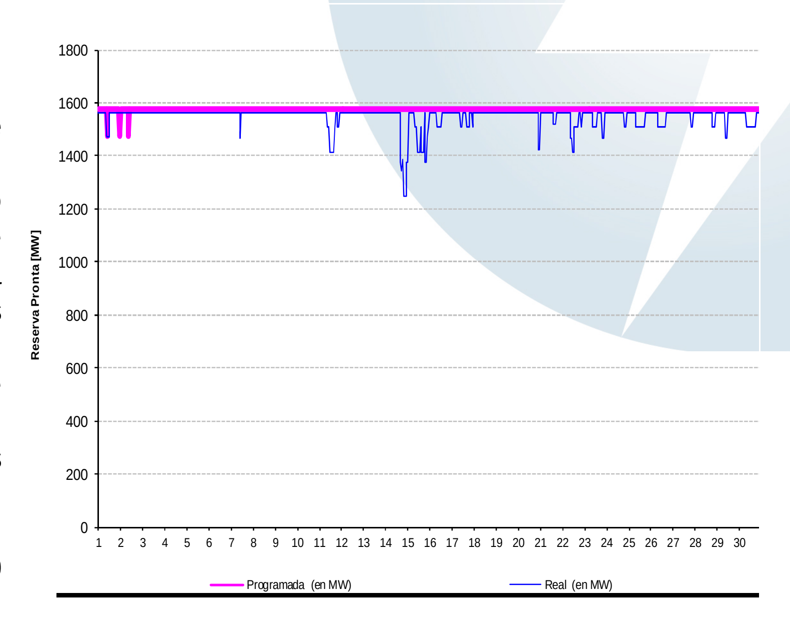



***Gráfico N°14*** Reserva Pronta con Tpart menor a 30 min

## VII Energía no Generada por Centrales del SIC

El gráfico N° 15 muestra la variación diaria de la energía no generada por centrales del SIC durante el mes de Abril, debido a desconexiones forzadas. La mayor pérdida de generación totalizó 3.479 MWh aproximadamente durante el día domingo 20, debido a la desconexión intempestiva de C. Sta María, debido a alta presión en el hogar de la caldera originada por falla en molino e inestabilidad de la central.

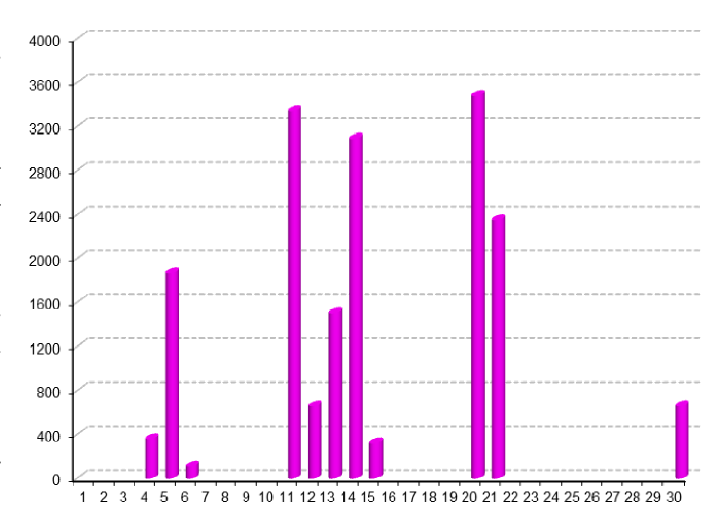



***Gráfico N°15*** Energía no suministrada por falla de centrales

## VIII  Reserva Fría

La reserva fría del sistema (referencial) corresponde a la potencia disponible en unidades térmicas con tiempos de partida superiores a una hora. El gráfico N° 16 muestra la variación de la reserva fría durante el mes de Abrir según lo establecido en el Programa Diario de Operación del CDEC-SIC. Durante el mes, el aporte a esta reserva estuvo dado por C. Renca (100 MW) y  Lag. Verde TV (47 MW).

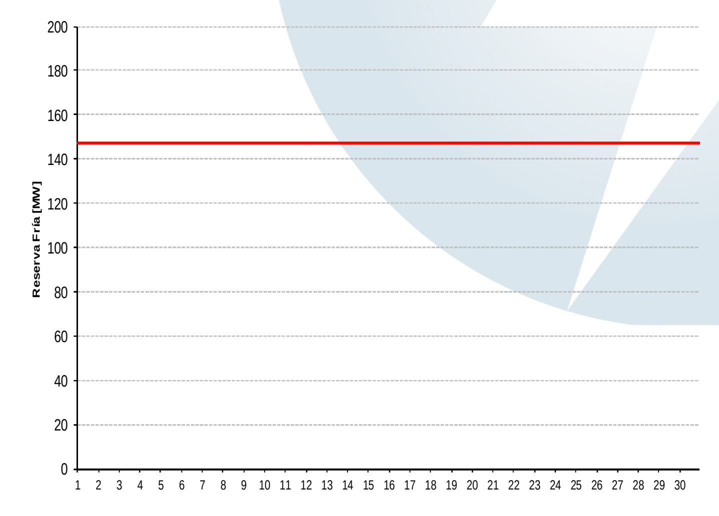



***Gráfico N°16***   Reserva Fría

## IX Evolución Mensual de la Demanda

Durante el mes de Abril, la producción de energía bruta del sistema experimentó un incremento del 0.9% en relación a igual mes del año 2013, alcanzando los 4,147.4 (GWh). Las demandas horarias mínima y máxima ocurridas durante Abril alcanzaron los 4,318.9 (MWh/h) y 6,923.3 (MWh/h), respectivamente. El gráfico adjunto muestra la evolución diaria de la demanda mínima y máxima durante este mes, las cuales han experimentado, respecto de las mismas variables correspondientes a Abril de 2013, un decremento del 0.7% para la demanda mínima, y un incremento del 2.0% para el caso de la demanda máxima.
Por otro lado, la demanda máxima en período de punta alcanzó los 6,510.0 (MWh/h), valor registrado en la hora 20 del martes 29.

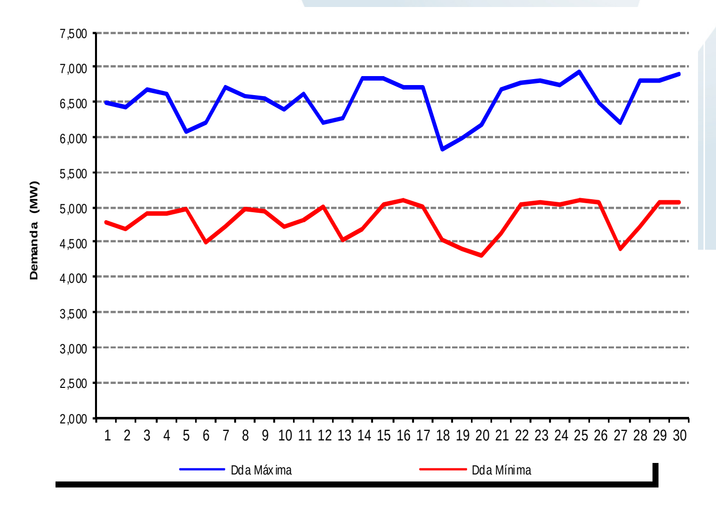



***Gráfico N°17*** Variación diaria demanda Mín/Máx del SIC

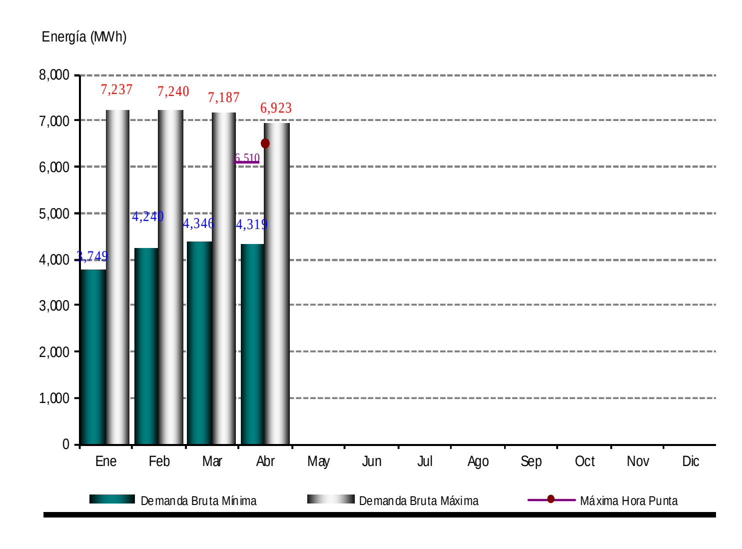
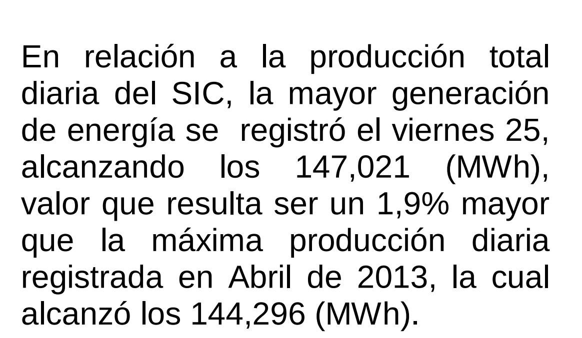



***Gráfico N°18*** Variación mensual demanda Mín/Máx del SIC


En relación a la producción total diaria del SIC, la mayor generación de energía se registró el viernes 25, alcanzando los 147,021 (MWh), valor que resulta ser un 1,9% mayor que la máxima producción diaria registrada en Abril de 2013, la cual alcanzó los 144,296 (MWh).

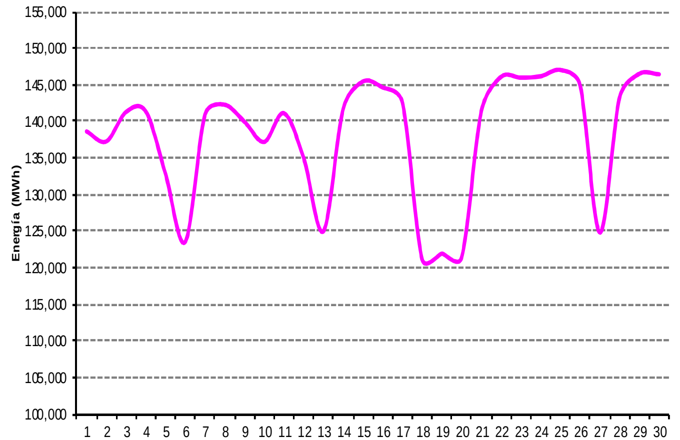



***Gráfico N°19*** Variación consumo total diario del SIC

Las siguientes gráficas muestran la evolución mensual de las variables recién señaladas, así como un comparativo de ellas respecto del año 2013.

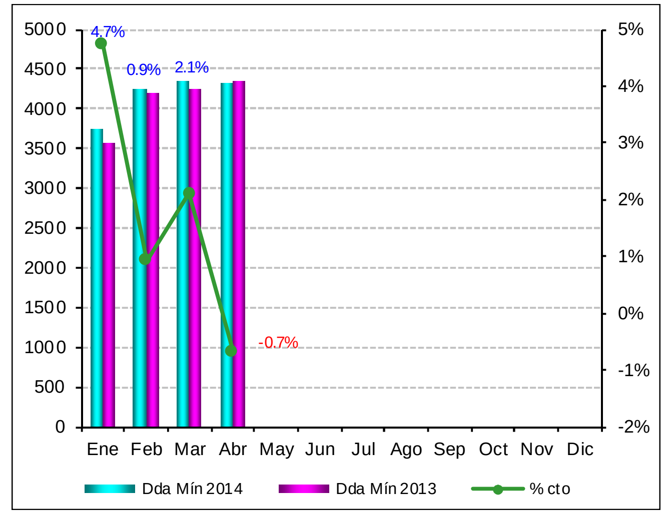



**Gráfico N°20** Variación Mensual Demanda Mínima

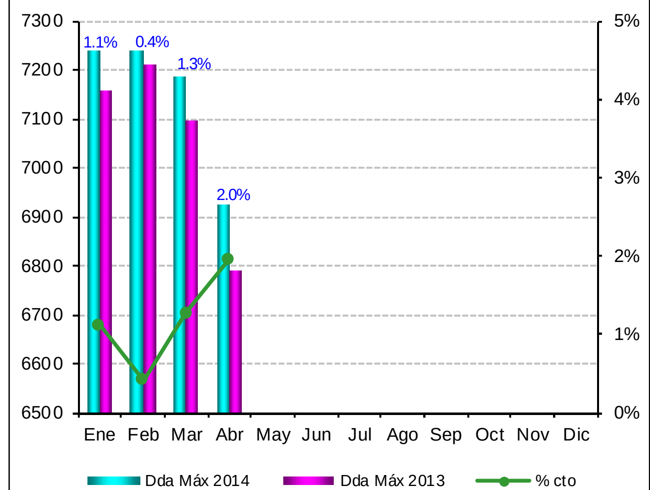



**Gráfico N°21** Variación Mensual Demanda Máxima

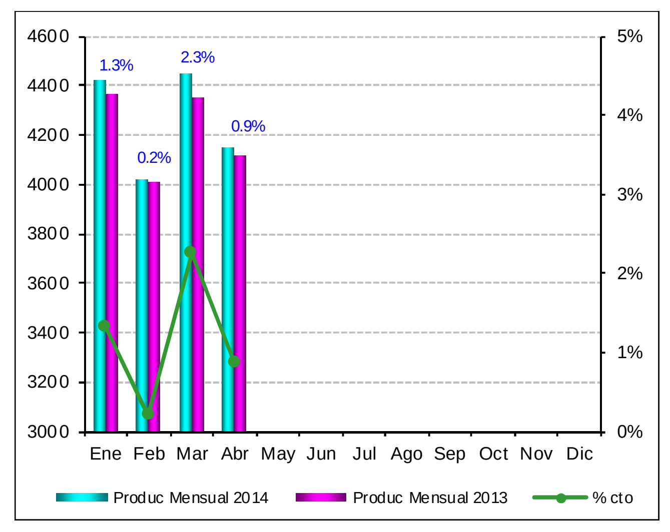



**Gráfico N°22** Variación Producción Mensual

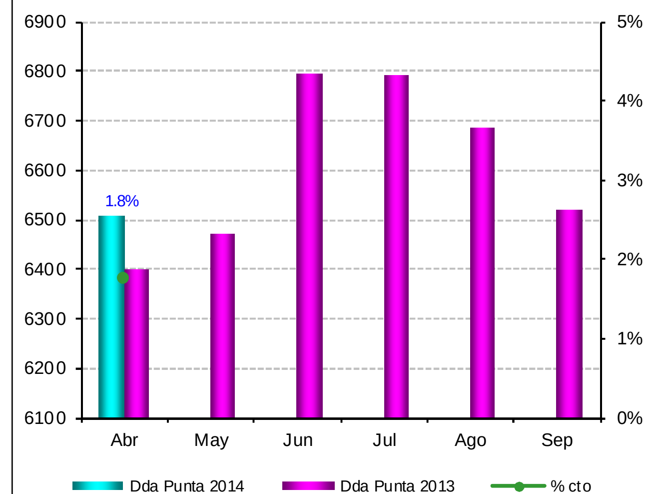



**Gráfico N°23** Variación Demanda Máxima en Punta

# X Costos Marginales Reales de Energía en Barras del SIC

El gráfico N° 24 muestra la evolución del costo marginal, expresado en US$/MWh, en diferentes barras representativas del SIC. Las matrices a partir de las cuales se elabora esta gráfica, se adjuntan en Anexo III de éste informe.

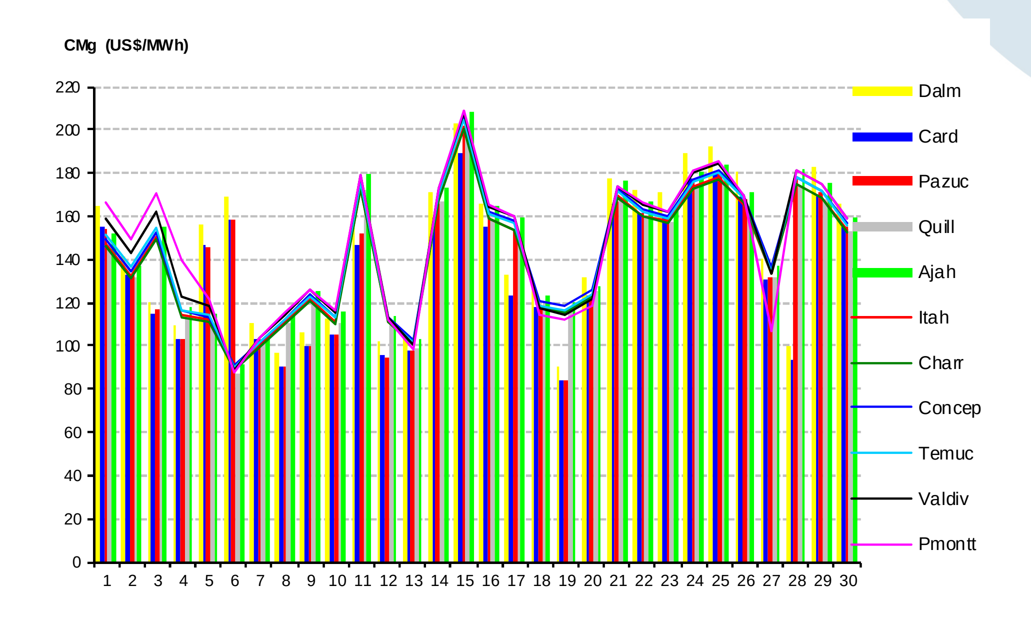



**Gráfico N°24** *Costo Marginal Real de Energía en Barras del SIC*

Durante el mes de Abril existieron desacoples en el Sistema Interconectado Central por los períodos que a continuación se indican, y que fueron originados por la activación de restricciones y/o limitaciones, así como de fallas de elementos de generación-transmisión:

**Desacople 1:** Control de transferencia por transformador 220/154 kV S/E Alto Jahuel el jueves 10.

**Desacople 2:** Control de transferencia por línea 220 kV Don Goyo – Pan de Azúcar los días sábado 5, domingo 6 y sábado 19.

**Desacople 3:** Control de transferencia por línea 220 kV Los Vilos – Las Palmas entre los días martes 2 y viernes 4, entre los días miércoles 9 y sábado 12, y el día lunes 21.

**Desacople 4:** Control de transferencia por línea 66 kV Nirivilo – Constitución los días lunes 7 y lunes 28.

**Desacople 5:** Control de transferencia por línea 220 kV Nogales – Los Vilos el día sábado 12 y lunes 14.

**Desacople 6:** Control de transferencia por transformador 220/110 kV de S/E Pan de Azúcar los días jueves 24 y viernes 25.

**Desacople 7:** Control de transferencia por línea 220 kV Pan de Azúcar – Punta Colorada los días jueves 17 y lunes 28.

**Desacople 8:** Control de transferencia por línea 220 kV Punta Colorada – Maitencillo el día viernes 11, y entre los días lunes 14 y miércoles 16.

**Desacople 9:** Control de transferencia por línea 220 kV Valdivia – Rahue los días viernes 4, sábado 26 y domingo 27.

## XI Ventas SIC

Las ventas esperadas de energía alcanzan los 3,907.6 (GWh), un 1.2% mayor que las ventas efectuadas en Abril de 2013, las que totalizaron 3,862.1 (GWh). De estos 3,907.6 (GWh), se estima en cerca de un 70.0% las ventas a realizar a clientes de precio regulado (esto es equivalente a aproximadamente 2,735.3 GWh).

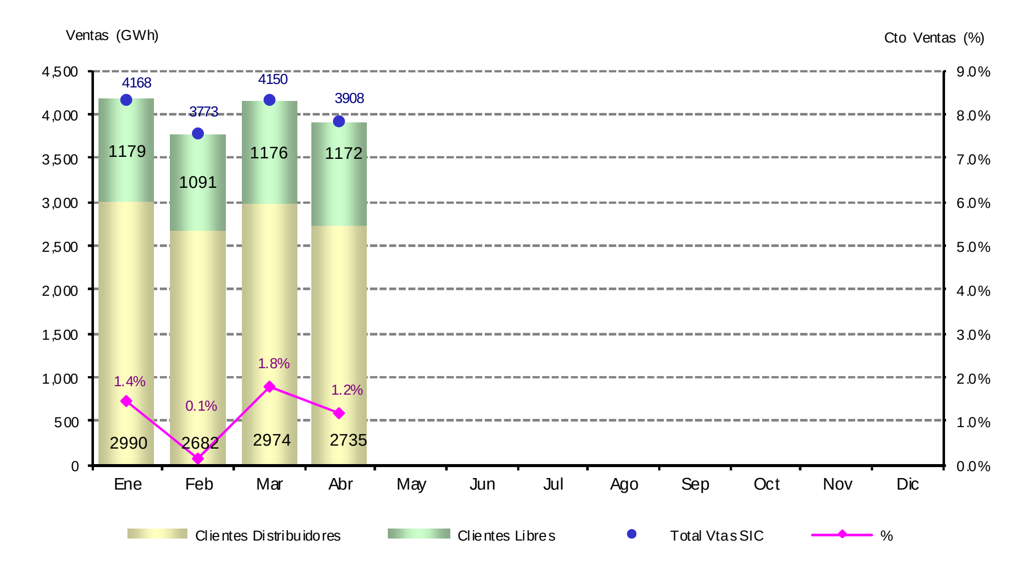



***Gráfico 25***: Ventas de Energía en el SIC año 2014 (Abril estimado)

# XII Extracciones Laguna del Maule

Se muestra a continuación tanto las extracciones realizadas a la Laguna del Maule, así como la variación mensual del volumen de la Laguna.

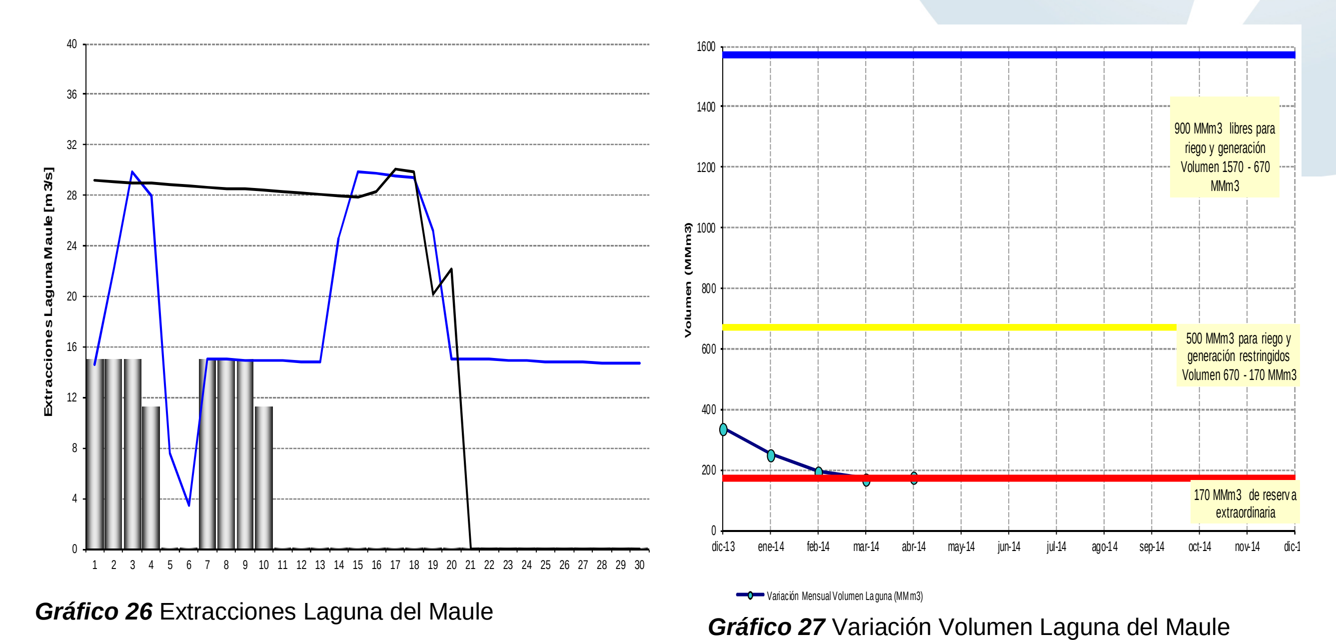



***Gráfico 26*** Extracciones Laguna del Maule

***Gráfico 27*** Variación Volumen Laguna del Maule

La gráfica 26 muestra las extracciones realizadas desde la Laguna del Maule durante el mes de Abril de 2012 (línea en negrita), Abril de 2013 (línea en azul) y Abril 2014 (gráfico de barras).

# XIII Estadísticas Hidrológicas

## XIII.1 Caudales Afluentes

Se muestra a continuación la evolución de los caudales afluentes a las principales cuencas y embalses del sistema durante el mes de Abril de 2014 (informado por las empresas al día 09/05/2014). La nomenclatura utilizada es la siguiente:

Gráfico de Barra: Caudales registrados durante Abril de 2014.

Línea en Azul: Caudales registrados en Abril del año 2013.

Línea en Negrita: Caudales registrados en Abril del año 2012.

A partir de estas gráficas, más aquellas que se adjuntan a continuación, puede visualizarse los caudales que actualmente tributan a las diferentes cuencas del SIC en este año hidrológico 2014-2015 que recién finaliza.

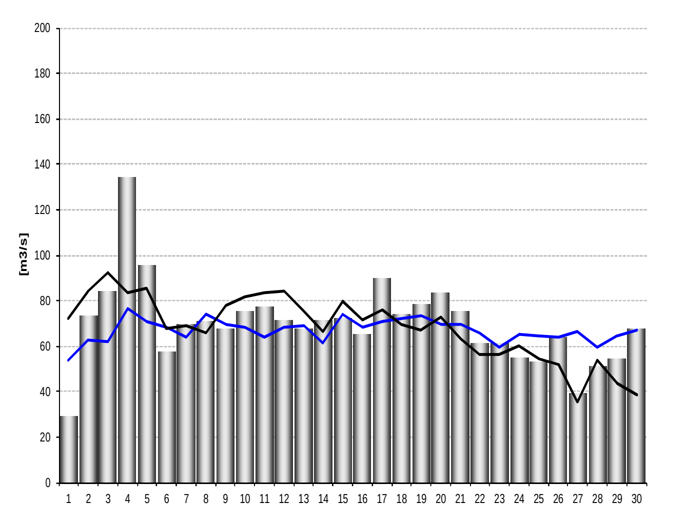



***Gráfico 28*** Caudal Afluente Embalse Colbún

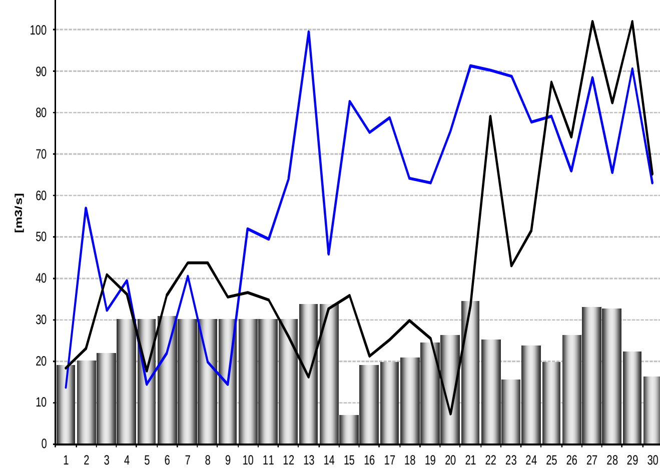



***Gráfico 29*** Caudal Afluente Embalse Rapel

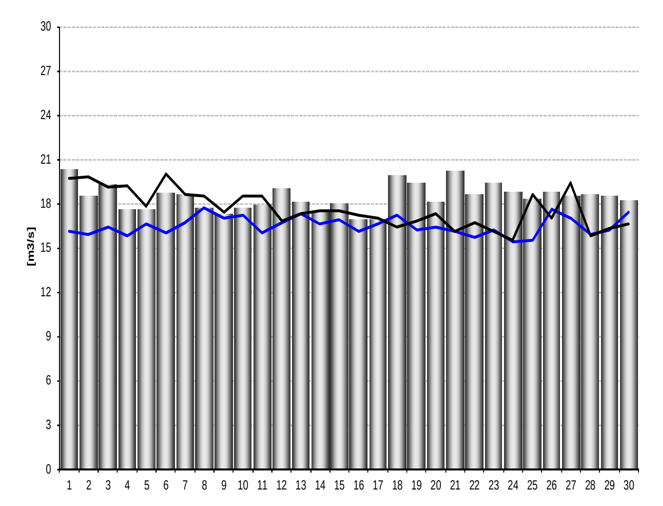



***Gráfico 30*** Caudal Afluente a Laguna Invernada

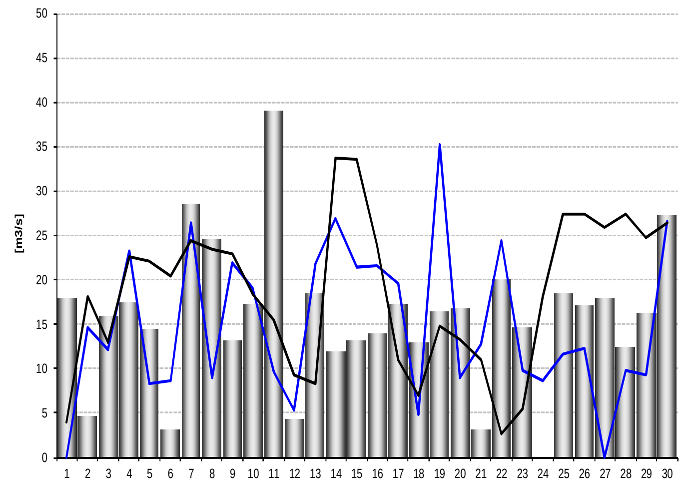



***Gráfico 31*** Caudal Afluente a Lago Laja

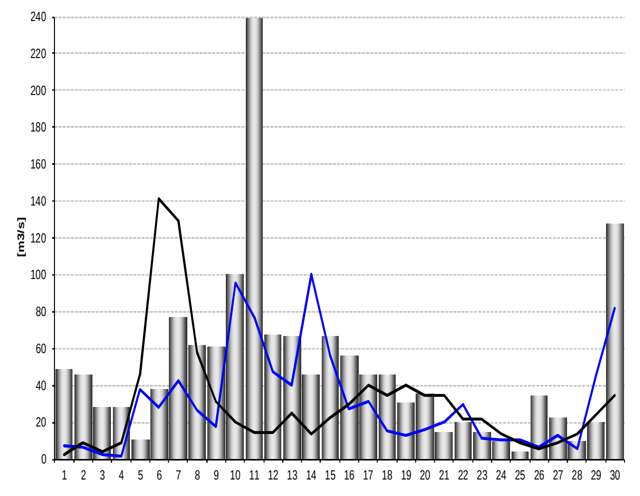



***Gráfico 32*** Caudal Afluente a Lago Chapo

***Gráfico 33*** Caudal Afluente a Embalse Pangue

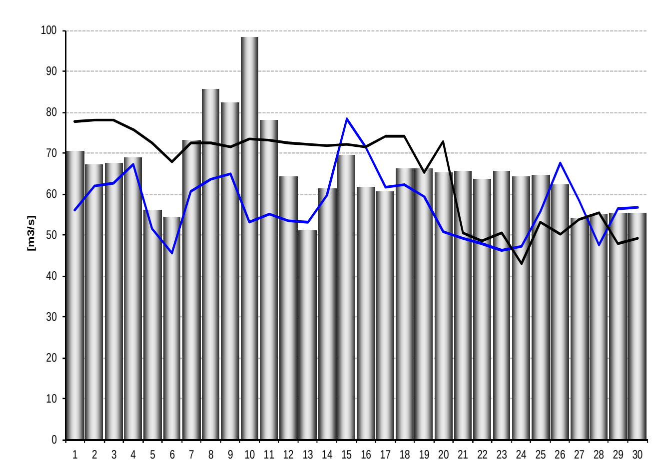



***Gráfico 34*** Caudal Afluente Embalse Melado

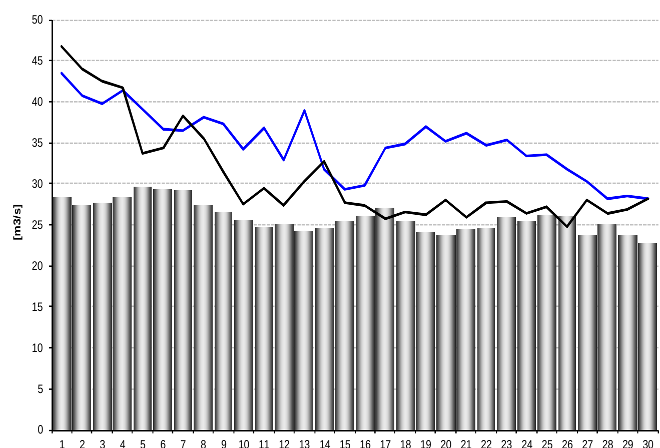



***Gráfico 35*** Caudal Afluente Cuenca del Cachapoal

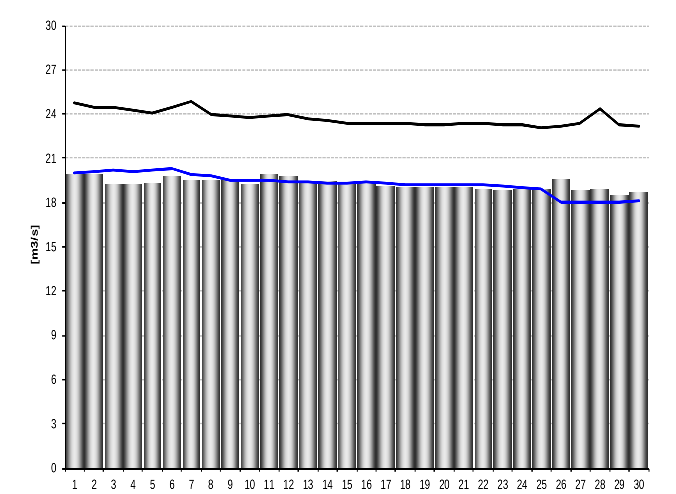



***Gráfico 36*** Caudal Afluente a Central Abanico

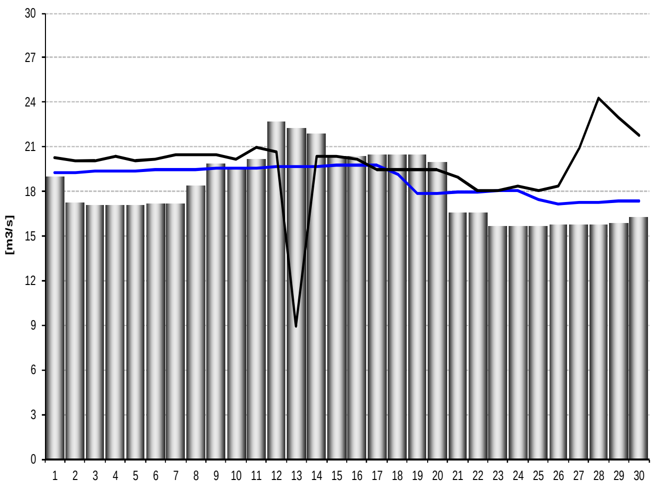



***Gráfico 37*** Caudal Afluente a Central Antuco (Pasada)

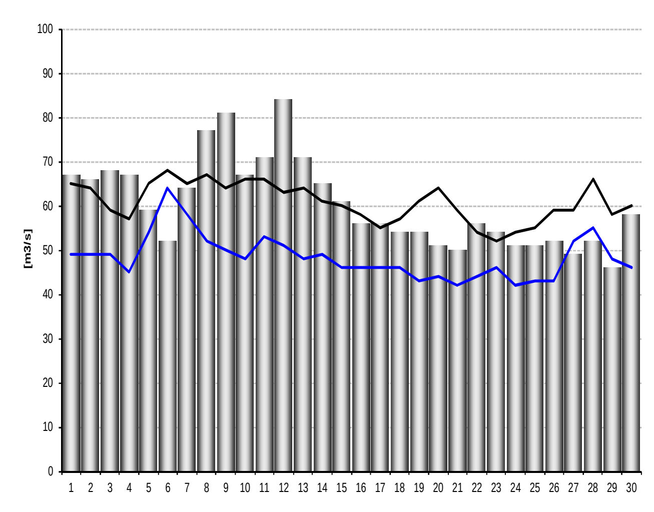



***Gráfico 38*** Caudal Afluente a Central Ralco

## XIII.2 Caudales Afluentes Esperados

Se muestra a continuación la evolución de los caudales afluentes para el año hidrológico 2014-2015, los que se comparan con un año tipo seco (hidrología año 68-69) y un año del tipo húmedo (hidrología año 72-73)  Sobre la base de esta información, es posible estimar a la fecha una probabilidad de excedencia para el período Abril 2014 – Marzo 2015, del  96% (año del tipo seco).

***Gráfico 39:*** Cachapoal en BT C.Sauzal

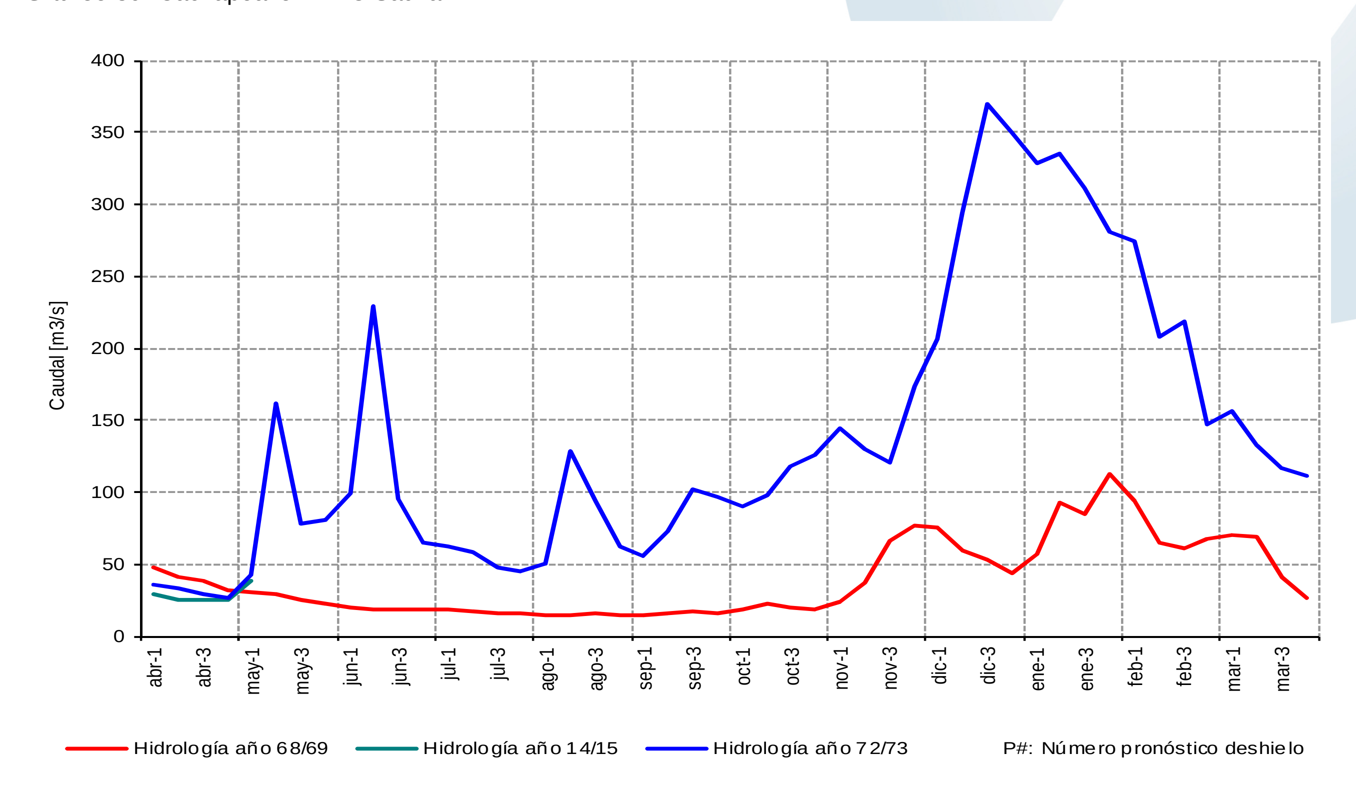



***Gráfico 40:*** Afluente a Embalse C.Rapel (S/Teno)

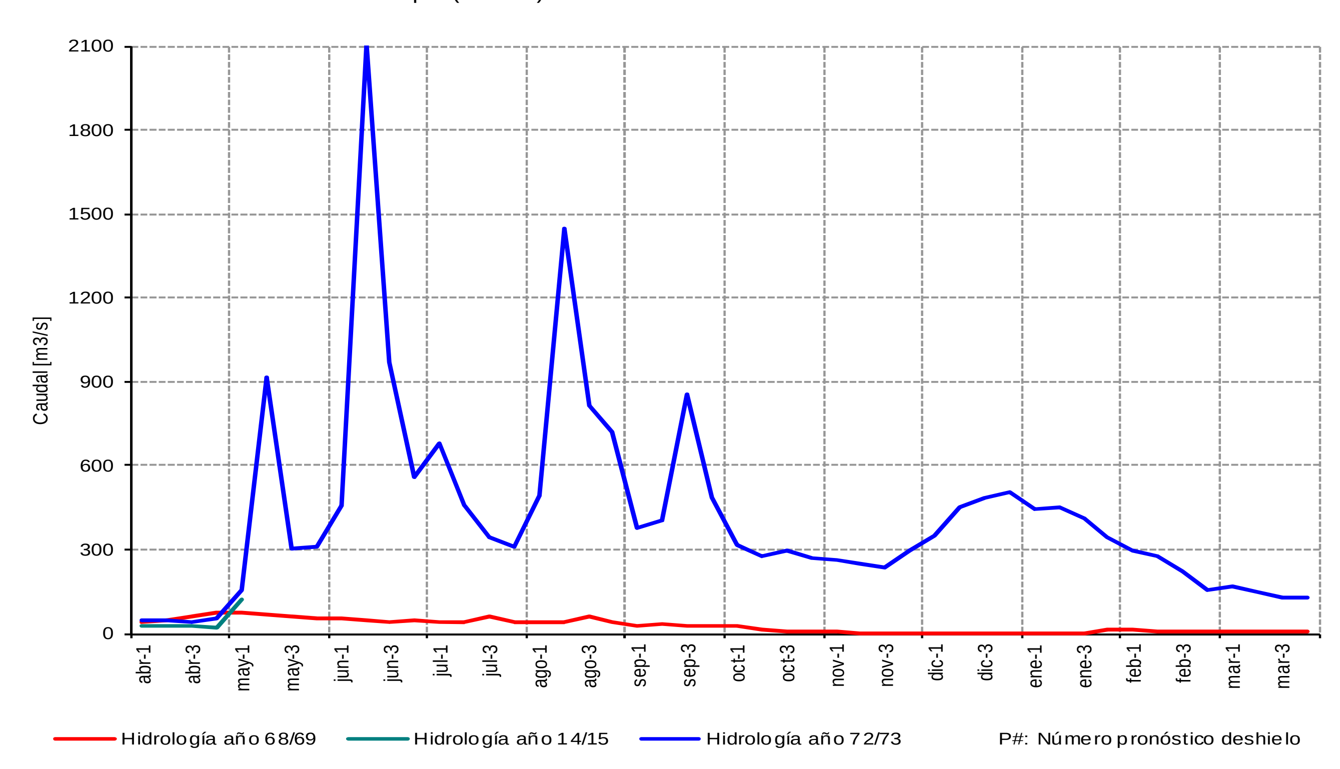


***Gráfico 41:*** C.I. BT C.Isla - Desagüe L.Maule

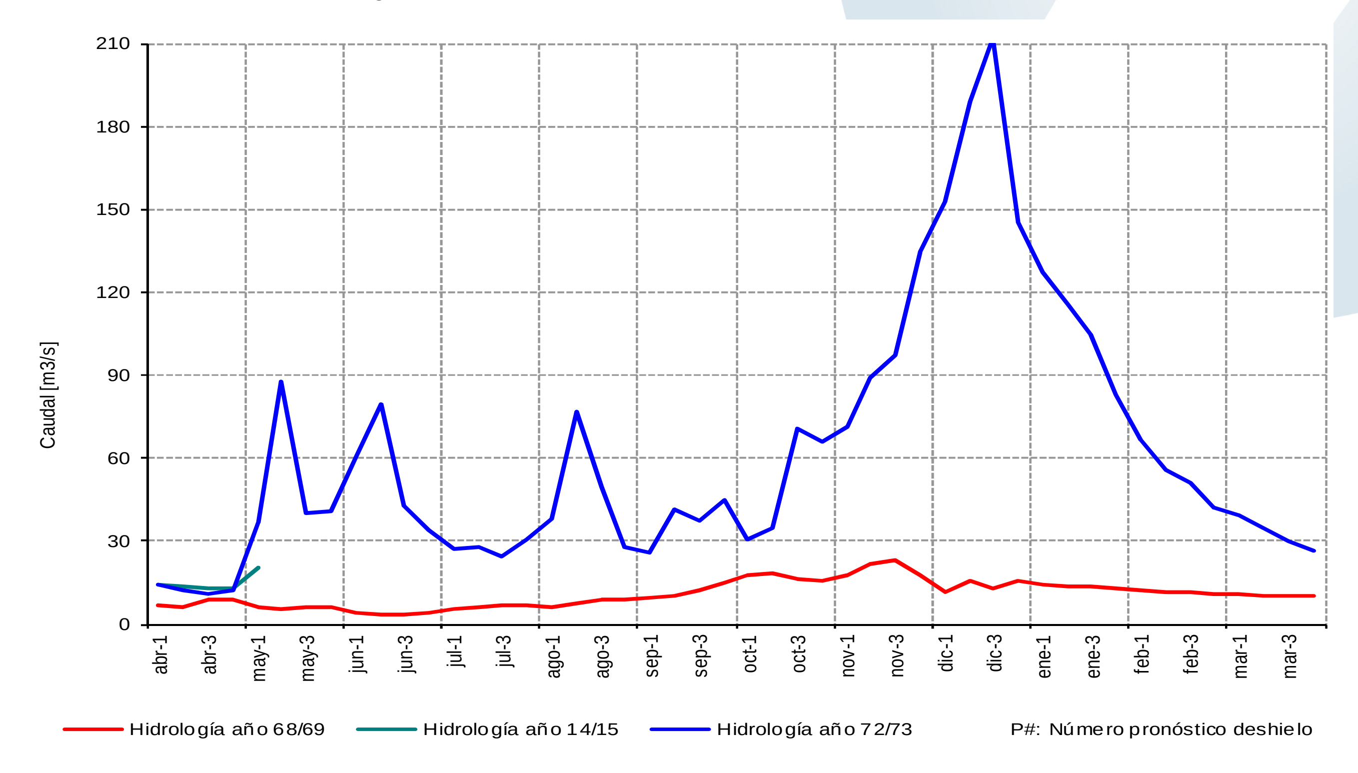



***Gráfico 42:*** Afluentes Laguna Invernada

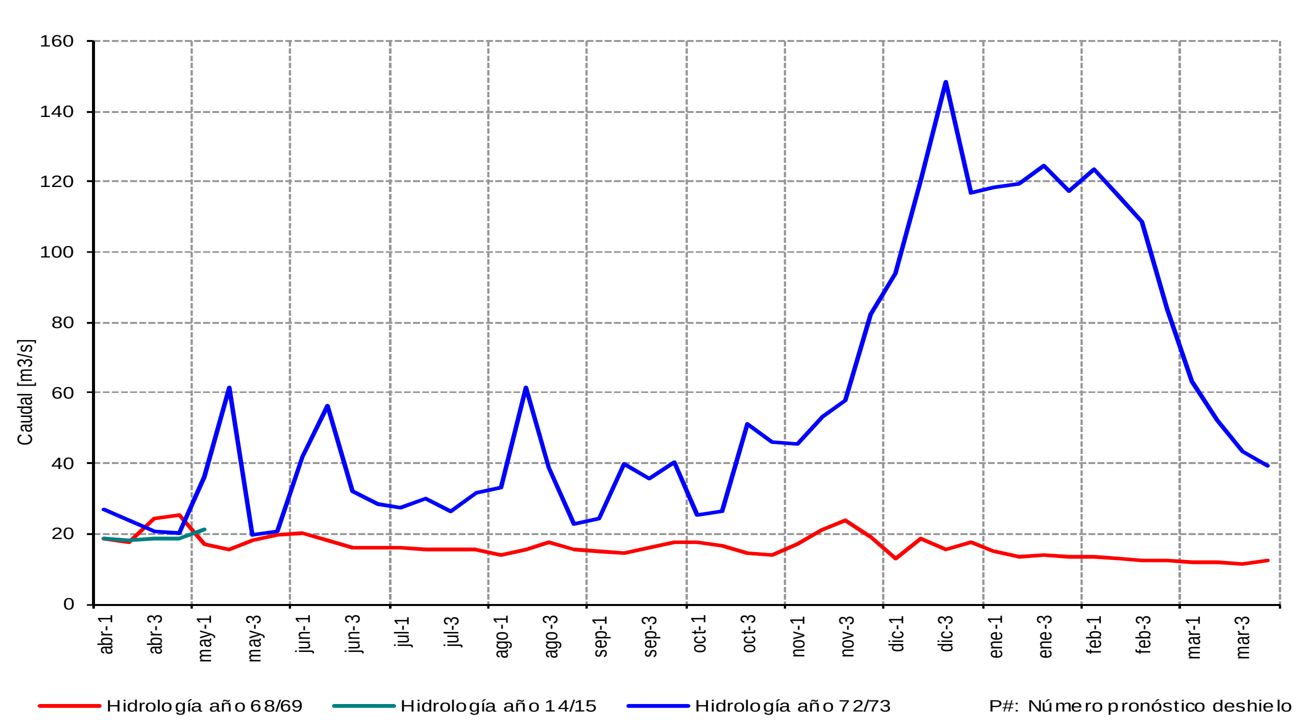


***Gráfico 43:*** Afluentes L.Laja (RN) (S/Alto Polcura)

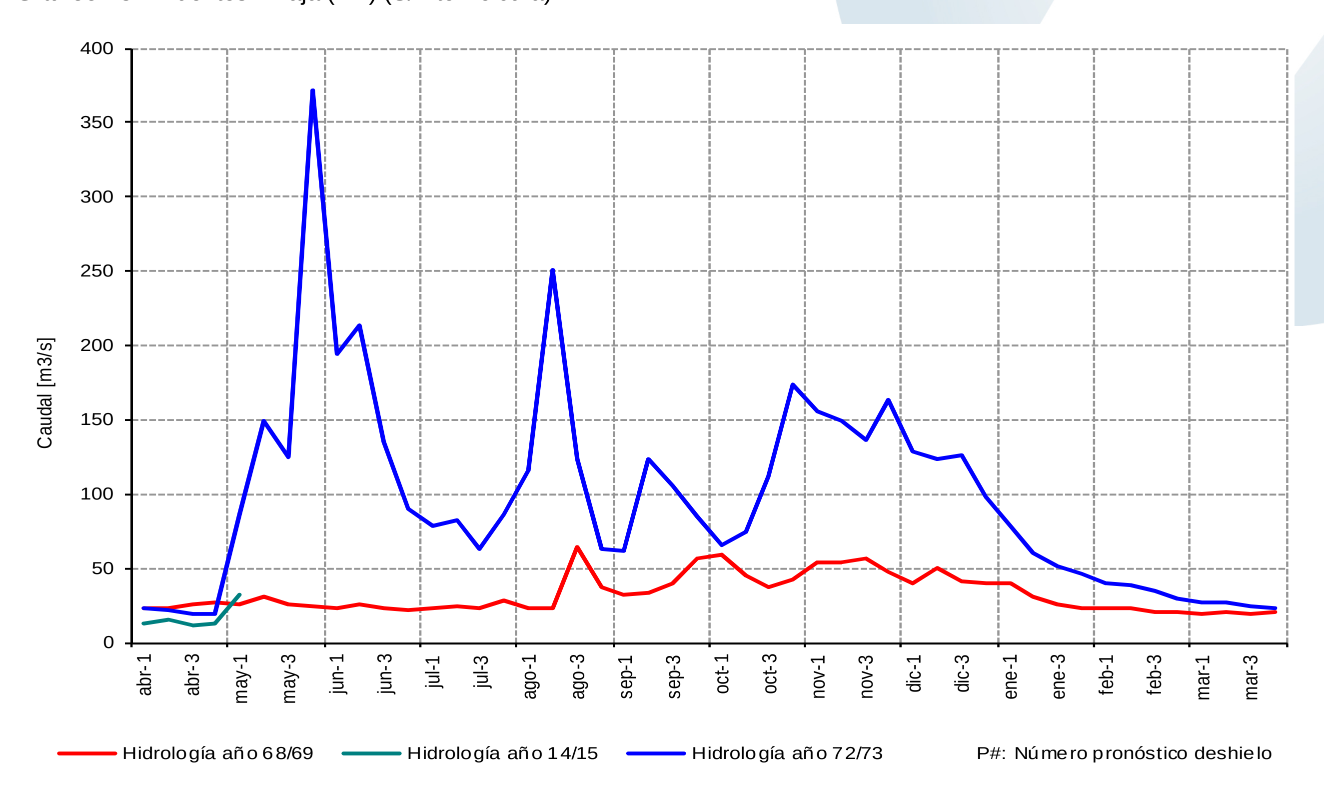



***Gráfico 44:*** Afluentes E.Melado (RN)

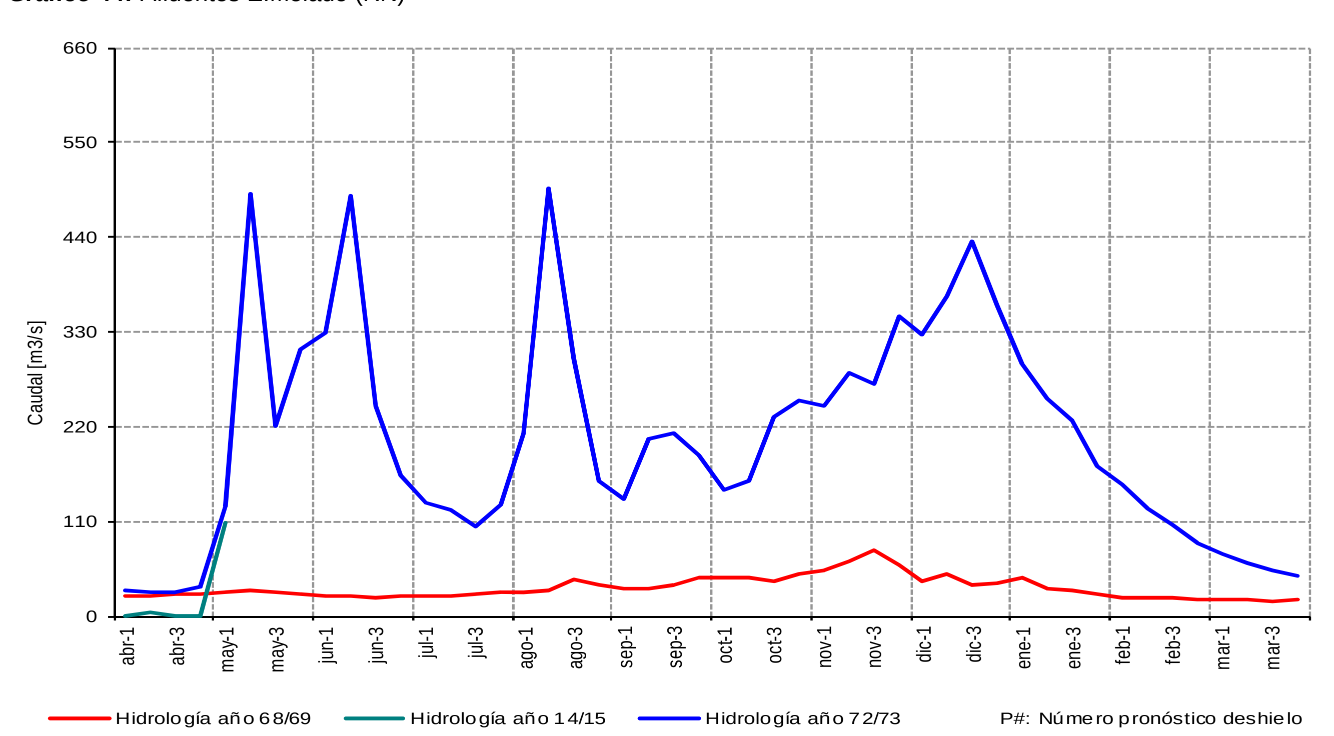


***Gráfico 45:*** Claro en S.Carlos + E.Las Garzas

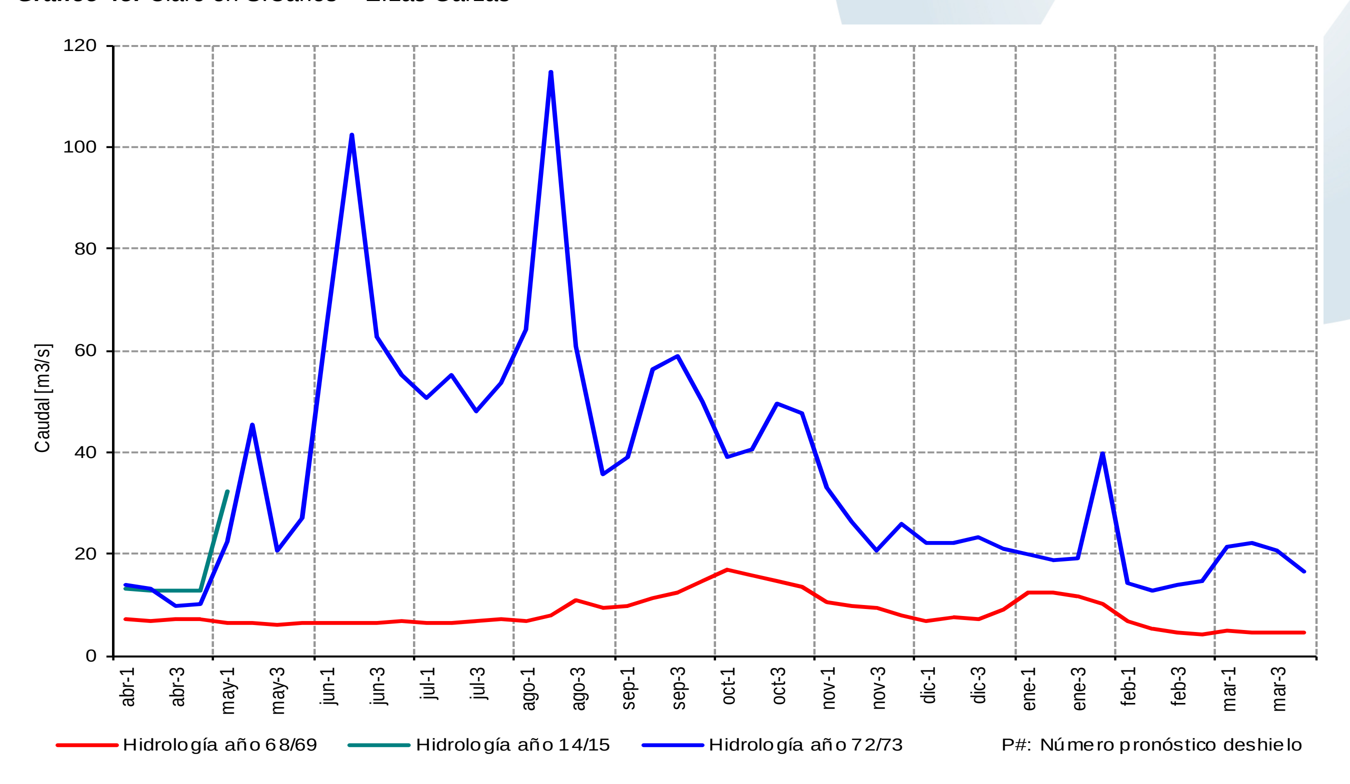



***Gráfico 46:*** Bíobío antes Junta Huiri Huiri

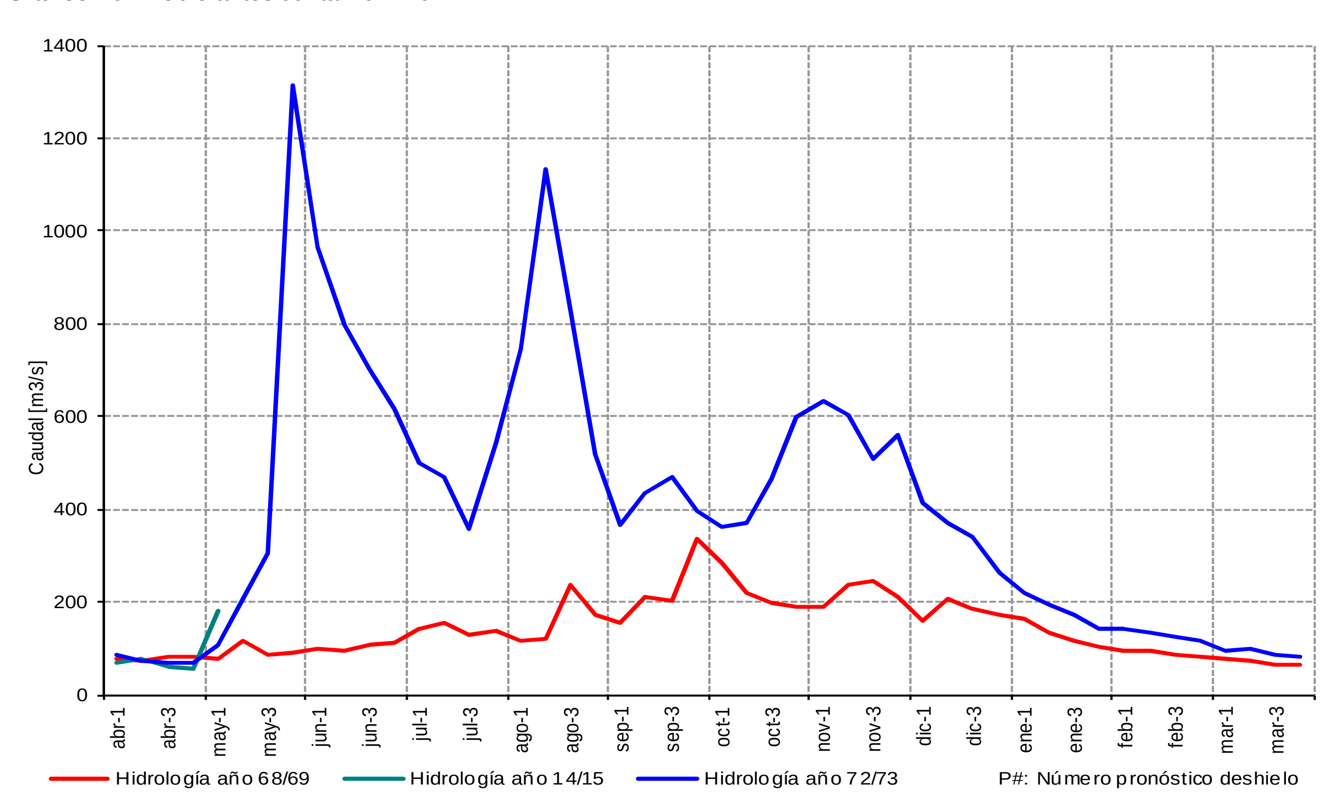
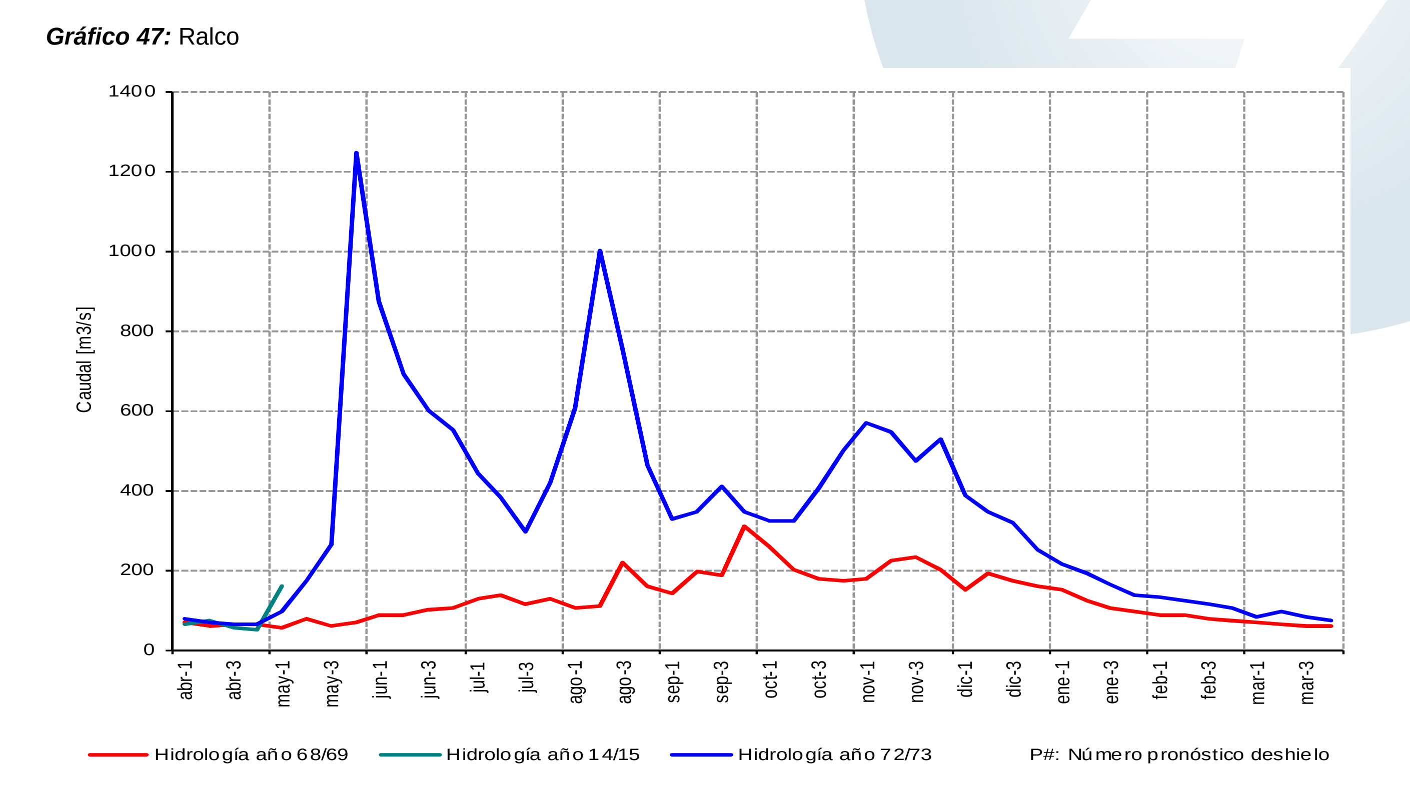


***Gráfico 47:*** Ralco




## XIII.3 Estadística de Lluvias

Se muestra a continuación una gráfica con el agua caída durante el mes de Abril de 2014 en cada una de las centrales para las cuales se dispone de este registro.

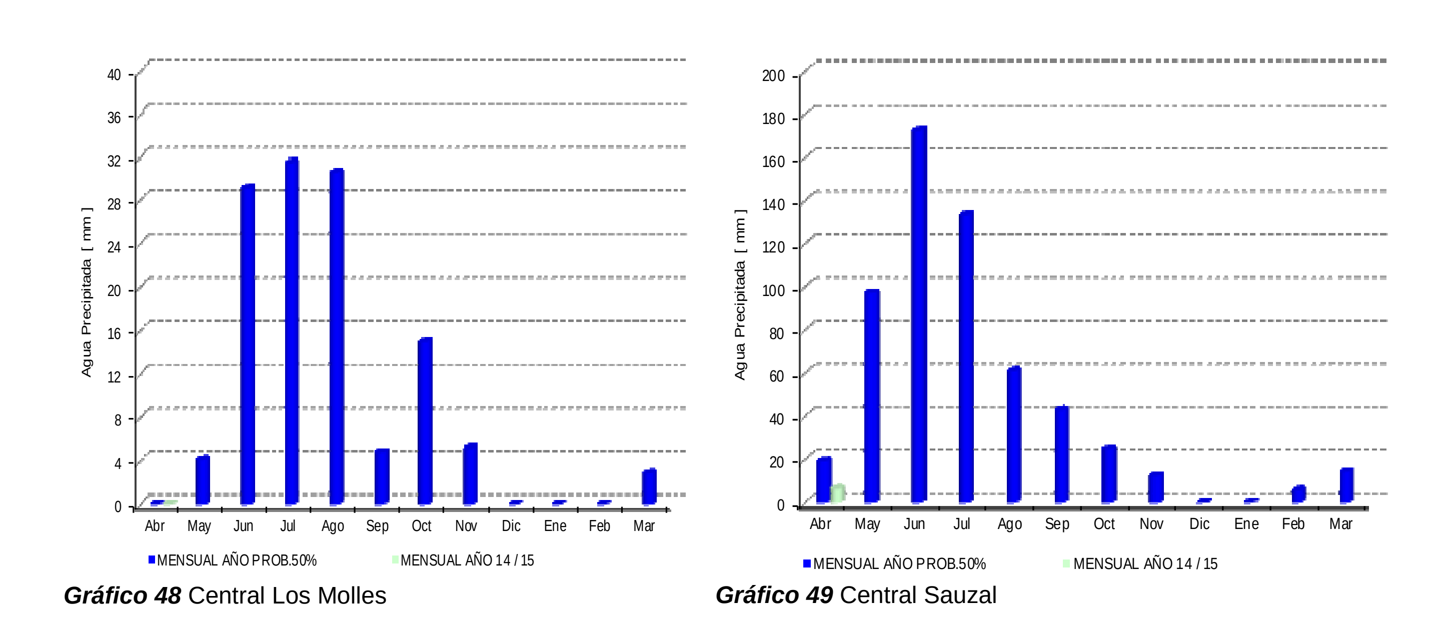



***Gráfico 48*** Central Los Molles

***Gráfico 49*** Central Sauzal

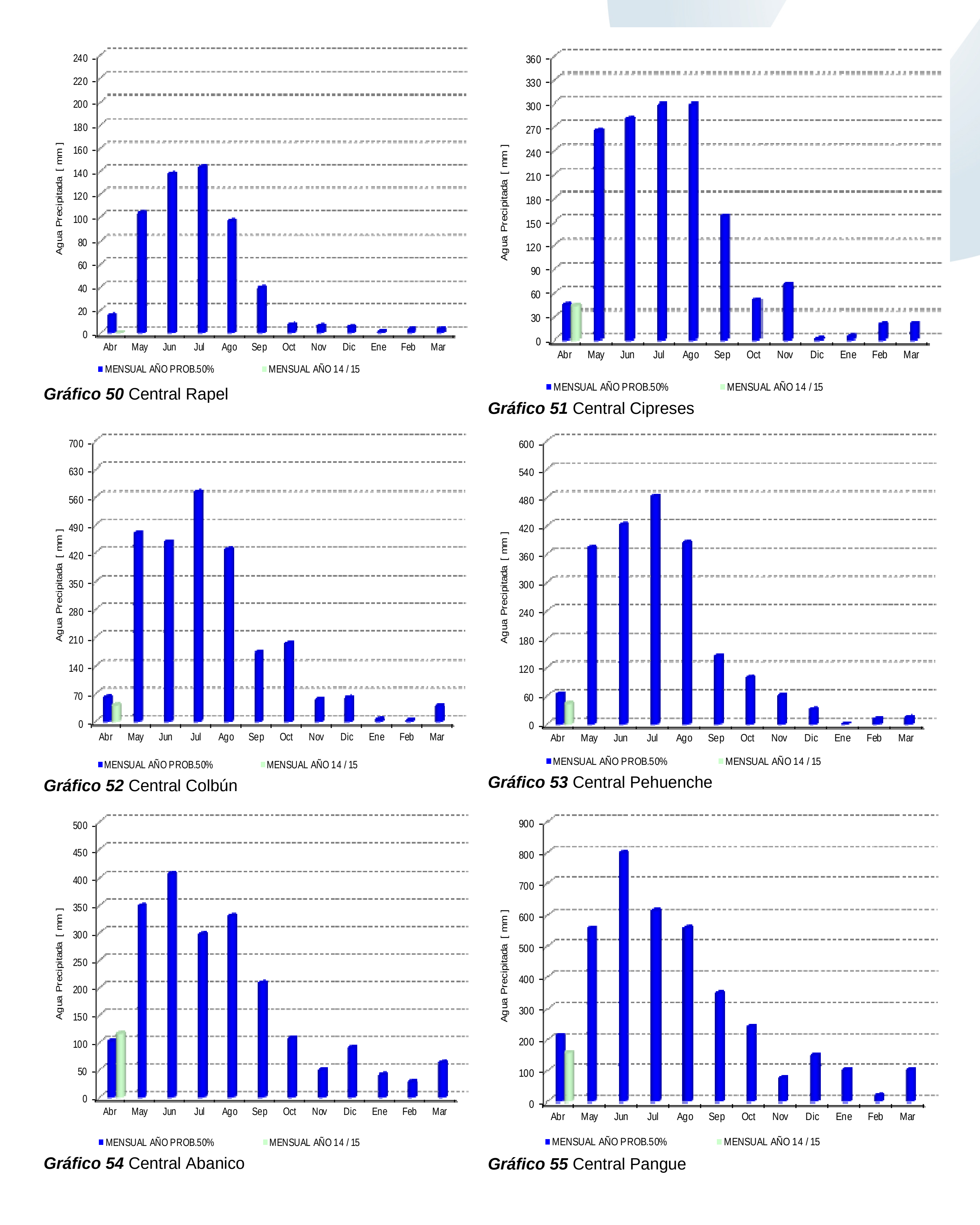



***Gráfico 50*** Central Rapel

***Gráfico 51*** Central Cipreses

***Gráfico 52*** Central Colbún

***Gráfico 53*** Central Pehuenche

***Gráfico 54*** Central Abanico

***Gráfico 55*** Central Pangue

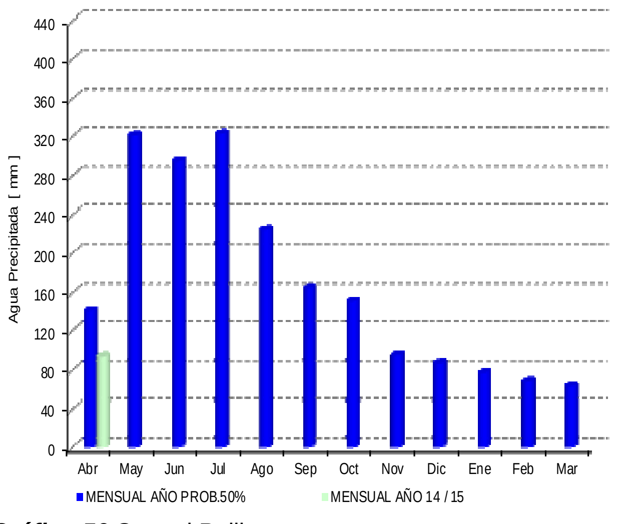



***Gráfico 56*** Central Pullinque

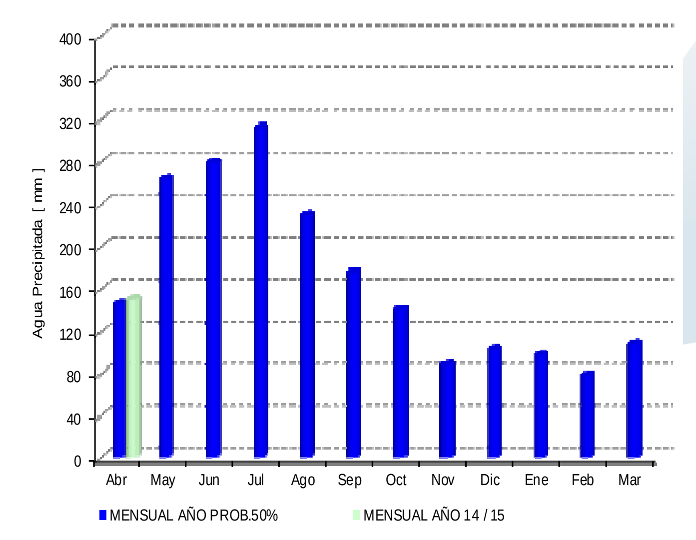



***Gráfico 57*** Central Pilmaiquén

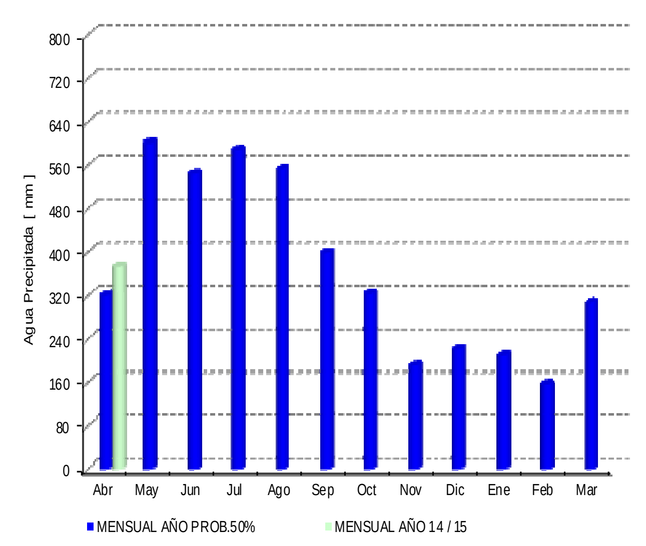



***Gráfico 58*** Central Canutillar

A continuación, se muestran gráficas comparativas de agua acumulada a la fecha, la que se contrasta con el agua caída a igual período de un año normal.

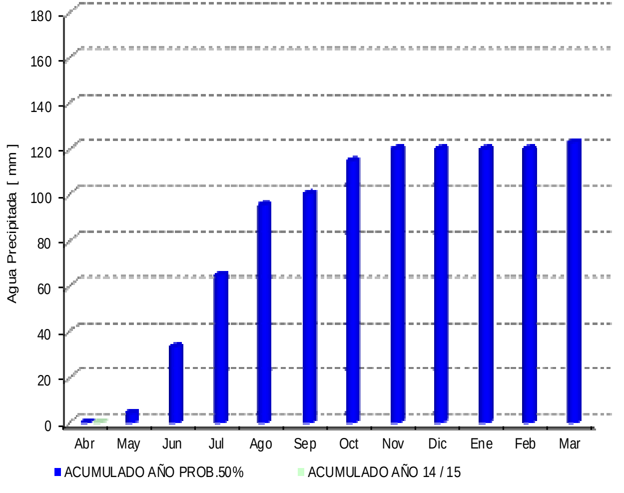



***Gráfico 59*** Central Los Molles

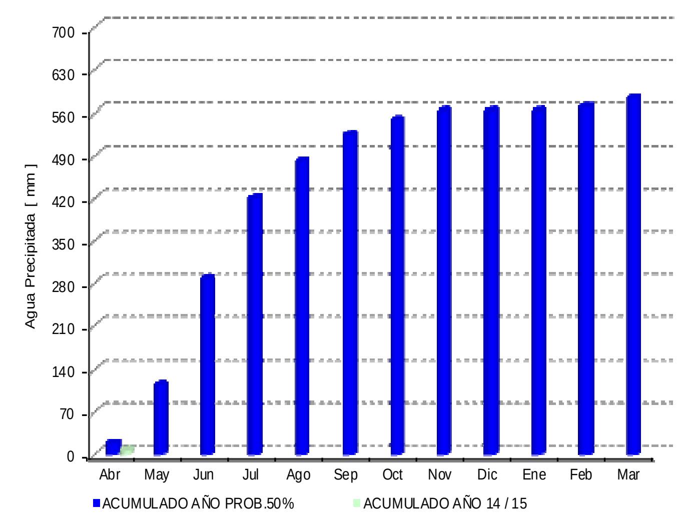



***Gráfico 60*** Central Sauzal

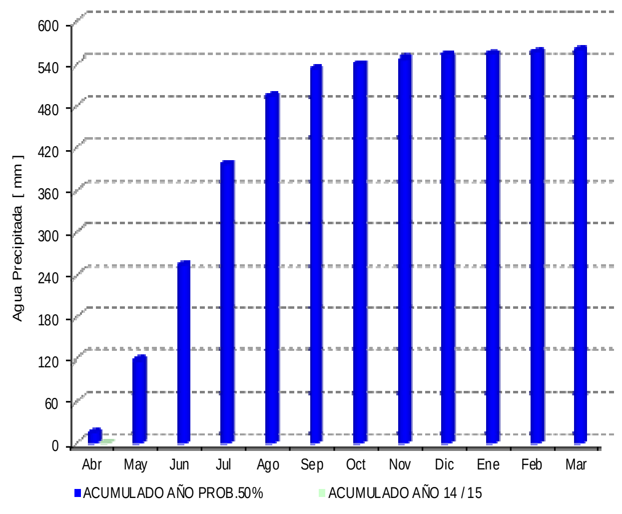



***Gráfico 61*** Central Rapel

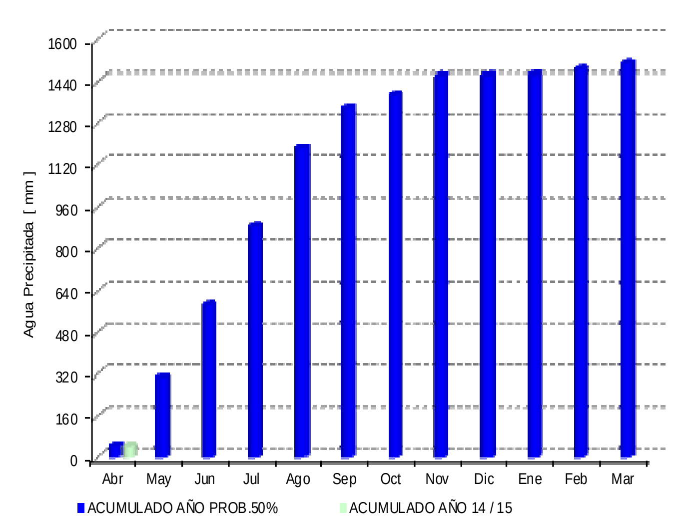



***Gráfico 62*** Central Cipreses

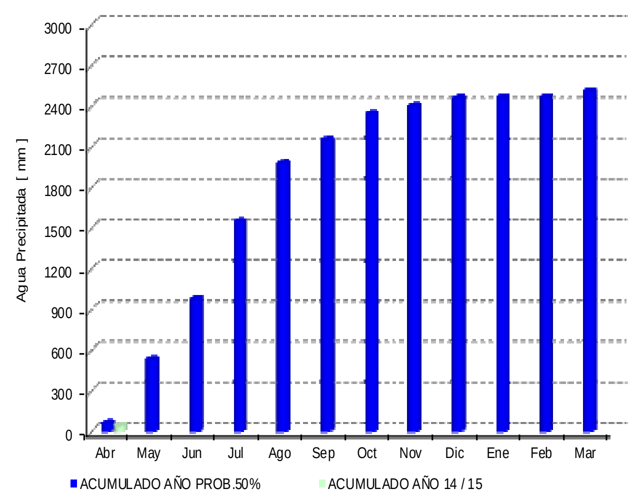



***Gráfico 63*** Central Colbún

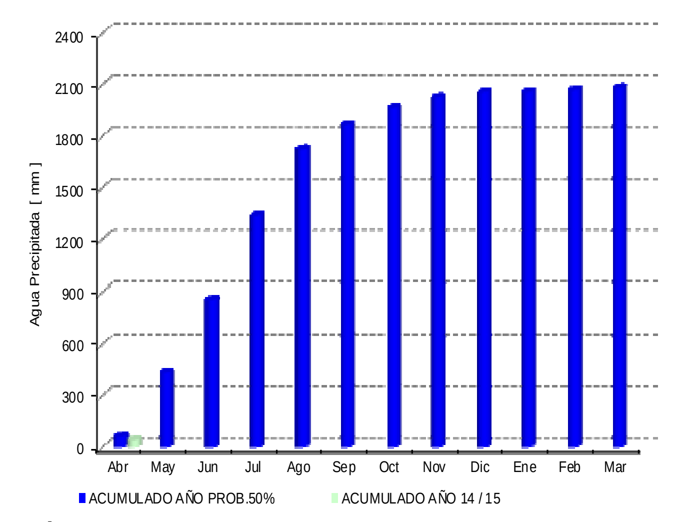



***Gráfico 64*** Central Pehuenche

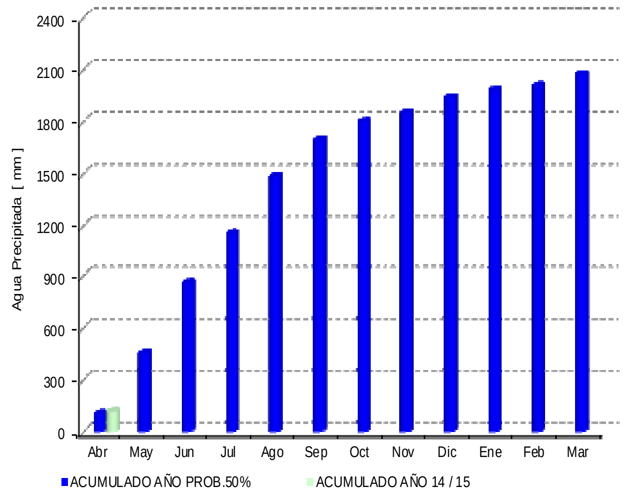



***Gráfico 65*** Central Abanico

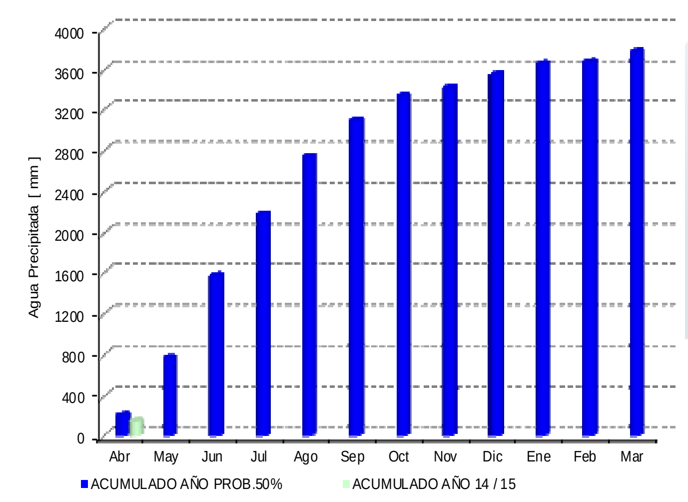



***Gráfico 66*** Central Pangue

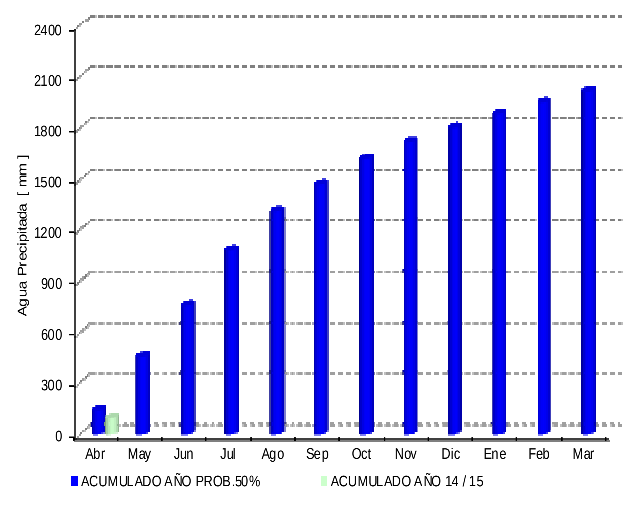



***Gráfico 67*** Central Pullinque

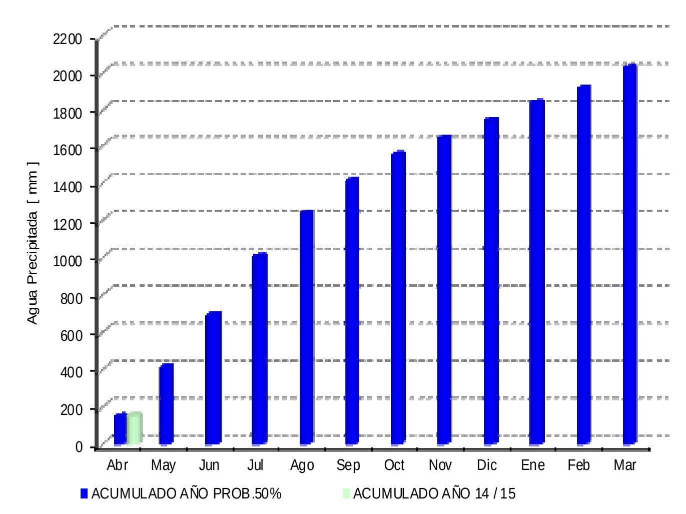



***Gráfico 68*** Central Pilmaiquén

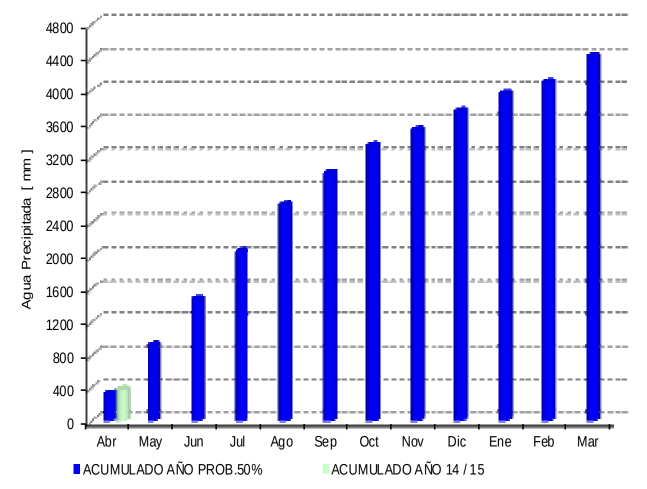



***Gráfico 69*** Central Canutillar

## XIV Restitución para Riego

Se muestra a continuación la evolución de los caudales afluentes no generables totales y mínimos generables por riego en la cuenca del Maule, para el mes de Abril de 2014.

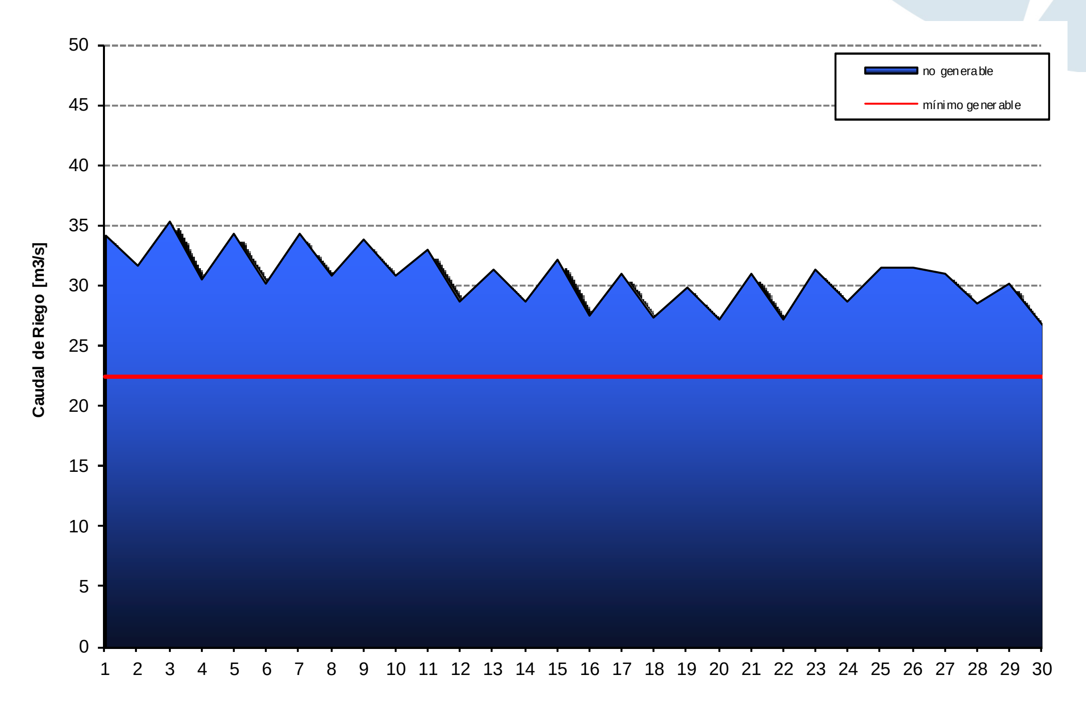



***Gráfico 70*** Restitución para Riego

## XV Evolución de Cotas de Embalses

El cuadro N° 4 que se presenta a continuación, resume la variación de cotas durante el mes de Abril de 2014.

| Embalse | Cota final al 31-dic-13 | Cota inicial al 01-abr-14 | Cota final al 30-abr-14 |
|---|---|---|---|
| ***Rapel*** | 104.60 | 102.28 | 101.56 |
| ***Maule*** | 2159.78 | 2156.17 | 2156.20 |
| ***Invernada*** | 1309.57 | 1301.41 | 1289.30 |
| ***Colbún*** | 428.28 | 422.38 | 410.70 |
| ***Laja*** | 1317.24 | 1310.01 | 1307.58 |
| ***Chapo*** | 230.69 | 226.24 | 224.75 |
| ***Ralco*** | 718.00 | 702.53 | 695.90 |

***Cuadro N° 4*** Variación de Cota Mensual en Embalses del SIC

En Anexo IV se incluyen los gráficos correspondientes a la evolución de las cotas de los principales embalses del Sistema Interconectado Central.

## XVI Stock de Combustibles

El Anexo V resume la información relacionada con el stock de combustible existente en centrales del SIC a comienzos de Mayo de 2014.

# ANEXO I

# PRODUCCIÓN MENSUAL DE ENERGÍA DEL SIC

| GENERACIÓN BRUTA DE CENTRALES DEL SIC (MWh) | | | | | | | | | | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Centrales | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic | |
| Térmicas | 2443541.0 | 2515723.9 | 2934416.8 | 2625358.3 | | | | | | | | | 10519040.0 |
| Taltal 2 | 0.0 | 1729.0 | 17196.0 | 14667.0 | | | | | | | | | 33592.0 |
| Taltal 1 | 7860.0 | 18950.0 | 3541.0 | 5023.0 | | | | | | | | | 35374.0 |
| D. Almagro | 0.0 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 2.0 |
| Guacolda 1 | 110424.0 | 99898.0 | 111655.0 | 102161.0 | | | | | | | | | 424138.0 |
| Guacolda 2 | 108107.0 | 96252.0 | 110070.0 | 103101.0 | | | | | | | | | 417530.0 |
| Guacolda 3 | 114408.0 | 103374.0 | 112374.0 | 109583.0 | | | | | | | | | 439739.0 |
| Guacolda 4 | 111658.0 | 103251.0 | 111935.3 | 109275.0 | | | | | | | | | 436119.3 |
| Huasco TG | 0.0 | 30.0 | 9.0 | 7.0 | | | | | | | | | 46.0 |
| LVerde TG (Ex Indio TG) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Nehuenco | 208600.0 | 213308.0 | 229618.0 | 214579.0 | | | | | | | | | 866105.0 |
| Nehuenco 9B | 0.0 | 0.0 | 2320.0 | 1052.0 | | | | | | | | | 3372.0 |
| Nehuenco II | 231592.0 | 226127.0 | 246359.0 | 253171.0 | | | | | | | | | 957249.0 |
| San Isidro | 135942.0 | 190145.0 | 230526.0 | 204498.0 | | | | | | | | | 761111.0 |
| San Isidro II | 168409.0 | 226473.2 | 270469.0 | 256743.0 | | | | | | | | | 922094.2 |
| Ventanas 1 | 60246.0 | 60324.0 | 66667.0 | 73999.0 | | | | | | | | | 261236.0 |
| Ventanas 2 | 107898.0 | 69215.0 | 15.0 | 97678.0 | | | | | | | | | 274806.0 |
| Nueva Ventanas | 191414.0 | 175742.0 | 204545.0 | 199620.0 | | | | | | | | | 771321.0 |
| L.Verde | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Nueva Renca | 173372.0 | 145951.0 | 194672.0 | 71050.0 | | | | | | | | | 585045.0 |
| Renca | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Campiche | 86997.0 | 171421.0 | 194410.0 | 179394.0 | | | | | | | | | 632222.0 |
| Constitucion A. | 4298.1 | 3612.9 | 3530.2 | 3063.6 | | | | | | | | | 14504.8 |
| Petropower | 45617.0 | 31648.0 | 43736.0 | 46033.0 | | | | | | | | | 167034.0 |
| Laja | 4255.0 | 3882.0 | 4903.0 | 4222.0 | | | | | | | | | 17262.0 |
| Bocamina | 74567.0 | 59866.0 | 82211.0 | 78053.0 | | | | | | | | | 294697.0 |
| Bocamina 2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Arauco | 13614.7 | 10823.2 | 12807.3 | 8592.6 | | | | | | | | | 45837.8 |
| Los Vientos | 0.0 | 0.0 | 1951.8 | 391.3 | | | | | | | | | 2343.1 |
| San Fco. Mostazal | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 19.4 | | | | | | | | | 19.4 |
| Cholguán | 7591.2 | 7216.6 | 7608.7 | 4465.4 | | | | | | | | | 26881.9 |
| Licantén | 4438.7 | 4096.7 | 4724.0 | 3909.6 | | | | | | | | | 17169.0 |
| Valdivia | 15759.0 | 21322.1 | 35908.7 | 29573.0 | | | | | | | | | 102562.8 |
| Antilhue_TG | 3526.0 | 1433.0 | 32103.0 | 6968.0 | | | | | | | | | 44030.0 |
| Horcones | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| TG_Coronel | 0.0 | 0.0 | 8461.7 | 452.2 | | | | | | | | | 8913.9 |
| Nueva Aldea I | 8854.3 | 9558.7 | 7493.1 | 7430.5 | | | | | | | | | 33336.6 |
| Nueva Aldea II | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Nueva Aldea III | 26303.7 | 24011.0 | 22891.3 | 22941.1 | | | | | | | | | 96147.1 |
| Viñales | 16729.9 | 14071.2 | 16244.8 | 15787.1 | | | | | | | | | 62833.0 |
| Candelaria 1 | 0.0 | 26.0 | 1415.0 | 372.0 | | | | | | | | | 1813.0 |
| Candelaria 2 | 0.0 | 27.0 | 0.0 | 517.0 | | | | | | | | | 544.0 |
| Curanilahue | 46.7 | 3.9 | 3.3 | 0.0 | | | | | | | | | 53.9 |
| Lebu | 43.1 | 3.5 | 1.4 | 0.4 | | | | | | | | | 48.4 |
| Cañete | 60.1 | 6.2 | 1.5 | 1.5 | | | | | | | | | 69.3 |
| Los Sauces | 23.8 | 28.8 | 297.9 | 38.3 | | | | | | | | | 388.8 |
| Los Sauces II | 11.0 | 13.2 | 100.7 | 12.4 | | | | | | | | | 137.3 |
| Traigen | 24.8 | 15.7 | 105.6 | 0.0 | | | | | | | | | 146.1 |
| Victoria | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Curacautin | 41.5 | 34.9 | 405.4 | 13.0 | | | | | | | | | 494.8 |
| Ancud | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Collipulli | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Quellon | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Yungay G1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Yungay G2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Yungay G3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Yungay D1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 31.2 | | | | | | | | | 31.2 |
| Yungay D1 | 2.9 | 0.0 | 0.0 | 54.1 | | | | | | | | | 57.1 |
| Yungay D1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Yungay 4CC | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 51.8 | | | | | | | | | 53.0 |
| Casablanca | 0.0 | 0.0 | 3.2 | 0.0 | | | | | | | | | 3.2 |
| Las Vegas | 0.4 | 1.3 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 1.6 |
| Curauma | 0.0 | 0.0 | 1.9 | 0.5 | | | | | | | | | 2.4 |
| Concon | 0.0 | 0.0 | 2.9 | 0.0 | | | | | | | | | 2.9 |
| Escuadrón (FPC) | 8187.0 | 6610.9 | 7694.9 | 8386.2 | | | | | | | | | 30879.0 |
| Constitucion (EG) | 0.0 | 25.7 | 21.0 | 32.4 | | | | | | | | | 79.1 |
| Maule | 0.0 | 0.0 | 9.7 | 11.1 | | | | | | | | | 20.8 |
| Monte Patria | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Punitaqui | 35.8 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 36.3 |
| Esperanza | 2.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 2.5 |
| Degañ | 0.0 | 0.0 | 324.0 | 0.0 | | | | | | | | | 324.0 |
| Olivos | 0.0 | 0.0 | 524.2 | 0.0 | | | | | | | | | 524.2 |
| Totoral | 0.3 | 0.9 | 0.0 | 1.5 | | | | | | | | | 2.7 |
| Quintay | 0.5 | 2.3 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 2.8 |
| Placilla | 0.2 | 0.0 | 5.4 | 0.0 | | | | | | | | | 5.7 |
| Chiloé | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Quellón II | 57.1 | 0.5 | 948.5 | 22.1 | | | | | | | | | 1028.2 |
| Colmito | 0.0 | 0.0 | 186.5 | 0.0 | | | | | | | | | 186.5 |
| Los Pinos | 6180.0 | 12420.0 | 38063.0 | 87.0 | | | | | | | | | 56750.0 |
| Chuyaca | 3.3 | 0.6 | 942.3 | 33.1 | | | | | | | | | 979.3 |
| Chuyaca 2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Skretting | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.9 | | | | | | | | | 0.9 |
| Cenizas | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Santa Lidia | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.2 | | | | | | | | | 5.2 |
| Trapen | 935.8 | 9.4 | 14783.9 | 580.4 | | | | | | | | | 16309.5 |
| Los Espinos | 752.7 | 307.5 | 10081.2 | 1697.8 | | | | | | | | | 12839.2 |
| San Gregorio | 0.0 | 0.0 | 3.5 | 0.0 | | | | | | | | | 3.5 |
| Linares | 0.0 | 0.8 | 4.3 | 0.0 | | | | | | | | | 5.2 |
| Biomar | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Eagon | 97.2 | 123.7 | 144.1 | 63.4 | | | | | | | | | 428.4 |
| Salmofood I | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Salmofood II | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Teno | 7.8 | 0.0 | 1178.6 | 1214.6 | | | | | | | | | 2401.0 |
| Newen Diesel | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Newen Butano | 3160.3 | 2281.2 | 7358.0 | 3478.0 | | | | | | | | | 16277.5 |
| Newen Propano | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Newen Gas Natural | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Newen Mezcla Butano/Propano | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Watts | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 0.1 | | | | | | | | | 5.1 |
| Watts II | 0.8 | 0.0 | 3.4 | 0.1 | | | | | | | | | 4.3 |
| Multiexport I | 1.9 | 0.6 | 0.3 | 0.0 | | | | | | | | | 2.8 |
| Multiexport II | 2.7 | 0.0 | 1.6 | 0.1 | | | | | | | | | 4.4 |
| Los Alamos | 5.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 5.8 |
| Cardones (Ex T. Amarilla) | 0.0 | 23.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 23.0 |
| Quintero DIESEL A | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Quintero DIESEL B | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Quintero GNL A | 9527.0 | 22152.0 | 8123.0 | 3333.0 | | | | | | | | | 43135.0 |
| Quintero GNL B | 23097.0 | 8497.0 | 19859.0 | 13286.0 | | | | | | | | | 64739.0 |
| Louisiana Pacific | 13.8 | 0.0 | 5.9 | 0.8 | | | | | | | | | 20.5 |
| El Peñón | 8401.4 | 5597.8 | 12616.2 | 4536.1 | | | | | | | | | 31151.5 |
| San Lorenzo | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Tapihue | 0.1 | 0.0 | 862.9 | 0.0 | | | | | | | | | 863.0 |
| Termopacifico | 1199.0 | 0.0 | 0.0 | 50.5 | | | | | | | | | 1249.5 |
| Loma Los Colorados | 190.8 | 23.6 | 341.7 | 155.8 | | | | | | | | | 711.9 |
| Loma Los Colorados II | 11503.7 | 10141.9 | 11149.2 | 10064.3 | | | | | | | | | 42859.1 |
| Emelda U1 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 0.6 | | | | | | | | | 3.3 |
| Emelda U2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | | | | | | | | | 0.2 |
| Colihues IFO | 2229.4 | 2256.5 | 8854.7 | 2528.6 | | | | | | | | | 15869.2 |
| Colihues DIESEL | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Curicó | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Punta Colorada | 4106.7 | 2142.9 | 7820.8 | 435.7 | | | | | | | | | 14506.1 |
| Salvador | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 21.0 | | | | | | | | | 21.0 |
| Masisa (Cabrero) | 2444.0 | 4605.7 | 5642.6 | 5417.6 | | | | | | | | | 18109.9 |
| Calle-Calle | 136.6 | 0.0 | 1720.4 | 108.1 | | | | | | | | | 1965.1 |
| Cem Bio Bio IFO | 2771.7 | 993.4 | 4912.4 | 2191.4 | | | | | | | | | 10868.9 |
| Cem Bio Bio DIESEL | 0.0 | 0.0 | 279.6 | 0.0 | | | | | | | | | 279.6 |
| Southern | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Lautaro | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.3 | | | | | | | | | 0.3 |
| HBS | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Tomaval | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Skretting Osorno | 0.1 | 0.0 | 19.8 | 0.9 | | | | | | | | | 20.8 |
| Energia Pacifico | 7424.7 | 6637.3 | 10942.1 | 10730.3 | | | | | | | | | 35734.4 |
| Lonquimay | 0.0 | 5.4 | 4.5 | 0.0 | | | | | | | | | 9.9 |
| Tirúa | 2.0 | 4.3 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 6.3 |
| Lautaro-Comasa | 17550.8 | 14137.2 | 17258.3 | 17886.8 | | | | | | | | | 66833.1 |
| Lautaro-Comasa 2 | | | | 4609.6 | | | | | | | | | 4609.6 |
| Danisco | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| JCE | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Santa Maria | 199767.0 | 246700.0 | 259529.0 | 226264.0 | | | | | | | | | 932260.0 |
| Contulmo | 4.6 | 12.0 | 69.7 | 0.2 | | | | | | | | | 86.5 |
| Estancilla | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Trebal Mapocho | 4267.3 | 3808.5 | 3965.8 | 3827.0 | | | | | | | | | 15868.6 |
| Laja CMPC | 12300.4 | 10327.4 | 12950.2 | 7379.3 | | | | | | | | | 42957.3 |
| Tamm | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Santa Fe | 53236.5 | 41798.3 | 52684.0 | 39056.7 | | | | | | | | | 186775.5 |
| Santa Marta | 8445.6 | 7948.8 | 8643.2 | 8332.5 | | | | | | | | | 33370.1 |
| Ancali | 417.6 | 434.4 | 624.0 | 754.7 | | | | | | | | | 2230.7 |
| Santa Irene | 247.2 | 252.6 | 280.1 | 277.0 | | | | | | | | | 1056.9 |
| Las Pampas | 0.0 | 52.1 | 127.7 | 50.7 | | | | | | | | | 230.5 |
| Pacifico CMPC | 12087.3 | 11493.1 | 8239.6 | 13055.9 | | | | | | | | | 44875.9 |
| Energía León (Coelemu) | | | 1247.3 | 2032.8 | | | | | | | | | 3280.1 |
| Energia BioBio | | | 62.1 | 4760.8 | | | | | | | | | 4822.9 |

| GENERACIÓN BRUTA DE CENTRALES DEL SIC (MWh) | | | | | | | | | | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Centrales | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic | |
| Pasada | 1113455.2 | 860556.6 | 756809.3 | 670658.5 | | | | | | | | | 3401479.6 |
| Los Molles | 1912.0 | 1827.0 | 2098.0 | 2124.0 | | | | | | | | | 7961.0 |
| Sauce Andes | 694.9 | 531.1 | 388.8 | 266.1 | | | | | | | | | 1880.9 |
| Aconcagua Ublanco | 13995.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 13995.8 |
| Aconcagua Ujuncal | 18820.9 | 13116.0 | 9338.8 | 6602.9 | | | | | | | | | 47878.6 |
| Los Quilos | 25394.7 | 20231.5 | 16919.9 | 11938.1 | | | | | | | | | 74484.2 |
| Florida | 12985.0 | 7451.0 | 5911.0 | 4112.0 | | | | | | | | | 30459.0 |
| Maitenes | 9657.8 | 8418.0 | 9116.0 | 9334.0 | | | | | | | | | 36525.8 |
| Alfalfal | 123869.0 | 93920.7 | 70811.1 | 46405.2 | | | | | | | | | 335006.0 |
| Queltehues | 27362.0 | 27894.0 | 30546.0 | 24567.0 | | | | | | | | | 110369.0 |
| Puntilla | 11173.7 | 11229.3 | 10948.2 | 7263.8 | | | | | | | | | 40615.0 |
| Volcan | 8750.0 | 8605.0 | 9299.0 | 7271.0 | | | | | | | | | 33925.0 |
| Los Morros | 1768.5 | 1123.7 | 836.4 | 511.1 | | | | | | | | | 4239.7 |
| Sauzal 50Hz | 50395.0 | 37734.0 | 29686.0 | 17886.0 | | | | | | | | | 135701.0 |
| Sauzal 60Hz | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Sauzalito | 8318.0 | 6728.0 | 5661.0 | 3404.0 | | | | | | | | | 24111.0 |
| Curillinque | 53420.0 | 38502.0 | 43456.0 | 36412.0 | | | | | | | | | 171790.0 |
| San Ignacio | 4359.0 | 0.0 | 3136.0 | 18956.0 | | | | | | | | | 26451.0 |
| Loma Alta | 24007.0 | 16134.0 | 17913.0 | 15031.0 | | | | | | | | | 73085.0 |
| Rucue | 50096.0 | 39701.0 | 35587.0 | 37714.0 | | | | | | | | | 163098.0 |
| Pullinque | 10183.9 | 9916.6 | 8582.3 | 11195.1 | | | | | | | | | 39877.9 |
| Pilmaiquén | 11843.1 | 10574.8 | 10257.3 | 17301.6 | | | | | | | | | 49976.8 |
| Capullo | 4200.9 | 4405.1 | 3980.0 | 5793.0 | | | | | | | | | 18379.0 |
| Peuchén | 10994.0 | 6671.0 | 4566.7 | 2801.5 | | | | | | | | | 25033.1 |
| Mampil | 6952.1 | 4330.1 | 2737.3 | 2024.3 | | | | | | | | | 16043.9 |
| Chacabuquito | 15958.5 | 12535.1 | 10310.9 | 6987.4 | | | | | | | | | 45791.9 |
| Antuco | 119288.0 | 100739.0 | 94395.0 | 91069.0 | | | | | | | | | 405491.0 |
| Abanico | 21354.0 | 17983.0 | 18476.0 | 16614.0 | | | | | | | | | 74427.0 |
| Isla | 41523.0 | 31502.0 | 35341.0 | 29871.0 | | | | | | | | | 138237.0 |
| Machicura | 23175.0 | 11847.0 | 15294.0 | 40093.0 | | | | | | | | | 90409.0 |
| Eyzaguirre | 820.3 | 648.7 | 581.7 | 478.0 | | | | | | | | | 2528.7 |
| Quilleco | 20733.0 | 16410.0 | 14682.0 | 15555.0 | | | | | | | | | 67380.0 |
| El Rincón | 148.6 | 129.4 | 146.4 | 144.2 | | | | | | | | | 568.6 |
| Chiburgo | 9594.0 | 6803.0 | 4791.0 | 4332.0 | | | | | | | | | 25520.0 |
| Palmucho | 22008.0 | 19085.0 | 20272.0 | 18326.0 | | | | | | | | | 79691.0 |
| Hornitos | 37327.6 | 23422.8 | 14847.6 | 10833.9 | | | | | | | | | 86431.9 |
| Puclaro | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Ojos de Agua | 5286.5 | 4720.6 | 4937.0 | 3987.4 | | | | | | | | | 18931.5 |
| Coya | 8755.4 | 8122.1 | 8869.9 | 7850.9 | | | | | | | | | 33598.3 |
| Lircay | 13859.3 | 9318.3 | 8302.5 | 9057.9 | | | | | | | | | 40538.0 |
| El Manzano | 1926.5 | 1563.8 | 1659.7 | 1549.0 | | | | | | | | | 6699.0 |
| Pehui | 466.7 | 449.0 | 574.0 | 584.9 | | | | | | | | | 2074.5 |
| Truful Truful | 464.1 | 378.6 | 519.9 | 500.5 | | | | | | | | | 1863.1 |
| La Paloma | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Trueno | 461.5 | 329.5 | 343.4 | 647.7 | | | | | | | | | 1782.1 |
| San Clemente | 2555.4 | 1757.8 | 1358.0 | 0.0 | | | | | | | | | 5671.2 |
| Carbomet | 3001.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 3001.9 |
| Los bajos | 2139.7 | 2639.2 | 3743.9 | 3149.2 | | | | | | | | | 11672.0 |
| Auxiliar del Maipo (CAEMSA) | 1780.7 | 2123.7 | 2398.2 | 2057.9 | | | | | | | | | 8360.5 |
| La Higuera | 59837.7 | 51113.8 | 31732.3 | 15177.1 | | | | | | | | | 157860.9 |
| Juncalito | 742.0 | 480.6 | 336.8 | 70.5 | | | | | | | | | 1629.9 |
| El Tártaro | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Guayacan | 7000.9 | 7118.9 | 7611.0 | 5585.3 | | | | | | | | | 27316.1 |
| Confluencia | 59809.5 | 44191.5 | 24579.8 | 8475.3 | | | | | | | | | 137056.1 |
| Mariposas | 2045.5 | 1293.4 | 1272.2 | 1348.5 | | | | | | | | | 5959.6 |
| Los Corrales | 289.3 | 434.2 | 448.7 | 598.2 | | | | | | | | | 1770.4 |
| Los Corrales II | 157.7 | 387.8 | 335.4 | 628.4 | | | | | | | | | 1509.3 |
| Carena | 6879.7 | 5936.3 | 6201.0 | 5980.8 | | | | | | | | | 24997.8 |
| Diuto | 2200.6 | 2027.9 | 1641.0 | 1923.0 | | | | | | | | | 7792.5 |
| Dongo | 857.0 | 771.8 | 1041.2 | 1271.2 | | | | | | | | | 3941.2 |
| Mallarauco | 2252.7 | 1811.8 | 2023.4 | 2061.1 | | | | | | | | | 8148.9 |
| Licán | 4274.4 | 4818.9 | 3772.9 | 6876.2 | | | | | | | | | 19742.4 |
| Chacayes | 71063.5 | 48431.9 | 36187.1 | 17813.3 | | | | | | | | | 173495.8 |
| Muchi | 6.4 | 167.9 | 57.9 | 243.2 | | | | | | | | | 475.4 |
| La Arena | 998.9 | 824.6 | 892.7 | 1358.2 | | | | | | | | | 4074.4 |
| Reca | 272.7 | 355.7 | 228.5 | 591.2 | | | | | | | | | 1448.0 |
| Purísima | 89.7 | 40.6 | 50.5 | 112.7 | | | | | | | | | 293.5 |
| Allipen | 1338.4 | 1087.8 | 1324.2 | 1592.9 | | | | | | | | | 5343.3 |
| Canelo | 1257.3 | 1071.8 | 1124.3 | 1083.0 | | | | | | | | | 4536.4 |
| Donguil | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 |
| Nalcas | 1606.4 | 1679.9 | 1708.3 | 1908.5 | | | | | | | | | 6903.1 |
| Callao | 385.4 | 628.5 | 630.7 | 870.7 | | | | | | | | | 2515.2 |
| Rucatayo | 8311.6 | 9277.4 | 7730.5 | 18564.3 | | | | | | | | | 43883.8 |
| Renaico | 3183.9 | 2875.1 | 3149.3 | 3456.3 | | | | | | | | | 12664.6 |
| Providencia | 1721.5 | 687.5 | 674.5 | 1702.7 | | | | | | | | | 4786.2 |
| Don Walterio | 1194.8 | 1380.3 | 1145.5 | 2196.7 | | | | | | | | | 5917.3 |
| Roblería | 1310.6 | 1086.0 | 498.1 | 683.5 | | | | | | | | | 3578.2 |
| MC1 | 1507.0 | 2282.9 | 2251.1 | 3020.1 | | | | | | | | | 9061.0 |
| MC2 | 386.6 | 517.5 | 605.7 | 733.7 | | | | | | | | | 2243.5 |
| Ensenada | 662.9 | 406.5 | 580.9 | 353.3 | | | | | | | | | 2003.6 |
| Rio Huasco | 583.9 | 410.1 | 496.3 | 348.1 | | | | | | | | | 1838.4 |
| San Andrés | 25517.8 | 20484.8 | 16302.7 | 4373.3 | | | | | | | | | 66678.6 |
| El Llano | 549.9 | 653.4 | 483.3 | 272.2 | | | | | | | | | 1958.8 |
| Las Vertientes | 0.0 | 252.5 | 664.6 | 1112.4 | | | | | | | | | 2029.5 |
| Laja 1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 477.3 | | | | | | | | | 477.3 |
| Los Hierros | 1278.7 | 3950.0 | 5338.7 | 5118.7 | | | | | | | | | 15686.1 |
| Maisan | 99.5 | 65.6 | 68.3 | 74.2 | | | | | | | | | 307.6 |
| Embalse | 800931.0 | 556761.0 | 661407.0 | 760450.0 | | | | | | | | | 2779549.0 |
| El Toro | 207828.0 | 178336.0 | 159354.0 | 158836.0 | | | | | | | | | 704354.0 |
| Rapel | 5497.0 | 2540.0 | 20650.0 | 17033.0 | | | | | | | | | 45720.0 |
| Canutillar | 84913.0 | 79960.0 | 71960.0 | 103468.0 | | | | | | | | | 340301.0 |
| Cipreses | 15711.0 | 5463.0 | 43570.0 | 49351.0 | | | | | | | | | 114095.0 |
| Colbun | 110550.0 | 57836.0 | 72532.0 | 176511.0 | | | | | | | | | 417429.0 |
| Pehuenche | 134527.0 | 85907.0 | 92222.0 | 77508.0 | | | | | | | | | 390164.0 |
| Pangue | 82337.0 | 48435.0 | 68564.0 | 59583.0 | | | | | | | | | 258919.0 |
| Ralco | 119704.0 | 65106.0 | 89226.0 | 77499.0 | | | | | | | | | 351535.0 |
| Angostura | 39864.0 | 33178.0 | 43329.0 | 40661.0 | | | | | | | | | 157032.0 |

| GENERACIÓN BRUTA DE CENTRALES DEL SIC (MWh) | | | | | | | | | | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Centrales | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic | |
| Eólico | 57449.9 | 63696.1 | 59666.1 | 64043.3 | | | | | | | | | 244855.4 |
| Canela I | 2105.5 | 2666.8 | 2211.7 | 2561.7 | | | | | | | | | 9545.7 |
| Canela II | 8605.8 | 12507.7 | 11457.6 | 12406.1 | | | | | | | | | 44977.2 |
| Lebu (Cristoro) | 359.0 | 2.3 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 361.3 |
| Eolica Totoral | 6538.1 | 8583.0 | 6967.7 | 8003.5 | | | | | | | | | 30092.3 |
| Monte Redondo | 8666.9 | 9908.8 | 9196.4 | 10071.9 | | | | | | | | | 37844.0 |
| Ucuquer | 1575.9 | 993.9 | 1260.6 | 2354.0 | | | | | | | | | 6184.4 |
| Talinay | 19758.0 | 20433.0 | 17779.0 | 18899.0 | | | | | | | | | 76869.0 |
| Punta Colorada Eólica | 1592.0 | 1497.8 | 1701.7 | 1224.4 | | | | | | | | | 6015.9 |
| Negrete | 8248.7 | 7102.8 | 9091.4 | 8004.8 | | | | | | | | | 32447.7 |
| El Arrayán | | | | 156.5 | | | | | | | | | 156.5 |
| San Pedro | | | | 361.4 | | | | | | | | | 361.4 |
| Solar | 4472.8 | 17833.8 | 31591.7 | 26883.7 | | | | | | | | | 80782.0 |
| Tambo Real | 228.9 | 217.5 | 214.5 | 161.3 | | | | | | | | | 822.2 |
| SDGx01 | 12.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 12.2 |
| Salvador RTS | 290.4 | 278.8 | 495.4 | 490.7 | | | | | | | | | 1555.3 |
| Llano de Llampos | 3941.3 | 15649.9 | 20698.1 | 17959.6 | | | | | | | | | 58248.9 |
| Solar San Andrés | | 1687.6 | 10183.7 | 8005.7 | | | | | | | | | 19877.0 |
| Santa Cecilia | | | | 266.0 | | | | | | | | | 266.0 |
| Techos Altamira | | | | 0.4 | | | | | | | | | 0.4 |

| GENERACIÓN BRUTA DE CENTRALES DEL SIC (MWh) | | | | | | | | | | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aporte | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic | |
| Hídrico Pasadas | 1113455.1 | 860556.6 | 756809.3 | 670658.5 | | | | | | | | | 3401479.5 |
| Hídrico Embalses | 800931.0 | 556761.0 | 661407.0 | 760450.0 | | | | | | | | | 2779549.0 |
| Térmicas | 2443541.0 | 2515723.9 | 2934416.8 | 2625358.3 | | | | | | | | | 10519040.0 |
| Eólico | 57449.9 | 63696.1 | 59666.1 | 64043.3 | | | | | | | | | 244855.4 |
| Solar | 4472.8 | 17833.8 | 31591.7 | 26883.7 | | | | | | | | | 80782.0 |
| Total SIC | 4419849.9 | 4014571.4 | 4443890.8 | 4147393.8 | | | | | | | | | 17025705.9 |

# ANEXO II

# CUADRO DE DIVERGENCIAS

## CUADRO GENERAL DE DIVERGENCIAS (con Comité de Expertos)

| Materia en Divergencia : | Divergencia Surgida en: | | Comité de Expertos | | | | Inf. y Rec. Analizados en: | | | Ministro de Economia | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Envio: | | Resuelve: | | | | | Envio: | | Resuelve: | | |
| | Sesión N° | Fecha | Carta N° | Fecha | Diverg. N° | Fecha | Sesión N° | Fecha | Resuelve | Carta N° | Fecha | Res. N° | Fecha | |
| Transf. Energía Adicionales | EX 78.4-1999 | 10-May-99 | | | D.01-07-99 | 29-Jul-99 | EX 3.3-1999 | 20-Sep-99 | Rechaza | N° 642 | 27-Sep-99 | N° 62 | 26-Nov-99 | |
| Redacción Reglamento Interno | EX 79.6-1999 | 21-Jun-99 | N° 511 | 13-Jul-99 | D.02-08-99 | 13-Ago-99 | EX 2.8-1999 | 2-Sep-99 | Rechaza | N° 630 | 9-Sep-99 | N° 57 | 10-Nov-99 | |
| Políticas del SIC 2 al 22 Julio | EX 79.9-1999 | 1-Jul-99 | N° 530 | 20-Jul-99 | D.03-08-99 | 27-Ago-99 | EX 3.4-1999 | 28-Sep-99 | Rechaza | N° 653 | 5-Oct-99 | N° 65 | 6-Dic-99 | |
| Cumplimiento Resol. Min. 13,14,20 y 24 | EX 78.7-1999 | 19-Mar-99 | N° 531 | 26-Jul-99 | D.04-08-99 | 30-Ago-99 | EX 3.6-1999 | 30-Sep-99 | Rechaza | N° 654 | 7-Oct-99 | N° 66 | 6-Dic-99 | |
| Cálculo de la Potencia Firme | OR 79-1999 | 31-May-99 | N° 589 | 11-Ago-99 | D.05.09-99 | 9-Sep-99 | EX 3.7-1999 | 8-Oct-99 | Rechaza | N° 672 | 15-Oct-99 | N° 69 | 14-Dic-99 | |
| Políticas Operación 13 al 19 agosto | EX 2.3-1999 | 13-Ago-99 | N° 624 | 1-Sep-99 | D.06-10-99 | 30-Sep-99 | EX 4.2-1999 | 21-Oct-99 | Rechaza | N° 688 | 28-Oct-99 | N° 77 | 27-Dic-99 | |
| L.220 kV Quillota - Los Vilos | EX 3.1-1999 | 13y20-Set-99 | N° 649 | 1-Oct-99 | D.07-10-99 | 29-Oct-99 | EX 5.11-1999 | 10-Dic-99 | Rechaza | N° 729 | 17-Dic-99 | N° 21 | 11-Feb-00 | |
| Valor Costo Marginal | OR 4-1999 | 13-Oct-99 | N° 687 | 26-Oct-99 | D.08-11-99 | 25-Nov-99 | EX 5.12-1999 | 10y16-Dic-99 | Rechaza | N° 729 | 23-Dic-99 | N° 23 | 21-Feb-00 | (1) |
| Manual Desconexión de Carga | EX 5.5-1999 | 18y23-Nov-99 | N° 713 | 3-Nov-99 | D.09-01-00 | 5-Ene-99 | EX 2.2-2000 | 7-Mar-00 | Rechaza | N° 037 | 14-Mar-00 | N° 36 | 12-May-00 | |
| Estudio Pluviométrico U. De Chile | OR 3-2000 | 14-Mar-00 | N° 044 | 28-Mar-00 | D.10-04-00 | 27-Abr-00 | ?? | ?? | Aprueba | | | | | |
| **a)** Asig. Ing. art. 200 **b)** Costo de Comb. | EX 4.1-2000 | 17y19-Abr-00 | N° 063 | 5-May-00 | D.11-05-00 | 31-May-00 | EX 6.1-2000 | 21-Jun-00 | Rechaza | N° 098 | 28-Jun-00 | N° 62 | 6-Oct-00 | |
| Balance Potencia Firme '99 | EX 4.2-2000 | 18-Abr-00 | N° 068 | 15-May-00 | D.12-05-00 | 15-Jun-00 | EX 8.5-2000 | 7-Sep-00 | Rechaza | N° 132 | 14-Sep-00 | N° 07 | 23-Feb-01 | |
| Interpretación Art 179 DS 327/97 | EX 4.3-2000 | 3-May-00 | N° 074 | 23-May-00 | D.13-06-00 | 21-Jun-00 | EX 8.4-2000 | 7-Sep-00 | Rechaza | N° 133 | 14-Sep-00 | N° 82 | 25-Abr-01 | |
| Medidas Oper. Reservas energía | EX 5.2-2000 | 15-May-00 | N° 078 | 24-May-00 | D.14-06-00 | 22-Jun-00 | EX 8.3-2000 | 21-Ago-00 | Rechaza | N° 122 | 28-Ago-00 | N° 79 | 4-Dic-00 | (2) |
| | | | | | | | | | | R.M. N° 79 Modific. por | | N° 81 | 25-Abr-01 | |
| Costos Marginales 16/5 y 07/6 | OR 6-2000 | 13-Jun-00 | N° 097 | 27-Jun-00 | D.15-07-00 | 27-Jul-00 | EX 8.2-2000 | 21-Ago-00 | Rechaza | N° 123 | 28-Ago-00 | N° 80 | 4-Dic-00 | (2) |
| Procedimiento Potencia Firme Nuevo | EX 6.3-2000 | 28-Jun-00 | N° 108 | 24-Jul-00 | D.16-08-00 | 23-Ago-00 | EX 8.6-2000 | 7-Sep-00 | Acuerdo Ex 8.6-2000-01 | | | | | |
| Proced. Costos Marginales y Fact. | EX 6.4-2000 | 4-Jul-00 | N° 137 | 28-Sep-00 | D.17-10-00 | 27-Oct-00 | EX 6.3-2001 | 19-Jun-01 | Rechaza | N° 051 | 26-Jun-01 | **Pendiente R. Min.** | | |
| Nuevo Procedimiento "Potencia Firme" | OR 10-2000 | 10-Oct-00 | N° 142 | 17-Oct-00 | D.18-11-00 | 17-Nov-00 | EX 11.2-2000 | 05-12-00 | Rechaza | N° 160 | 12-Dic-00 | N° 119 | 2-Nov-01 | (4) |
| Tranferencia de E. n/d'98 y Mar a Jun'99 | Ex 11.3-2000 | 5-Dic-00 | N° 164 | 28-Dic-00 | D.19-01-01 | 28-Ene-01 | EX 7.1-2001 | 24-07-01 | Rechaza | N° 069 | 31-07-01 | **Pendiente R. Min.** | | |
| Balance Transferencias sin contrato | Ex 12.3-2000 | 21-Dic-00 | N° 006 | 12-Ene-01 | D.20-01-01 | 28-Ene-01 | EX 1.1-2001 | 06-01-01 | Rechaza | N° 011 | 13-02-01 | N° 88 | 30-May-01 | |
| Calculo de "potencia Firme" 96 / 97 y 98 | Ex 12.4-2000 | 4-Ene-01 | N° 016 | 6-Mar-01 | D.21-03-01 | 30-Mar-01 | EX 7.2-2001 | 07-08-01 | Rechaza | N° 073 | 14-08-01 | **Pendiente R. Min.** | | |
| M. Procedimiento de Reg. de Frecuencia | OR 2 - 2001 | 14-Feb-01 | N° 022 | 20-Mar-01 | D.22-04-01 | 17-Abr-01 | EX 8.1-2001 | 30-08-01 | Rechaza | N° 081 | 06-09-01 | **Pendiente R. Min.** | | |
| Generacion de reactivos de Antilhue | Ex 2.1-2001 | 27-Feb-01 | N° 036 | 25-Abr-01 | D.23-05-01 | 24-May-01 | EX 9.1-2001 | 25-09-01 | Rechaza | N° 093 | 02-10-01 | N° 80 | 13-Oct-03 | |
| Procedimiento por RM N° 79 y 80 / 2000 | OR 4-2001 | 10-Abr-01 | N° 038 | 10-May-01 | D.24-06-01 | 8-Jun-01 | EX 10.1-2001 | 17-10-01 | Rechaza | N° 107 | 24-10-01 | N° 102 | 22-Dic-03 | |
| Particip. Transmisores. en pagos Op.Obligadas | OR 05-2001-1 | 8-May-01 | Retirada según Acuerdo de Directorio de fecha 15-Mayo-2002 | | | | | | | | | | | |
| Pago Op. Mín. Tco. Nehuenco 27 al 31 oct 2001 | OR 12-2001 | 14-Dic-01 | Retirada según Acuerdo de Directorio N° OR-7-2002-01 , de fecha 09/07/02 | | | | | | | | | | | |
| Aprobación Manual de Procedimiento P. Firme | EX 12.2-2001-1 | 11-Ene-02 | N° 016 | 1-Feb-02 | D.25-02-02 | 28.02.02 | EX 3.2-2002 | 19-04-02 | Rechaza | N° 068 | 26-04-02 | **Pendiente R. Min.** | | |
| Informe Peajes básicos y adicionales de la D.P | EX 1.2-2002-1 | 23-Ene-02 | N° 020 | 6-Feb-02 | D.26-03-02 | 5-Mar-02 | EX 3.1-2002 | 13-03-02 | Rechaza | N° 050 | 20-03-02 | N° 52 | 16-Sep-02 | |
| Reducciones de Consumo sin Decreto de Racionamiento (Trabajos C. Constitución) | EX 11.1-2002-1 | 22-Nov-02 | N° 137 | 29-Nov-02 | | 30-Dic-02 | EX 12.1-2002 | 10-01-03 | Rechaza | N° 0010 | 17-01-03 | **Pendiente R. Min.** | | (3) |
| Procedimiento (aplicación) por RM N° 52 | EX 1.1-2003 | 24-Ene-03 | N° 016 | 3-Feb-03 | | 4-Mar-03 | EX 4.2-2003 | 28-04-03 | Rechaza | N° 049 | 05-05-03 | **Pendiente R. Min.** | | |
| Valorización y transferencias Dic 2002 (obs Colbún) | EX 4.1-2003 | 21-Abr-03 | N° 050 | 5-May-03 | | 3-Jun-03 | EX 6.1-2003 | 12-06-03 | Rechaza | N° 063 | 19-06-03 | **Pendiente R. Min.** | | |
| Valorización inyección central Canutillar | OR 08 - 2003 | 12-Ago-03 | N° 077 | 21-Ago-03 | | 17-Sep-03 | EX 9.1-2003 | 30-09-03 | Rechaza | N° 089 | 07-10-03 | **Pendiente R. Min.** | | |
| Procedimiento (aplicación) por RM N° 30 | OR 9 - 2003 | 10-Sep-03 | N° 085 | 24-Sep-03 | | 2-Oct-03 | EX 10.1-2003 | 30-10-03 | Rechaza | N° 102 | 06-11-03 | **Pendiente R. Min.** | | |

**CUADRO GENERAL DE DIVERGENCIAS (Panel de Expertos)**

| Materia en Divergencia : | Divergencia Surgida en: | | Panel de Expertos | | | | | | | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Envio: | | Audiencia: Convocatoria y Realización | | | Ingreso Panel | Resolución Panel | | |
| | Sesión Nº | Fecha | Carta Nº | Fecha | Carta Nº | Fecha | Audiencia | de Expertos | Informe | Fecha | Ministro Presidente CNE |
| Resuelvo Nº 1 de la R.M. Nº 35 de 2004 | EX-7.1-2004 | 27-jul-04 | Nº 092 | 5-ago-04 | P. Ex. Nº 4/2004 | 16-ago-04 | 20-ago-04 | Discrepancia Nº 1 | Dictamen Nº 1/2004 | 02.09.04 | Sin Observaciones |
| Informe P.Firme Elaborado por la DO en lo referente a: | | | | | | | | | | | |
| - Definición de las horas de punta | EX-10.1-2004-01 | 14-oct-04 | Nº 0123 | 2-nov-04 | P. Ex. Nº 26/2004 | 9-nov-04 | 17-nov-04 | Discrepancia Nº 5 | Dictamen Nº 5/2004 | 09.12.04 | Sin Observaciones |
| - Representación del embalse Colbún | EX-10.2-2004-01 | 14-oct-04 | Nº 0123 | 2-nov-04 | P. Ex. Nº 26/2004 | 9-nov-04 | 17-nov-04 | Discrepancia Nº 6 | Dictamen Nº 6/2004 | 09.12.04 | Sin Observaciones |
| - Tratamiento de afluentes naturales de embalses | EX-10.3-2004-01 | 14-oct-04 | Nº 0123 | 2-nov-04 | P. Ex. Nº 26/2004 | 9-nov-04 | 17-nov-04 | Discrepancia Nº 7 | Dictamen Nº 7/2004 | 09.12.04 | Sin Observaciones |
| - Cota mínima de embalse Colbún y otros embalses | EX-10.4-2004-01 | 14-oct-04 | Nº 0123 | 2-nov-04 | P. Ex. Nº 26/2004 | 9-nov-04 | 17-nov-04 | Discrepancia Nº 8 | Dictamen Nº 8/2004 | 09.12.04 | Sin Observaciones |
| - Aplicación del acuerdo EX-6.3-2000 | EX-10.5-2004-01 | 14-oct-04 | Nº 0123 | 2-nov-04 | P. Ex. Nº 26/2004 | 9-nov-04 | 17-nov-04 | Discrepancia Nº 9 | Dictamen Nº 9/2004 | 09.12.04 | Sin Observaciones |
| - Tratamiento de las filtraciones a embalses | EX-10.6-2004-01 | 14-oct-04 | Nº 0123 | 2-nov-04 | P. Ex. Nº 26/2004 | 9-nov-04 | 17-nov-04 | Discrepancia Nº 10 | Dictamen Nº 10/2004 | 09.12.04 | Sin Observaciones |
| - Energías iniciales de centrales Pangue y Pehuenche | EX-10.7-2004-01 | 14-oct-04 | Nº 0123 | 2-nov-04 | P. Ex. Nº 26/2004 | 9-nov-04 | 17-nov-04 | Discrepancia Nº 11 | Dictamen Nº 11/2004 | 09.12.04 | Sin Observaciones |
| - Potencias máximas de centrales hidráulicas | EX-10.8-2004-01 | 14-oct-04 | Nº 0123 | 2-nov-04 | P. Ex. Nº 26/2004 | 9-nov-04 | 17-nov-04 | Discrepancia Nº 12 | Dictamen Nº 12/2004 | 09.12.04 | Sin Observaciones |
| - Afluentes de las centrales hidráulicas de pasada | EX-10.10-2004-01 | 20-oct-04 | Nº 0123 | 2-nov-04 | P. Ex. Nº 26/2004 | 9-nov-04 | 17-nov-04 | Discrepancia Nº 13 | Dictamen Nº 13/2004 | 09.12.04 | Sin Observaciones |
| Cota mínima de embalses Laja y Rapel en el cálculo de Potencia Firme de los años 2000 al 2003, 2004 y 2005 | EX 1.3-2005 | 25-ene-05 | Nº 009 | 2-feb-05 | P. Ex. Nº 024/2005 | 8-feb-05 | 22-feb-05 | Discrepancia Nº 4-2005 | Dictamen Nº 4-2005 | 09.03.05 | Sin Observaciones |
| Calificación de PMGD a centrales de SGA | EX 5.1-2007 | 22-may-07 | N° 043 | 29-may-07 | P. Ex. Nº 97/2007 | 1-jun-07 | 11-jun-07 | Discrepancia Nº 2/2007 | Dictamen Nº 2-2007 | 09.07.07 | Sin Observaciones |
| Manual Procedimientos PMGD | EX 6.2-2007 | 19-jul-07 | N° 074 | 31-jul-07 | P. Ex. Nº 141/2007 | 8-ago-07 | 17-ago-07 | Discrepancia Nº 4/2007 | Dictamen Nº 4-2007 | 12.09.07 | Sin Observaciones |
| Objeción de Colbún a los cmg de junio 2007 | EX 7.2-2007 | 16-ago-07 | Nº 084 | 28-ago-07 | P. Ex. Nº 156/2007 | 30-ago-07 | 05-sep-07 | Discrepancia Nº 5/2007 | Dictamen Nº 5-2007 | 11.10.07 | Sin Observaciones |
| Costos Marginales reales 04/ene-04/jun del 2007 | EX 11.1-2007 | 15-nov-07 | Nº 118 | 28-nov-07 | P. Ex. Nº 215/2007 | 6-dic-07 | 10-dic-07 | Discrepancia Nº 34/2007 | Dictamen Nº 34-2007 | 11.01.08 | Sin Observaciones |
| Metodología Presentada por Campanario S.A. Para la Valorización de los Efectos Económicos Producidos por la Formación y Mantención de Reserva Hídrica | EX 7.1-2008 | 22-jul-08 | Nº 092 | 6-ago-08 | P. Ex. Nº 84/2008 | 14-ago-08 | 20-ago-08 | Discrepancia Nº 2/2008 | Dictamen Nº 2-2008 | 10.09.08 | Sin Observaciones |
| Cobros Realizados en los Balances de Transferencias determinados por la DO y DP por Operaciones Especiales de Unidades Generadoras, Específicamente Aquellas Operaciones Determinadas por Seguridad | EX 7.3-2008 | 4-ago-08 | Nº 099 | 12-ago-08 | P. Ex. Nº 89/2008 | 19-ago-08 | 27-ago-08 | Discrepancia Nº 3/2008 | Dictamen Nº 3-2008 | 29.09.08 | Sin Observaciones |
| Aplicación del criterio "n-1" en el tramo Maitencillo-Cardones 220 kV | EX 9.1-2008-01 | 17-sep-08 | N° 120 | 1-oct-08 | P. Ex. Nº 113/2008 | 6-oct-08 | 15-oct-08 | Discrepancia Nº 16/2008 | Dictamen Nº 16-2008 | 12.11.08 | Sin Observaciones |
| Corrección a los Informes de Cálculo de Peajes por el Sistema de Transmisión Troncal período 2004-2006 y año 2007 | EX 10.2-2008 | 23-oct-08 | N° 130 | 30-oct-08 | P. Ex. Nº 139/2008 | 5-nov-08 | 13-nov-08 | Discrepancia Nº 18/2008 | Dictamen Nº 18-2008 | 29.12.08 | Sin Observaciones |
| Modificación Artículo 14 del Manual de Procedimientos "Estadísticas de Desconexiones y Cálculo de Indisponibilidades en el SIC" | Ex 11.1-2008 | 20-nov-08 | N° 141 | 2-dic-08 | P. Ex. Nº 157/2008 | 10-dic-08 | 17-dic-08 | Discrepancia Nº 19/2008 | Dictamen Nº 19-2008 | 07.01.09 | Sin Observaciones |
| Precedimiento DO: Implementación de Planes de Seguridad de Abastecimiento y Procedimiento DP: Reliquidaciones y Valorización de la Implementación de un Plan de Seguridad de Abastecimiento | --- | --- | Pstación Colbún | Recibido Panel Expertos el 17.03.09 | P. Ex. Nº 48/2009 | 24-mar-09 | 02-abr-09 | Discrepancia Nº 4/2009 | Dictamen Nº 4/2009 | 29.04.09 | Sin Observaciones |
| Elección de Directorio del CDEC-SIC: Segmento de Transmisión Troncal | Asamblea DS 291/2007 | 9-oct-09 | Pstación CTNC-Transelec | Recibido Panel Expertos el 17.03.09 | P. Ex. Nº 187/2009 | 19-oct-09 | 26-oct-09 | Discrepancia Nº 13/2009 | Dictamen Nº 13/2009 | 02-11-2009 | Sin Observaciones |
| Reglamento Interno CDEC-SIC | --- | --- | Pstación Norvind | Recibido Panel Expertos el 25.05.10 | P. Ex. Nº 37/2010 | 26-may-10 | 03-jun-10 | Discrepancia Nº 1/2010 | Dictamen Nº 1/2010 | 30-06-2010 | Sin Observaciones |
| Discrepancia presentada por Guacolda S.A. por la consideración hecha por la DP respecto de Campanario S.A. en los balances de transferencia de energía y potencia del mes de agosto de 2011 | | | Pstación Guacolda | Recibido Panel Expertos el 20.09.11 | P. Ex. Nº 226/2011 | 26-sep-11 | 03.10.11 | Discrepancia Nº 12/2011 | Dictamen Nº 12/2011 | 04.11.11 | Sin Observaciones |
| Procedimiento DP "Cálculo y Determinación de Transferencias Económicas de Energía" | | | Pstación Transelec, Endesa, Colbún, Norvind | Recibido Panel Expertos el 11.11.11 (Endesa) y 29.11.11 resto | P. Ex. Nº 270/2011 | 1-dic-11 | 14-dic-11 | Discrepancia Nº 24/2011 | Dictamen Nº 24/2011 | 25.01.12 | Sin Observaciones |
| Aplicación de R. Exta. de la SEC por Informe de Valorización de Transferencia de la DP, emitido el 17.02.12 (facturación Enero 2012) | | | Pstación EnorChile | Recibido Panel Expertos el 08.03.12 | P. Ex. Nº 40/2012 | 14-mar-12 | 21-mar-12 | Discrepancia Nº 1/2012 | Dictamen Nº 1/2012 | 16.04.12 | Sin Observaciones |
| Cálculo de Peajes por STT año 2011 | | | Pstación Transelec | Recibido Panel Expertos el 16.05.12 | P. Ex. Nº 53/2012 | 23-may-12 | 28-may-12 | Discrepancia Nº 2/2012 | Dictamen Nº 2/2012 | 26.06.12 | Sin Observaciones |
| Cálculo, Liquidación y Reliquidación de Peajes Adicionales | | | Pstación Transelec | Recibido Panel Expertos el 07.06.12 | P. Ex. Nº 61/2012 | 13-jun-12 | 19-jun-12 | Discrepancia Nº 4/2012 | Dictamen Nº 4/2012 | 23.07.12 | Sin Observaciones |
| Balance Definitivo de Transferencias Mayo 2012 | | | Pstación Colbún | Recibido Panel Expertos el 11.07.12 | P. Ex. Nº 75/2012 | 18-jul-12 | 25-jul-12 | Discrepancia Nº 6/2012 | Dictamen Nº 6/2012 | 23.08.12 | Sin Observaciones |
| Informe de Revisión de Peajes 2011 con Dictamen N° 2-2012 del Panel de Expertos. | | | Pstación Endesa y sus empresas filiales | Recibido Panel Expertos el 03.10.12 | P. Ex. Nº 96/2012 | 10-oct-12 | 16-oct-12 | Discrepancia Nº 7/2012 | Dictamen Nº 7/2012 | 07.11.12 | Sin Observaciones |
| Plan de Expansión del Sistema de Transmisión Troncal Período 2012-2013 | | | Pstación Transelec, Tralselec Norte, M.Redondo, E-CL, Guacolda, AesGener, Colbún y A.Jahuel transmisora | Recibido Panel Expertos el 31.01.13 | --- | --- | 12-feb-13 | Discrepancia Nº 1/2013 | Dictamen Nº 1/2013 | 14.03.13 | Sin Observaciones |
| Procedimiento DP "Cálculo y determinación de transferencias económicas de energía", del CDEC-SIC, de 13 de febrero de 2013 | | | Pstación Endesa y sus empresas filiales, AesGEner y Eléctrica Guacolda | Recibido Panel Expertos el 13.02.13 | --- | --- | 10-abr-13 | Discrepancia Nº 3/2013 | Dictamen Nº 3/2013 | 02.05.13 | Sin Observaciones |
| Procedimiento DP "Cálculo y determinación de transferencias económicas de energía", del CDEC-SIC, de 15 de abril de 2013 | | | ENDESA y sus filiales, Guacolda S.A.; Transelec S.A. y Transelec Norte S.A.; Eléctrica Puntilla S.A ;.HidroMaule S.A.; AES Gener S.A.; Duke Energy y ENLASA | Recibido Panel Expertos el 04.06.13 | --- | --- | 11-jun-13 | Discrepancia Nº 10/2013 | Dictamen Nº 10/2013 | 01.07.13 | Sin Observaciones |
| Procedimiento DO: Declaración de costos de Equipos para la Prestación de SSCC | | | AesGener | Recibido Panel Expertos el 23.07.13 | --- | --- | 05-ago-13 | Discrepancia Nº 12/2013 | Dictamen Nº 12/2013 | 04.09.13 | Sin Observaciones |
| Procedimiento DP: Remuneración de SSCC | | | AesGener y Endesa | Recibido Panel Expertos el 23.07.13 | --- | --- | 05-ago-13 | Discrepancia Nº 13/2013 | Dictamen Nº 13/2013 | 04.09.13 | Sin Observaciones |
| Procedimiento DP "Cálculo y determinación de transferencias económicas de energía", del CDEC-SIC, de 30 de octubre de 2013 | | | Colbún, AesGener, Eléctrica Puntilla S.A., HidroMaule S.A., Endesa, Pehuenche y Guacolda | Recibido Panel Expertos los días 12 y 13 de diciembre | --- | --- | 20-dic-13 | Discrepancia Nº 19/2013 | Dictamen Nº 19/2013 | 24.01.14 | Sin Observaciones |
| Pattern Chile Development Holding SpA en contra de la Dirección de Peajes del CDEC-SIC, en relación con el régimen de acceso abierto en sistemas de transmisión adicional | | | Pattern Chile Development Holding SpA | Recibido Panel Expertos el 30 de diciembre | --- | --- | 10-ene-14 | Discrepancia Nº 20/2013 | Dictamen Nº 20/2013 | 10.02.14 | Sin Observaciones |

(1) Colbún presentó un recurso de reconsideración en lo referente al número tres de la parte resolutiva, el cual fue resuelto por la R.M. EXTA N° 30, del 30 de abril de 2002.
(2) Transelec presentó recurso de reposición en lo relativo al resuelvo tercero letra c, el cual fue resuelto por medio de la R.M.EXTA N° 32, del 09 de mayo de 2002.
(3) La RM EXTA N° 9, rechazó esta presentación. Por medio de carta Presidencia CDEC-SIC N° 015/2003 se solicitó reposición de este tema, el cual fue acogido por la RM EXTA N° 22.
(4) Endesa presentó un recurso de reposición, el cual fue resuelto por la RM EXTA Nº 17, de fecha 14 de abril de 2004. AesGener presentó recurso de reposición contra la RM EXTA Nº 17 antes señalada, siendo acogida por medio de la RM EXTA Nº 20, de fecha 27 de abril de 2004.
El 15.06.04 el Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción emitió su R.M. EXTA Nº 34, pronunciándose en relación al recurso de reposición interpuesto por las empresas GENER S.A. y Sociedad Eléctrica Santiago S.A. y las presentaciones efectuadas por las empresas Endesa S.A. y Colbún S.A., relativas a Potencia Máxima de centrales hidráulicas; tratamiento de autoproductores; tratamiento de centrales hidroeléctricas.
El 15.06.04 el Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción emitió su R.M. EXTA Nº 35, pronunciándose en relación al recurso de reposición interpuesto por las empresas GENER S.A. y GUACOLDA S.A. y las presentaciones efectuadas por las empresas Endesa S.A., Colbún S.A. y Arauco Generación S.A., relativas al cómputo de horas en que las centrales efectúan su aporte de potencia y definición de horas de "mayor probabilidad de pérdida de carga".
El 29.07.04 el Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción emitió su R.M. EXTA Nº 47, la que rectificó el plazo establecido en el resuelvo número 5 de la R.M. EXTA. Nº 34.
El 19.08.04 el Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción emitió su R.M. EXTA Nº 54, la cual resuelve el recurso de reposición deducido en contra de la R.M. EXTA. Nº 35.

# ANEXO III

# MATRICES DE COSTOS MARGINALES
# (EN BARRAS REPRESENTATIVAS)

D.Almagro 220 kV

| Horas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hora: 1 | 146,6 | 118,9 | 192,0 | 144,4 | 197,4 | 258,7 | 90,7 | 124,8 | 147,5 | 81,1 | 126,2 | 125,3 | 121,1 | 116,9 | 254,4 | 136,1 | 125,4 | 130,4 | 133,1 | 134,0 | 132,2 | 135,3 | 180,2 | 180,8 | 143,1 | 173,8 | 147,2 | 146,0 | 143,7 | 143,7 |
| Hora: 2 | 87,8 | 84,0 | 156,2 | 144,4 | 197,4 | 258,7 | 85,0 | 124,8 | 94,1 | 76,0 | 126,2 | 125,3 | 111,2 | 87,2 | 166,4 | 125,8 | 125,4 | 130,4 | 133,1 | 134,0 | 132,2 | 135,3 | 180,2 | 114,5 | 140,8 | 160,5 | 147,2 | 104,5 | 143,7 | 143,7 |
| Hora: 3 | 84,0 | 81,0 | 83,9 | 98,9 | 197,4 | 258,7 | 57,7 | 122,1 | 84,7 | 50,4 | 126,2 | 125,3 | 96,4 | 83,5 | 133,5 | 125,8 | 125,4 | 130,4 | 133,1 | 134,0 | 121,2 | 135,3 | 123,4 | 85,3 | 140,8 | 158,5 | 147,2 | 99,8 | 120,8 | 143,7 |
| Hora: 4 | 78,7 | 62,2 | 83,9 | 95,2 | 197,4 | 258,7 | 45,7 | 95,2 | 75,3 | 45,9 | 126,2 | 113,1 | 88,2 | 80,2 | 126,1 | 125,8 | 125,4 | 130,4 | 133,1 | 134,0 | 83,7 | 111,8 | 81,0 | 85,3 | 140,8 | 158,5 | 147,2 | 91,0 | 87,3 | 143,7 |
| Hora: 5 | 62,8 | 62,2 | 83,9 | 95,2 | 197,4 | 258,7 | 47,3 | 95,2 | 70,4 | 45,9 | 126,2 | 84,7 | 111,2 | 75,8 | 126,1 | 125,8 | 125,4 | 130,4 | 133,1 | 134,0 | 83,7 | 85,0 | 77,4 | 85,3 | 140,8 | 147,0 | 147,2 | 85,2 | 86,3 | 143,7 |
| Hora: 6 | 86,9 | 73,1 | 83,9 | 101,6 | 197,4 | 258,7 | 85,3 | 110,3 | 80,3 | 51,6 | 126,2 | 84,7 | 90,1 | 95,6 | 126,1 | 125,8 | 64,4 | 130,4 | 78,8 | 93,3 | 111,5 | 128,1 | 77,4 | 85,4 | 140,8 | 151,6 | 97,6 | 105,6 | 131,1 | 143,7 |
| Hora: 7 | 144,9 | 112,8 | 170,4 | 125,5 | 197,4 | 258,7 | 109,2 | 124,8 | 141,3 | 88,6 | 126,2 | 87,7 | 74,8 | 118,9 | 129,4 | 125,8 | 40,4 | 130,4 | 74,3 | 74,4 | 132,2 | 135,3 | 137,0 | 165,3 | 155,1 | 143,3 | 91,0 | 152,5 | 147,4 | 151,6 |
| Hora: 8 | 204,7 | 153,0 | 191,4 | 125,7 | 197,4 | 258,7 | 120,3 | 124,8 | 147,5 | 147,6 | 126,2 | 125,3 | 74,8 | 122,6 | 199,2 | 196,1 | 135,2 | 88,5 | 68,2 | 74,4 | 132,2 | 195,3 | 180,2 | 204,7 | 209,5 | 143,1 | 86,6 | 168,6 | 190,1 | 180,3 |
| Hora: 9 | 207,1 | 184,1 | 172,0 | 127,7 | 197,4 | 253,8 | 127,0 | 127,6 | 147,7 | 148,6 | 213,0 | 124,6 | 73,2 | 134,3 | 239,7 | 248,1 | 140,6 | 82,9 | 43,9 | 72,5 | 211,9 | 221,4 | 182,2 | 249,4 | 247,1 | 173,9 | 104,0 | 36,0 | 252,2 | 182,5 |
| Hora: 10 | 207,1 | 199,7 | 187,6 | 127,7 | 116,0 | 251,9 | 127,0 | 127,6 | 147,7 | 148,6 | 253,3 | 124,6 | 83,4 | 152,8 | 256,7 | 253,8 | 217,9 | 127,0 | 43,9 | 130,8 | 213,7 | 245,9 | 184,0 | 249,4 | 247,1 | 180,3 | 140,9 | 35,1 | 254,0 | 182,5 |
| Hora: 11 | 207,1 | 206,2 | 187,6 | 127,7 | 43,7 | 159,9 | 127,0 | 127,6 | 147,7 | 148,6 | 199,0 | 124,6 | 107,8 | 197,3 | 257,3 | 199,9 | 254,4 | 127,0 | 43,9 | 130,8 | 218,1 | 253,3 | 187,2 | 249,4 | 247,1 | 180,3 | 140,9 | 35,1 | 255,9 | 182,5 |
| Hora: 12 | 206,2 | 202,1 | 187,6 | 127,7 | 43,7 | 95,2 | 127,0 | 70,2 | 147,7 | 148,6 | 197,3 | 124,6 | 107,8 | 197,3 | 231,8 | 197,4 | 254,4 | 127,0 | 43,9 | 130,8 | 251,7 | 253,3 | 187,2 | 249,4 | 247,1 | 180,3 | 140,9 | 35,1 | 251,9 | 182,5 |
| Hora: 13 | 198,3 | 198,2 | 49,3 | 71,6 | 43,7 | 95,2 | 127,0 | 43,6 | 147,7 | 148,6 | 197,3 | 124,6 | 107,8 | 197,3 | 197,3 | 197,4 | 225,8 | 127,0 | 43,9 | 130,8 | 255,1 | 251,3 | 185,9 | 249,4 | 247,1 | 180,3 | 140,9 | 35,1 | 251,2 | 182,5 |
| Hora: 14 | 198,3 | 198,2 | 42,0 | 43,6 | 43,7 | 95,2 | 127,0 | 43,6 | 50,5 | 118,9 | 197,3 | 56,0 | 107,8 | 197,3 | 197,3 | 197,4 | 198,4 | 127,0 | 43,9 | 130,8 | 220,4 | 215,7 | 182,2 | 249,4 | 247,1 | 180,3 | 140,9 | 35,1 | 216,0 | 182,5 |
| Hora: 15 | 198,3 | 198,2 | 42,0 | 43,6 | 43,7 | 95,2 | 127,0 | 43,6 | 43,6 | 43,7 | 197,3 | 43,9 | 107,8 | 197,3 | 197,3 | 197,4 | 181,3 | 127,0 | 43,9 | 130,8 | 227,8 | 210,0 | 182,2 | 249,4 | 247,1 | 180,3 | 140,9 | 35,1 | 210,1 | 182,5 |
| Hora: 16 | 198,3 | 198,2 | 42,0 | 57,6 | 43,7 | 95,2 | 127,0 | 43,6 | 43,6 | 131,1 | 197,3 | 43,9 | 107,8 | 197,3 | 197,3 | 197,4 | 178,5 | 127,0 | 43,9 | 130,8 | 251,3 | 210,0 | 182,2 | 249,4 | 247,1 | 180,3 | 140,9 | 35,1 | 182,5 | 182,5 |
| Hora: 17 | 198,3 | 197,0 | 42,0 | 127,7 | 43,7 | 95,2 | 127,0 | 43,6 | 43,6 | 148,6 | 48,8 | 43,9 | 107,8 | 197,3 | 237,2 | 197,4 | 39,0 | 127,0 | 43,9 | 130,8 | 251,3 | 210,0 | 182,2 | 249,4 | 205,7 | 180,3 | 140,9 | 35,1 | 182,5 | 182,5 |
| Hora: 18 | 148,1 | 60,3 | 42,0 | 71,6 | 43,7 | 95,2 | 122,6 | 43,6 | 43,6 | 104,9 | 43,7 | 43,9 | 107,8 | 203,2 | 235,4 | 152,0 | 35,1 | 127,0 | 43,9 | 130,8 | 207,9 | 166,0 | 182,2 | 190,1 | 172,4 | 180,3 | 140,9 | 37,8 | 180,1 | 182,5 |
| Hora: 19 | 92,8 | 43,8 | 42,1 | 83,2 | 102,4 | 100,9 | 119,0 | 79,3 | 44,0 | 120,3 | 112,1 | 106,9 | 116,1 | 225,9 | 174,0 | 120,9 | 37,4 | 133,1 | 70,3 | 136,8 | 131,5 | 130,4 | 175,1 | 175,1 | 142,7 | 183,6 | 162,1 | 179,1 | 189,3 | 182,5 |
| Hora: 20 | 158,0 | 80,2 | 121,1 | 122,5 | 245,7 | 106,6 | 123,4 | 122,5 | 138,4 | 141,7 | 156,3 | 122,6 | 118,8 | 259,1 | 220,4 | 149,9 | 70,0 | 133,1 | 148,2 | 136,8 | 145,9 | 144,0 | 208,6 | 184,9 | 180,9 | 245,6 | 165,9 | 207,3 | 201,4 | 182,5 |
| Hora: 21 | 211,9 | 196,1 | 185,7 | 122,5 | 291,8 | 122,4 | 123,4 | 122,5 | 141,7 | 141,7 | 252,2 | 122,6 | 121,5 | 264,3 | 257,3 | 197,3 | 119,7 | 133,1 | 187,2 | 136,8 | 223,5 | 179,5 | 249,5 | 193,9 | 197,9 | 260,6 | 165,9 | 207,3 | 201,4 | 177,4 |
| Hora: 22 | 211,9 | 194,7 | 157,8 | 122,5 | 291,8 | 122,4 | 123,4 | 122,5 | 141,7 | 141,7 | 237,8 | 122,6 | 121,5 | 264,3 | 248,1 | 154,0 | 119,7 | 133,1 | 153,3 | 137,2 | 237,8 | 130,4 | 241,3 | 196,5 | 179,4 | 247,7 | 165,9 | 204,5 | 200,1 | 165,3 |
| Hora: 23 | 211,9 | 192,4 | 168,1 | 122,5 | 291,8 | 106,9 | 123,4 | 122,5 | 141,7 | 141,7 | 141,5 | 122,6 | 121,5 | 184,1 | 242,2 | 120,9 | 119,7 | 133,1 | 136,3 | 258,7 | 150,1 | 130,4 | 183,4 | 175,6 | 174,4 | 183,6 | 165,9 | 162,3 | 168,9 | 130,6 |
| Hora: 24 | 211,9 | 107,1 | 174,0 | 205,0 | 291,8 | 100,2 | 123,4 | 122,5 | 141,7 | 141,7 | 121,1 | 122,6 | 121,5 | 259,1 | 223,6 | 120,9 | 119,7 | 133,1 | 136,3 | 198,7 | 131,5 | 130,4 | 175,1 | 175,1 | 174,4 | 183,6 | 162,3 | 133,3 | 129,9 | 129,4 |
| Hora: 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 183,6 | | | | |

Cardones 220 kV

| Horas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hora: 1 | 137,2 | 111,2 | 179,7 | 134,9 | 184,5 | 241,8 | 84,7 | 116,7 | 137,8 | 75,7 | 117,8 | 117,0 | 113,0 | 109,0 | 237,5 | 127,0 | 117,0 | 121,7 | 124,3 | 125,1 | 123,3 | 126,3 | 168,3 | 168,9 | 133,7 | 162,4 | 137,5 | 136,2 | 134,2 | 134,2 |
| Hora: 2 | 82,2 | 78,6 | 146,1 | 134,9 | 184,5 | 241,8 | 79,4 | 116,7 | 87,9 | 70,9 | 117,8 | 117,0 | 103,8 | 81,4 | 155,4 | 117,4 | 117,0 | 121,7 | 124,3 | 125,1 | 123,3 | 126,3 | 168,3 | 107,0 | 131,5 | 150,0 | 137,5 | 97,5 | 134,2 | 134,2 |
| Hora: 3 | 78,6 | 75,8 | 78,5 | 92,4 | 184,5 | 241,8 | 53,9 | 114,1 | 79,0 | 47,1 | 117,8 | 117,0 | 90,0 | 77,9 | 124,6 | 117,4 | 117,0 | 121,7 | 124,3 | 125,1 | 113,1 | 126,3 | 115,3 | 79,7 | 131,5 | 148,1 | 137,5 | 93,1 | 112,9 | 134,2 |
| Hora: 4 | 73,7 | 58,2 | 78,5 | 88,9 | 184,5 | 241,8 | 42,7 | 88,9 | 70,3 | 42,9 | 117,8 | 105,6 | 82,4 | 74,8 | 117,7 | 117,4 | 117,0 | 121,7 | 124,3 | 125,1 | 78,1 | 104,4 | 75,6 | 79,7 | 131,5 | 148,1 | 137,5 | 84,9 | 81,6 | 134,2 |
| Hora: 5 | 58,8 | 58,2 | 78,5 | 88,9 | 184,5 | 241,8 | 44,2 | 88,9 | 65,7 | 42,9 | 117,8 | 79,1 | 103,8 | 70,7 | 117,7 | 117,4 | 117,0 | 121,7 | 124,3 | 125,1 | 78,1 | 79,3 | 72,3 | 79,7 | 131,5 | 137,4 | 137,5 | 79,5 | 80,6 | 134,2 |
| Hora: 6 | 81,4 | 68,4 | 78,5 | 94,9 | 184,5 | 241,8 | 79,7 | 103,0 | 74,9 | 48,2 | 117,8 | 79,1 | 84,1 | 89,1 | 117,7 | 117,4 | 60,1 | 121,7 | 73,5 | 87,1 | 104,0 | 119,6 | 72,3 | 79,8 | 131,5 | 141,6 | 91,1 | 98,5 | 122,4 | 134,2 |
| Hora: 7 | 135,6 | 105,6 | 159,5 | 117,3 | 184,5 | 241,8 | 102,0 | 116,7 | 132,0 | 82,7 | 117,8 | 81,9 | 69,8 | 110,9 | 120,8 | 117,4 | 37,7 | 121,7 | 69,3 | 69,5 | 123,3 | 126,3 | 127,9 | 154,5 | 144,8 | 133,9 | 85,0 | 142,3 | 137,7 | 141,6 |
| Hora: 8 | 191,5 | 143,1 | 179,2 | 117,5 | 184,5 | 241,8 | 112,3 | 116,7 | 137,8 | 137,8 | 117,8 | 117,0 | 69,8 | 114,4 | 186,0 | 183,0 | 126,2 | 82,6 | 63,6 | 69,5 | 123,3 | 182,4 | 168,3 | 191,2 | 195,7 | 133,8 | 80,9 | 157,4 | 177,5 | 168,4 |
| Hora: 9 | 194,7 | 173,0 | 166,2 | 119,8 | 185,0 | 237,5 | 119,1 | 119,8 | 138,5 | 139,3 | 199,5 | 116,5 | 68,2 | 125,7 | 224,6 | 232,4 | 131,7 | 77,4 | 41,0 | 67,7 | 198,4 | 207,5 | 170,8 | 233,9 | 231,7 | 162,8 | 97,2 | 33,6 | 236,4 | 171,1 |
| Hora: 10 | 194,7 | 187,7 | 181,3 | 119,8 | 108,8 | 235,7 | 119,1 | 119,8 | 138,5 | 139,3 | 237,3 | 116,5 | 77,8 | 143,0 | 240,6 | 237,8 | 204,1 | 118,5 | 41,0 | 122,1 | 200,0 | 230,4 | 172,5 | 233,9 | 231,7 | 168,8 | 131,7 | 32,8 | 238,2 | 171,1 |
| Hora: 11 | 194,7 | 193,8 | 181,3 | 119,8 | 41,0 | 149,6 | 119,1 | 119,8 | 138,5 | 139,3 | 186,5 | 116,5 | 100,6 | 184,6 | 241,1 | 187,2 | 238,3 | 118,5 | 41,0 | 122,1 | 204,1 | 237,4 | 175,6 | 233,9 | 231,7 | 168,8 | 131,7 | 32,8 | 239,9 | 171,1 |
| Hora: 12 | 193,9 | 189,9 | 181,3 | 119,8 | 41,0 | 89,1 | 119,1 | 65,9 | 138,5 | 139,3 | 184,9 | 116,5 | 100,6 | 184,6 | 217,1 | 184,9 | 238,3 | 118,5 | 41,0 | 122,1 | 235,7 | 237,4 | 175,6 | 233,9 | 231,7 | 168,8 | 131,7 | 32,8 | 236,2 | 171,1 |
| Hora: 13 | 186,4 | 186,3 | 47,6 | 67,2 | 41,0 | 89,1 | 119,1 | 40,9 | 138,5 | 139,3 | 184,9 | 116,5 | 100,6 | 184,6 | 184,9 | 184,9 | 211,5 | 118,5 | 41,0 | 122,1 | 238,8 | 235,6 | 174,3 | 233,9 | 231,7 | 168,8 | 131,7 | 32,8 | 235,6 | 171,1 |
| Hora: 14 | 186,4 | 186,3 | 40,6 | 40,9 | 41,0 | 89,1 | 119,1 | 40,9 | 47,4 | 111,4 | 184,9 | 52,4 | 100,6 | 184,6 | 184,9 | 184,9 | 185,8 | 118,5 | 41,0 | 122,1 | 206,4 | 202,1 | 170,8 | 233,9 | 231,7 | 168,8 | 131,7 | 32,8 | 202,5 | 171,1 |
| Hora: 15 | 186,4 | 186,3 | 40,6 | 40,9 | 41,0 | 89,1 | 119,1 | 40,9 | 40,9 | 41,0 | 184,9 | 41,1 | 100,6 | 184,6 | 184,9 | 184,9 | 169,9 | 118,5 | 41,0 | 122,1 | 213,3 | 196,8 | 170,8 | 233,9 | 231,7 | 168,8 | 131,7 | 32,8 | 197,0 | 171,1 |
| Hora: 16 | 186,4 | 186,3 | 40,6 | 54,1 | 41,0 | 89,1 | 119,1 | 40,9 | 40,9 | 122,9 | 184,9 | 41,1 | 100,6 | 184,6 | 184,9 | 184,9 | 167,2 | 118,5 | 41,0 | 122,1 | 235,3 | 196,8 | 170,8 | 233,9 | 231,7 | 168,8 | 131,7 | 32,8 | 171,1 | 171,1 |
| Hora: 17 | 186,4 | 185,2 | 40,6 | 119,8 | 41,0 | 89,1 | 119,1 | 40,9 | 40,9 | 139,3 | 45,8 | 41,1 | 100,6 | 184,6 | 222,3 | 184,9 | 36,5 | 118,5 | 41,0 | 122,1 | 235,3 | 196,8 | 170,8 | 233,9 | 192,9 | 168,8 | 131,7 | 32,8 | 171,1 | 171,1 |
| Hora: 18 | 139,2 | 56,7 | 40,6 | 67,2 | 41,0 | 89,1 | 115,0 | 40,9 | 40,9 | 98,3 | 41,0 | 41,1 | 100,6 | 190,2 | 220,6 | 142,3 | 32,9 | 118,5 | 41,0 | 122,1 | 194,6 | 155,6 | 170,8 | 178,4 | 161,6 | 168,8 | 131,7 | 35,4 | 168,8 | 171,1 |
| Hora: 19 | 87,0 | 41,0 | 40,7 | 77,6 | 95,5 | 94,2 | 110,9 | 73,9 | 40,9 | 111,9 | 104,2 | 99,5 | 108,1 | 209,7 | 161,7 | 112,3 | 34,8 | 123,8 | 65,4 | 127,3 | 122,1 | 121,2 | 163,0 | 163,0 | 132,8 | 171,1 | 151,0 | 166,5 | 176,1 | 169,8 |
| Hora: 20 | 148,0 | 75,1 | 117,1 | 114,2 | 229,3 | 99,6 | 115,0 | 114,2 | 128,8 | 131,8 | 145,2 | 114,1 | 110,6 | 240,6 | 204,8 | 139,2 | 65,1 | 123,8 | 138,0 | 127,3 | 135,5 | 133,8 | 194,1 | 172,1 | 168,2 | 228,8 | 154,6 | 192,8 | 187,3 | 169,8 |
| Hora: 21 | 198,6 | 183,6 | 179,4 | 114,2 | 272,4 | 114,3 | 115,0 | 114,2 | 131,8 | 131,8 | 234,3 | 114,1 | 113,1 | 245,5 | 239,1 | 183,3 | 111,3 | 123,8 | 174,3 | 127,3 | 207,7 | 166,8 | 232,2 | 180,4 | 184,1 | 242,8 | 154,6 | 192,8 | 187,3 | 165,0 |
| Hora: 22 | 198,6 | 182,4 | 152,5 | 114,2 | 272,4 | 114,3 | 115,0 | 114,2 | 131,8 | 131,8 | 221,0 | 114,1 | 113,1 | 245,5 | 230,5 | 143,1 | 111,3 | 123,8 | 142,7 | 127,7 | 220,9 | 121,2 | 224,6 | 182,8 | 166,9 | 230,8 | 154,6 | 190,2 | 186,1 | 153,7 |
| Hora: 23 | 198,6 | 180,2 | 162,4 | 114,2 | 272,4 | 99,8 | 115,0 | 114,2 | 131,8 | 131,8 | 131,6 | 114,1 | 113,1 | 171,0 | 225,0 | 112,3 | 111,3 | 123,8 | 126,9 | 240,9 | 139,4 | 121,2 | 170,7 | 163,4 | 162,2 | 171,1 | 154,6 | 150,8 | 157,1 | 121,4 |
| Hora: 24 | 198,6 | 100,3 | 168,1 | 191,0 | 272,4 | 93,6 | 115,0 | 114,2 | 131,8 | 131,8 | 112,6 | 114,1 | 113,1 | 240,7 | 207,8 | 112,3 | 111,3 | 123,8 | 126,9 | 185,0 | 122,1 | 121,2 | 163,0 | 163,0 | 162,2 | 171,1 | 151,3 | 123,9 | 120,8 | 120,3 |
| Hora: 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 171,1 | | | | |

P.Azúcar 220 kV

| Horas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hora: 1 | 136,3 | 110,6 | 178,6 | 133,6 | 182,6 | 241,5 | 84,4 | 115,5 | 136,3 | 75,0 | 116,8 | 115,9 | 113,0 | 108,7 | 235,5 | 126,0 | 116,0 | 121,8 | 124,4 | 125,1 | 123,0 | 125,2 | 167,0 | 167,5 | 132,6 | 161,2 | 137,6 | 136,0 | 133,1 | 133,1 |
| Hora: 2 | 81,6 | 78,1 | 145,3 | 133,6 | 182,6 | 241,5 | 79,1 | 115,5 | 86,9 | 70,2 | 116,8 | 115,9 | 103,8 | 81,2 | 154,0 | 116,4 | 116,0 | 121,8 | 124,4 | 125,1 | 123,0 | 125,2 | 167,0 | 106,1 | 130,4 | 148,9 | 137,6 | 97,3 | 133,1 | 133,1 |
| Hora: 3 | 78,1 | 75,3 | 78,0 | 91,5 | 182,6 | 241,5 | 53,7 | 113,0 | 78,2 | 46,6 | 116,8 | 115,9 | 90,0 | 77,7 | 123,6 | 116,4 | 116,0 | 121,8 | 124,4 | 125,1 | 112,8 | 125,2 | 114,4 | 79,1 | 130,4 | 147,0 | 137,6 | 92,9 | 111,9 | 133,1 |
| Hora: 4 | 73,2 | 57,8 | 78,0 | 88,1 | 182,6 | 241,5 | 42,5 | 88,1 | 69,5 | 42,4 | 116,8 | 104,7 | 82,4 | 74,6 | 116,7 | 116,4 | 116,0 | 121,8 | 124,4 | 125,1 | 77,9 | 103,5 | 75,0 | 79,1 | 130,4 | 147,0 | 137,6 | 84,7 | 80,9 | 133,1 |
| Hora: 5 | 58,4 | 57,8 | 78,0 | 88,1 | 182,6 | 241,5 | 44,0 | 88,1 | 65,1 | 42,4 | 116,8 | 78,4 | 103,8 | 70,5 | 116,7 | 116,4 | 116,0 | 121,8 | 124,4 | 125,1 | 77,9 | 78,7 | 71,7 | 79,1 | 130,4 | 136,4 | 137,6 | 79,3 | 80,0 | 133,1 |
| Hora: 6 | 80,8 | 67,9 | 78,0 | 93,9 | 182,6 | 241,5 | 79,4 | 102,0 | 74,2 | 47,7 | 116,8 | 78,4 | 84,1 | 88,9 | 116,7 | 116,4 | 116,0 | 121,8 | 73,6 | 87,1 | 103,8 | 118,5 | 71,7 | 79,2 | 130,4 | 140,6 | 91,2 | 98,3 | 121,4 | 133,1 |
| Hora: 7 | 134,8 | 104,9 | 158,5 | 116,1 | 182,6 | 241,5 | 101,6 | 115,5 | 130,6 | 81,9 | 116,8 | 81,2 | 69,8 | 110,6 | 119,8 | 116,4 | 116,0 | 121,8 | 69,4 | 69,5 | 123,0 | 125,2 | 126,9 | 153,2 | 143,6 | 132,9 | 85,1 | 142,1 | 136,6 | 140,4 |
| Hora: 8 | 190,3 | 142,2 | 178,1 | 116,3 | 182,6 | 241,5 | 111,9 | 115,5 | 136,3 | 136,4 | 116,8 | 115,9 | 69,8 | 114,1 | 184,3 | 181,4 | 125,1 | 82,7 | 63,7 | 69,5 | 123,0 | 180,8 | 167,0 | 189,7 | 194,1 | 132,8 | 81,0 | 182,0 | 176,0 | 167,0 |
| Hora: 9 | 194,9 | 173,2 | 172,3 | 119,9 | 183,9 | 239,9 | 119,5 | 119,9 | 138,6 | 139,3 | 199,9 | 115,9 | 69,1 | 126,2 | 225,0 | 232,9 | 132,0 | 78,4 | 41,5 | 68,4 | 199,2 | 207,9 | 171,2 | 234,4 | 232,2 | 162,6 | 98,3 | 232,7 | 236,9 | 171,5 |
| Hora: 10 | 194,9 | 187,9 | 187,9 | 119,9 | 108,1 | 238,1 | 119,5 | 119,9 | 138,6 | 139,3 | 237,8 | 115,9 | 78,7 | 143,6 | 241,0 | 238,3 | 204,6 | 120,0 | 41,5 | 123,5 | 200,9 | 230,8 | 172,9 | 234,4 | 232,2 | 168,5 | 133,2 | 232,7 | 238,7 | 171,5 |
| Hora: 11 | 194,9 | 194,1 | 187,9 | 119,9 | 40,7 | 151,1 | 119,5 | 119,9 | 138,6 | 139,3 | 222,2 | 115,9 | 101,8 | 185,4 | 241,5 | 232,2 | 238,8 | 120,0 | 41,5 | 123,5 | 205,0 | 237,8 | 176,0 | 234,4 | 232,2 | 168,5 | 133,2 | 232,7 | 240,4 | 171,5 |
| Hora: 12 | 194,1 | 190,2 | 187,9 | 119,9 | 40,7 | 90,0 | 119,5 | 65,9 | 138,6 | 139,3 | 233,7 | 115,9 | 101,8 | 185,4 | 242,2 | 229,1 | 238,8 | 120,0 | 41,5 | 123,5 | 236,7 | 237,8 | 176,0 | 234,4 | 232,2 | 168,5 | 133,2 | 232,7 | 236,7 | 171,5 |
| Hora: 13 | 186,6 | 186,5 | 49,3 | 67,2 | 40,7 | 90,0 | 119,5 | 40,9 | 138,6 | 139,3 | 225,0 | 115,9 | 101,8 | 185,4 | 242,2 | 185,3 | 212,0 | 120,0 | 41,5 | 123,5 | 239,8 | 236,0 | 174,7 | 234,4 | 232,2 | 168,5 | 133,2 | 232,7 | 236,1 | 171,5 |
| Hora: 14 | 186,6 | 186,5 | 42,0 | 40,9 | 40,7 | 90,0 | 119,5 | 40,9 | 47,4 | 111,4 | 185,2 | 52,2 | 101,8 | 185,4 | 241,6 | 185,3 | 186,2 | 120,0 | 41,5 | 123,5 | 207,3 | 202,6 | 171,2 | 234,4 | 232,2 | 168,5 | 133,2 | 232,7 | 202,9 | 171,5 |
| Hora: 15 | 186,6 | 186,5 | 42,0 | 40,9 | 40,7 | 90,0 | 119,5 | 40,9 | 40,9 | 41,0 | 185,2 | 40,9 | 101,8 | 185,4 | 241,4 | 185,3 | 170,3 | 120,0 | 41,5 | 123,5 | 214,2 | 197,2 | 171,2 | 234,4 | 232,2 | 168,5 | 133,2 | 232,7 | 197,4 | 171,5 |
| Hora: 16 | 186,6 | 186,5 | 42,0 | 54,1 | 40,7 | 90,0 | 119,5 | 40,9 | 40,9 | 122,9 | 185,2 | 40,9 | 101,8 | 192,9 | 241,4 | 185,3 | 167,6 | 120,0 | 41,5 | 123,5 | 236,3 | 197,2 | 171,2 | 234,4 | 232,2 | 168,5 | 133,2 | 232,7 | 171,5 | 171,5 |
| Hora: 17 | 186,6 | 185,4 | 42,0 | 119,9 | 40,7 | 90,0 | 119,5 | 40,9 | 40,9 | 139,3 | 45,8 | 40,9 | 101,8 | 241,7 | 241,4 | 185,3 | 209,7 | 120,0 | 41,5 | 123,5 | 236,3 | 197,2 | 171,2 | 234,4 | 193,3 | 168,5 | 133,2 | 232,7 | 171,5 | 171,5 |
| Hora: 18 | 139,3 | 56,8 | 42,0 | 67,2 | 40,7 | 90,0 | 115,4 | 40,9 | 40,9 | 98,3 | 41,0 | 40,9 | 101,8 | 238,2 | 221,0 | 142,7 | 238,8 | 120,0 | 41,5 | 123,5 | 195,4 | 155,9 | 171,2 | 178,7 | 161,9 | 168,5 | 133,2 | 200,5 | 169,2 | 171,5 |
| Hora: 19 | 86,2 | 40,6 | 41,8 | 78,4 | 95,2 | 93,7 | 111,8 | 74,6 | 41,3 | 113,1 | 105,5 | 99,2 | 107,6 | 229,2 | 163,7 | 113,8 | 203,1 | 123,3 | 65,1 | 126,7 | 123,3 | 122,7 | 165,0 | 165,0 | 134,5 | 169,6 | 150,3 | 183,1 | 178,3 | 171,9 |
| Hora: 20 | 146,7 | 74,5 | 120,4 | 115,4 | 228,4 | 99,0 | 115,9 | 115,4 | 130,2 | 133,3 | 147,0 | 113,8 | 110,1 | 242,9 | 207,4 | 141,0 | 112,7 | 123,3 | 137,4 | 126,7 | 136,8 | 135,5 | 196,5 | 174,2 | 170,4 | 226,8 | 153,9 | 194,7 | 189,7 | 171,9 |
| Hora: 21 | 196,7 | 182,0 | 184,6 | 115,4 | 271,3 | 113,6 | 115,9 | 115,4 | 133,3 | 133,3 | 237,2 | 113,8 | 112,5 | 247,8 | 242,1 | 185,7 | 112,7 | 123,3 | 173,6 | 126,7 | 209,7 | 168,9 | 235,1 | 182,7 | 186,4 | 240,7 | 153,9 | 194,7 | 189,7 | 167,2 |
| Hora: 22 | 196,7 | 180,8 | 156,9 | 115,4 | 271,3 | 113,6 | 115,9 | 115,4 | 133,3 | 133,3 | 223,7 | 113,8 | 112,5 | 247,8 | 233,4 | 144,9 | 112,7 | 123,3 | 142,1 | 127,1 | 223,1 | 122,7 | 227,4 | 185,2 | 169,0 | 228,8 | 153,9 | 192,1 | 188,5 | 155,7 |
| Hora: 23 | 196,7 | 178,6 | 167,0 | 115,4 | 271,3 | 99,3 | 115,9 | 115,4 | 133,3 | 133,3 | 133,2 | 113,8 | 112,5 | 172,7 | 227,8 | 113,8 | 112,7 | 123,3 | 126,4 | 239,8 | 140,8 | 122,7 | 172,8 | 165,4 | 164,3 | 169,6 | 153,9 | 152,4 | 159,1 | 123,0 |
| Hora: 24 | 196,7 | 99,4 | 172,9 | 193,1 | 271,3 | 93,1 | 115,9 | 115,4 | 133,3 | 133,3 | 113,9 | 113,8 | 112,5 | 243,0 | 210,4 | 113,8 | 112,7 | 123,3 | 126,4 | 184,1 | 123,3 | 122,7 | 165,0 | 165,0 | 164,3 | 169,6 | 150,6 | 125,1 | 122,3 | 121,8 |
| Hora: 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 169,6 | | | | |

**Quillota 220 kV**

| Horas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hora: 1 | 130,9 | 106,3 | 171,7 | 128,5 | 112,7 | 101,2 | 81,9 | 111,1 | 132,7 | 73,0 | 114,6 | 113,9 | 113,0 | 107,8 | 231,1 | 123,8 | 114,0 | 122,6 | 124,9 | 125,5 | 121,6 | 122,6 | 162,6 | 163,1 | 129,4 | 158,0 | 136,5 | 134,0 | 129,9 | 129,9 |
| Hora: 2 | 78,4 | 75,1 | 139,7 | 128,5 | 112,7 | 85,1 | 76,8 | 111,1 | 84,6 | 68,4 | 114,6 | 113,9 | 103,8 | 80,4 | 151,2 | 114,4 | 114,0 | 122,6 | 124,9 | 125,5 | 121,6 | 122,6 | 162,6 | 103,3 | 127,3 | 146,0 | 136,5 | 95,9 | 129,9 | 129,9 |
| Hora: 3 | 75,0 | 72,4 | 75,0 | 88,0 | 111,8 | 76,8 | 52,1 | 108,7 | 76,2 | 45,4 | 114,6 | 113,9 | 90,0 | 77,0 | 121,2 | 114,4 | 114,0 | 122,6 | 124,9 | 125,5 | 111,5 | 122,6 | 111,3 | 77,0 | 127,3 | 144,1 | 136,5 | 91,5 | 109,3 | 129,9 |
| Hora: 4 | 70,3 | 55,6 | 75,0 | 84,7 | 108,4 | 76,8 | 41,3 | 84,7 | 67,7 | 41,3 | 114,6 | 102,8 | 82,4 | 73,9 | 114,5 | 114,4 | 114,0 | 122,6 | 124,9 | 125,5 | 77,0 | 101,3 | 73,0 | 77,0 | 127,3 | 144,1 | 136,5 | 83,5 | 79,0 | 129,9 |
| Hora: 5 | 56,1 | 55,6 | 75,0 | 84,7 | 108,6 | 76,8 | 42,7 | 84,7 | 63,3 | 41,3 | 114,6 | 77,0 | 103,8 | 69,9 | 114,5 | 114,4 | 114,0 | 122,6 | 124,9 | 125,5 | 77,0 | 77,0 | 69,8 | 77,0 | 127,3 | 133,7 | 136,5 | 78,2 | 78,1 | 129,9 |
| Hora: 6 | 77,6 | 65,3 | 75,0 | 90,4 | 90,6 | 76,8 | 77,1 | 98,1 | 72,2 | 46,4 | 114,6 | 77,0 | 84,1 | 88,1 | 114,5 | 114,4 | 114,0 | 122,6 | 73,9 | 87,4 | 102,6 | 116,1 | 69,8 | 77,1 | 127,3 | 137,8 | 90,5 | 96,9 | 118,5 | 129,9 |
| Hora: 7 | 129,4 | 100,9 | 152,4 | 111,7 | 110,6 | 76,8 | 98,7 | 111,1 | 127,1 | 79,7 | 114,6 | 79,8 | 69,8 | 109,7 | 117,5 | 114,4 | 114,0 | 122,6 | 69,7 | 69,7 | 121,6 | 122,6 | 123,6 | 149,2 | 140,2 | 130,3 | 84,4 | 140,0 | 133,3 | 137,1 |
| Hora: 8 | 182,7 | 136,8 | 171,2 | 111,9 | 112,4 | 76,8 | 108,7 | 111,1 | 132,7 | 132,8 | 114,6 | 113,9 | 69,8 | 113,1 | 180,9 | 178,3 | 122,9 | 83,2 | 69,7 | 69,7 | 121,6 | 177,0 | 162,6 | 184,7 | 189,4 | 130,1 | 80,3 | 179,4 | 171,8 | 163,0 |
| Hora: 9 | 185,4 | 165,3 | 169,3 | 114,5 | 111,5 | 76,9 | 114,3 | 114,5 | 135,1 | 136,0 | 197,8 | 114,9 | 70,3 | 125,0 | 222,6 | 230,5 | 130,7 | 80,4 | 76,3 | 69,7 | 196,0 | 204,1 | 166,6 | 228,1 | 227,0 | 160,1 | 98,8 | 227,8 | 231,6 | 167,6 |
| Hora: 10 | 185,4 | 179,3 | 184,6 | 114,5 | 111,5 | 77,6 | 114,3 | 114,5 | 135,1 | 136,0 | 235,2 | 114,9 | 80,1 | 142,3 | 238,4 | 235,9 | 202,5 | 123,1 | 125,6 | 125,8 | 197,6 | 226,6 | 168,2 | 228,1 | 227,0 | 166,0 | 133,9 | 227,8 | 233,3 | 167,6 |
| Hora: 11 | 185,4 | 185,2 | 184,6 | 114,5 | 111,5 | 86,0 | 114,3 | 114,5 | 135,1 | 136,0 | 219,7 | 114,9 | 103,5 | 183,7 | 238,9 | 229,9 | 236,4 | 123,1 | 125,6 | 125,8 | 201,7 | 233,5 | 171,2 | 228,1 | 227,0 | 166,0 | 133,9 | 227,8 | 235,0 | 167,6 |
| Hora: 12 | 184,6 | 181,5 | 184,6 | 114,5 | 111,5 | 88,4 | 114,3 | 114,5 | 135,1 | 136,0 | 231,2 | 114,9 | 103,5 | 183,7 | 239,6 | 226,8 | 236,4 | 123,1 | 125,6 | 125,8 | 232,8 | 233,5 | 171,2 | 228,1 | 227,0 | 166,0 | 133,9 | 227,8 | 231,4 | 167,6 |
| Hora: 13 | 177,5 | 178,0 | 184,6 | 114,5 | 111,5 | 88,4 | 114,3 | 114,5 | 135,1 | 136,0 | 238,8 | 114,9 | 103,5 | 183,7 | 239,6 | 183,4 | 209,9 | 123,1 | 125,6 | 125,8 | 235,9 | 231,7 | 170,0 | 228,1 | 227,0 | 166,0 | 133,9 | 227,8 | 230,8 | 167,6 |
| Hora: 14 | 177,5 | 178,0 | 184,6 | 114,5 | 111,5 | 88,4 | 114,3 | 114,5 | 135,1 | 136,0 | 238,8 | 114,9 | 103,5 | 183,7 | 239,0 | 183,4 | 184,3 | 123,1 | 125,6 | 125,8 | 235,7 | 198,9 | 166,6 | 228,1 | 227,0 | 166,0 | 133,9 | 227,8 | 198,4 | 167,6 |
| Hora: 15 | 177,5 | 178,0 | 184,6 | 114,5 | 111,5 | 88,4 | 114,3 | 114,5 | 135,1 | 136,0 | 238,8 | 114,9 | 103,5 | 183,7 | 238,8 | 183,4 | 168,5 | 123,1 | 125,6 | 125,8 | 243,2 | 193,6 | 166,6 | 228,1 | 227,0 | 166,0 | 133,9 | 227,8 | 193,0 | 167,6 |
| Hora: 16 | 177,5 | 178,0 | 184,6 | 114,5 | 111,5 | 88,4 | 114,3 | 114,5 | 135,1 | 136,0 | 238,8 | 114,9 | 103,5 | 191,2 | 238,8 | 183,4 | 165,9 | 123,1 | 125,6 | 125,8 | 245,6 | 193,6 | 166,6 | 228,1 | 227,0 | 166,0 | 133,9 | 227,8 | 167,6 | 167,6 |
| Hora: 17 | 177,5 | 176,9 | 184,4 | 114,5 | 111,5 | 88,4 | 114,3 | 114,5 | 135,1 | 136,0 | 238,8 | 114,9 | 103,5 | 249,7 | 238,8 | 183,4 | 207,5 | 123,1 | 125,6 | 125,8 | 245,6 | 193,6 | 166,6 | 228,1 | 188,9 | 166,0 | 133,9 | 227,8 | 167,6 | 167,6 |
| Hora: 18 | 132,6 | 107,2 | 120,8 | 114,5 | 111,5 | 88,4 | 110,4 | 114,5 | 123,6 | 121,3 | 154,3 | 114,9 | 103,5 | 245,8 | 218,6 | 141,2 | 236,4 | 123,1 | 125,6 | 125,8 | 196,2 | 153,0 | 166,6 | 173,9 | 158,3 | 166,0 | 133,9 | 196,3 | 165,4 | 167,6 |
| Hora: 19 | 81,5 | 81,8 | 82,5 | 112,9 | 108,2 | 90,6 | 108,9 | 112,9 | 125,1 | 116,2 | 116,2 | 114,1 | 108,5 | 232,8 | 166,9 | 116,1 | 207,3 | 125,5 | 128,1 | 128,2 | 124,6 | 124,5 | 165,2 | 165,2 | 135,3 | 165,7 | 149,7 | 183,4 | 179,5 | 173,0 |
| Hora: 20 | 138,8 | 96,3 | 127,5 | 112,9 | 106,4 | 95,7 | 112,9 | 112,9 | 134,1 | 134,1 | 149,9 | 114,1 | 111,0 | 246,7 | 211,4 | 143,9 | 115,0 | 125,5 | 128,1 | 128,2 | 138,2 | 137,5 | 196,8 | 174,4 | 171,4 | 221,6 | 153,2 | 195,1 | 190,9 | 173,0 |
| Hora: 21 | 186,1 | 172,5 | 180,5 | 112,9 | 111,3 | 109,9 | 112,9 | 112,9 | 134,1 | 134,1 | 241,9 | 114,1 | 113,5 | 251,7 | 246,9 | 189,5 | 115,0 | 125,5 | 128,1 | 128,2 | 211,9 | 171,3 | 235,4 | 182,9 | 187,6 | 235,2 | 153,2 | 195,1 | 190,9 | 168,2 |
| Hora: 22 | 186,1 | 171,3 | 153,4 | 112,9 | 111,3 | 109,9 | 112,9 | 112,9 | 134,1 | 134,1 | 228,1 | 114,1 | 113,5 | 251,7 | 238,0 | 147,9 | 115,0 | 125,5 | 128,1 | 128,6 | 225,4 | 124,5 | 227,7 | 185,4 | 170,0 | 223,6 | 153,2 | 192,5 | 189,7 | 156,7 |
| Hora: 23 | 186,1 | 169,3 | 163,3 | 112,9 | 111,3 | 96,0 | 112,9 | 112,9 | 134,1 | 134,1 | 135,8 | 114,1 | 113,5 | 175,4 | 232,3 | 116,1 | 115,0 | 125,5 | 128,1 | 242,6 | 142,3 | 124,5 | 173,0 | 165,6 | 165,3 | 165,7 | 153,2 | 152,7 | 160,1 | 123,8 |
| Hora: 24 | 186,1 | 94,2 | 169,1 | 188,9 | 111,3 | 90,0 | 112,9 | 112,9 | 134,1 | 134,1 | 116,2 | 114,1 | 113,5 | 246,8 | 214,5 | 116,1 | 115,0 | 125,5 | 128,1 | 186,3 | 124,6 | 124,5 | 165,2 | 165,2 | 165,3 | 165,7 | 149,9 | 125,4 | 123,1 | 122,6 |
| Hora: 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 165,7 | | | | |

**A. Jahuel 220 kV**

| Horas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hora: 1 | 135,4 | 110,5 | 178,5 | 133,6 | 117,2 | 104,8 | 85,2 | 115,5 | 138,1 | 75,9 | 119,3 | 118,6 | 117,1 | 112,3 | 240,6 | 128,9 | 118,8 | 125,2 | 127,6 | 128,1 | 126,5 | 127,6 | 168,7 | 169,2 | 134,4 | 164,1 | 141,6 | 139,1 | 134,9 | 134,9 |
| Hora: 2 | 81,1 | 78,1 | 145,2 | 133,6 | 117,2 | 88,1 | 79,9 | 115,5 | 88,1 | 71,1 | 119,3 | 118,6 | 107,6 | 83,8 | 157,4 | 119,1 | 118,8 | 125,2 | 127,6 | 128,1 | 126,5 | 127,6 | 168,7 | 107,2 | 132,2 | 151,6 | 141,6 | 99,5 | 134,9 | 134,9 |
| Hora: 3 | 77,6 | 75,3 | 78,0 | 91,5 | 116,3 | 79,5 | 54,2 | 113,0 | 79,2 | 47,2 | 119,3 | 118,6 | 93,2 | 80,2 | 126,2 | 119,1 | 118,8 | 125,2 | 127,6 | 128,1 | 116,0 | 127,6 | 115,5 | 79,9 | 132,2 | 149,7 | 141,6 | 95,0 | 113,4 | 134,9 |
| Hora: 4 | 72,7 | 57,8 | 78,0 | 88,1 | 112,7 | 79,5 | 43,0 | 88,1 | 70,4 | 43,0 | 119,3 | 107,1 | 85,4 | 77,0 | 119,2 | 119,1 | 118,8 | 125,2 | 127,6 | 128,1 | 80,1 | 105,4 | 75,8 | 79,9 | 132,2 | 149,7 | 141,6 | 86,7 | 82,0 | 134,9 |
| Hora: 5 | 58,0 | 57,8 | 78,0 | 88,1 | 113,0 | 79,5 | 44,5 | 88,1 | 65,9 | 43,0 | 119,3 | 80,1 | 107,6 | 72,8 | 119,2 | 119,1 | 118,8 | 125,2 | 127,6 | 128,1 | 80,1 | 80,1 | 72,4 | 79,9 | 132,2 | 138,9 | 141,6 | 81,1 | 81,0 | 134,9 |
| Hora: 6 | 80,3 | 67,9 | 78,0 | 94,0 | 94,1 | 79,5 | 80,2 | 102,0 | 75,1 | 48,3 | 119,3 | 80,1 | 87,2 | 91,8 | 119,2 | 119,1 | 118,8 | 125,2 | 75,5 | 89,2 | 106,7 | 120,8 | 72,4 | 80,0 | 132,2 | 143,1 | 93,9 | 100,6 | 123,1 | 134,9 |
| Hora: 7 | 133,8 | 104,9 | 158,5 | 116,2 | 115,1 | 79,5 | 102,7 | 115,5 | 132,3 | 82,9 | 119,3 | 83,0 | 72,4 | 114,2 | 122,3 | 119,1 | 118,8 | 125,2 | 71,2 | 71,1 | 126,5 | 127,6 | 128,2 | 154,7 | 145,6 | 135,3 | 87,6 | 145,4 | 138,4 | 142,3 |
| Hora: 8 | 189,0 | 142,2 | 178,0 | 116,4 | 116,8 | 79,5 | 113,1 | 115,5 | 138,1 | 138,1 | 119,3 | 118,6 | 72,4 | 117,8 | 188,4 | 185,7 | 128,0 | 85,0 | 71,2 | 71,1 | 126,5 | 184,2 | 168,7 | 191,5 | 196,7 | 135,2 | 83,4 | 186,3 | 178,4 | 169,3 |
| Hora: 9 | 192,4 | 172,4 | 176,7 | 119,0 | 116,0 | 80,1 | 118,8 | 119,1 | 141,1 | 141,6 | 206,0 | 119,8 | 73,3 | 130,2 | 231,9 | 240,2 | 136,2 | 82,3 | 78,1 | 71,3 | 204,5 | 212,9 | 173,3 | 237,2 | 236,1 | 166,6 | 102,8 | 237,0 | 240,9 | 174,3 |
| Hora: 10 | 192,4 | 187,0 | 192,7 | 119,0 | 116,0 | 80,8 | 118,8 | 119,1 | 141,1 | 141,6 | 245,0 | 119,8 | 83,5 | 148,2 | 248,4 | 245,7 | 211,0 | 126,0 | 128,5 | 128,7 | 206,2 | 236,4 | 175,0 | 237,2 | 236,1 | 172,7 | 139,3 | 237,0 | 242,7 | 174,3 |
| Hora: 11 | 192,4 | 193,1 | 192,7 | 119,0 | 116,0 | 89,6 | 118,8 | 119,1 | 141,1 | 141,6 | 228,9 | 119,8 | 108,0 | 191,4 | 248,9 | 239,6 | 246,3 | 126,0 | 128,5 | 128,7 | 210,4 | 243,6 | 178,1 | 237,2 | 236,1 | 172,7 | 139,3 | 237,0 | 244,5 | 174,3 |
| Hora: 12 | 191,6 | 189,2 | 192,7 | 119,0 | 116,0 | 92,1 | 118,8 | 119,1 | 141,1 | 141,6 | 240,9 | 119,8 | 108,0 | 191,4 | 249,6 | 236,4 | 246,3 | 126,0 | 128,5 | 128,7 | 242,9 | 243,6 | 178,1 | 237,2 | 236,1 | 172,7 | 139,3 | 237,0 | 240,1 | 174,3 |
| Hora: 13 | 184,2 | 185,6 | 192,7 | 119,0 | 116,0 | 92,1 | 118,8 | 119,1 | 141,1 | 141,6 | 248,8 | 119,8 | 108,0 | 191,4 | 249,6 | 191,1 | 218,7 | 126,0 | 128,5 | 128,7 | 246,1 | 241,7 | 176,8 | 237,2 | 236,1 | 172,7 | 139,3 | 237,0 | 240,1 | 174,3 |
| Hora: 14 | 184,2 | 185,6 | 192,7 | 119,0 | 116,0 | 92,1 | 118,8 | 119,1 | 141,1 | 141,6 | 248,8 | 119,8 | 108,0 | 191,4 | 249,0 | 191,1 | 192,1 | 126,0 | 128,5 | 128,7 | 245,9 | 207,5 | 173,3 | 237,2 | 236,1 | 172,7 | 139,3 | 237,0 | 206,4 | 174,3 |
| Hora: 15 | 184,2 | 185,6 | 192,7 | 119,0 | 116,0 | 92,1 | 118,8 | 119,1 | 141,1 | 141,6 | 248,8 | 119,8 | 108,0 | 191,4 | 248,8 | 191,1 | 175,6 | 126,0 | 128,5 | 128,7 | 253,7 | 202,0 | 173,3 | 237,2 | 236,1 | 172,7 | 139,3 | 237,0 | 200,8 | 174,3 |
| Hora: 16 | 184,2 | 185,6 | 192,7 | 119,0 | 116,0 | 92,1 | 118,8 | 119,1 | 141,1 | 141,6 | 248,8 | 119,8 | 108,0 | 199,2 | 248,8 | 191,1 | 172,9 | 126,0 | 128,5 | 128,7 | 256,2 | 202,0 | 173,3 | 237,2 | 236,1 | 172,7 | 139,3 | 237,0 | 174,3 | 174,3 |
| Hora: 17 | 184,2 | 184,5 | 192,4 | 119,0 | 116,0 | 92,1 | 118,8 | 119,1 | 141,1 | 141,6 | 248,8 | 119,8 | 108,0 | 260,1 | 248,8 | 191,1 | 216,3 | 126,0 | 128,5 | 128,7 | 256,2 | 202,0 | 173,3 | 237,2 | 196,5 | 172,7 | 139,3 | 237,0 | 174,3 | 174,3 |
| Hora: 18 | 137,5 | 111,8 | 126,1 | 119,0 | 116,0 | 92,1 | 114,7 | 119,1 | 129,1 | 126,3 | 160,8 | 119,8 | 108,0 | 256,1 | 227,7 | 147,1 | 246,3 | 126,0 | 128,5 | 128,7 | 204,7 | 159,7 | 173,3 | 180,9 | 164,6 | 172,7 | 139,3 | 204,2 | 172,0 | 174,3 |
| Hora: 19 | 84,2 | 85,0 | 85,8 | 117,6 | 112,5 | 94,3 | 113,4 | 117,6 | 130,5 | 121,2 | 121,3 | 119,0 | 113,2 | 243,0 | 174,2 | 121,2 | 216,4 | 128,2 | 130,9 | 131,0 | 130,0 | 129,9 | 171,7 | 171,7 | 140,8 | 171,9 | 155,6 | 190,9 | 186,8 | 180,0 |
| Hora: 20 | 143,4 | 100,0 | 132,6 | 117,6 | 110,6 | 99,7 | 117,6 | 117,6 | 139,9 | 139,9 | 156,5 | 119,0 | 115,8 | 257,5 | 220,7 | 150,2 | 120,1 | 128,2 | 130,9 | 131,0 | 144,2 | 143,4 | 204,6 | 181,3 | 178,4 | 229,9 | 159,3 | 203,0 | 198,7 | 180,0 |
| Hora: 21 | 192,3 | 179,2 | 187,6 | 117,6 | 115,8 | 114,4 | 117,6 | 117,6 | 139,9 | 139,9 | 252,5 | 119,0 | 118,4 | 262,7 | 257,7 | 197,8 | 120,1 | 128,2 | 130,9 | 131,0 | 221,0 | 178,7 | 244,7 | 190,2 | 195,3 | 244,0 | 159,3 | 203,0 | 198,7 | 175,0 |
| Hora: 22 | 192,3 | 177,9 | 159,5 | 117,6 | 115,8 | 114,4 | 117,6 | 117,6 | 139,9 | 139,9 | 238,1 | 119,0 | 118,4 | 262,7 | 248,4 | 154,4 | 120,1 | 128,2 | 130,9 | 131,4 | 235,1 | 129,9 | 236,6 | 192,7 | 176,9 | 231,9 | 159,3 | 200,3 | 197,5 | 163,0 |
| Hora: 23 | 192,3 | 175,8 | 169,8 | 117,6 | 115,8 | 99,9 | 117,6 | 117,6 | 139,9 | 139,9 | 141,8 | 119,0 | 118,4 | 183,1 | 242,5 | 121,2 | 120,1 | 128,2 | 130,9 | 247,8 | 148,4 | 129,9 | 179,9 | 172,2 | 172,0 | 171,9 | 159,3 | 158,9 | 166,6 | 128,8 |
| Hora: 24 | 192,3 | 97,8 | 175,8 | 196,7 | 115,8 | 93,7 | 117,6 | 117,6 | 139,9 | 139,9 | 121,3 | 119,0 | 118,4 | 257,6 | 223,9 | 121,2 | 120,1 | 128,2 | 130,9 | 190,3 | 130,0 | 129,9 | 171,7 | 171,7 | 172,0 | 171,9 | 155,9 | 130,5 | 128,1 | 127,6 |
| Hora: 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 171,9 | | | | |

**Itahue 220 kV**

| Horas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hora: 1 | 132,1 | 108,2 | 174,7 | 130,5 | 115,1 | 103,8 | 84,1 | 112,8 | 134,4 | 73,9 | 116,1 | 115,7 | 116,1 | 110,4 | 234,2 | 125,4 | 115,1 | 121,3 | 123,6 | 123,9 | 124,2 | 124,1 | 163,9 | 164,4 | 130,3 | 160,0 | 140,2 | 135,7 | 130,7 | 130,7 |
| Hora: 2 | 79,1 | 76,4 | 142,1 | 130,5 | 115,1 | 87,3 | 78,8 | 112,8 | 85,7 | 69,2 | 116,1 | 115,7 | 106,7 | 82,4 | 153,2 | 116,0 | 115,1 | 121,3 | 123,6 | 123,9 | 124,2 | 124,1 | 163,9 | 104,1 | 128,2 | 147,8 | 140,2 | 97,1 | 130,7 | 130,7 |
| Hora: 3 | 75,7 | 73,7 | 76,3 | 89,3 | 114,2 | 78,8 | 53,5 | 110,3 | 77,2 | 45,9 | 116,1 | 115,7 | 92,4 | 78,9 | 122,8 | 116,0 | 115,1 | 121,3 | 123,6 | 123,9 | 113,9 | 124,1 | 112,2 | 77,6 | 128,2 | 145,9 | 140,2 | 92,7 | 109,9 | 130,7 |
| Hora: 4 | 70,9 | 56,6 | 76,3 | 86,0 | 110,7 | 78,8 | 42,3 | 86,0 | 68,6 | 41,8 | 116,1 | 104,5 | 84,6 | 75,7 | 116,0 | 116,0 | 115,1 | 121,3 | 123,6 | 123,9 | 78,6 | 102,6 | 73,6 | 77,6 | 128,2 | 145,9 | 140,2 | 84,6 | 79,5 | 130,7 |
| Hora: 5 | 56,6 | 56,6 | 76,3 | 86,0 | 110,9 | 78,8 | 43,8 | 86,0 | 64,1 | 41,8 | 116,1 | 78,2 | 106,7 | 71,6 | 116,0 | 116,0 | 115,1 | 121,3 | 123,6 | 123,9 | 78,6 | 78,0 | 70,4 | 77,6 | 128,2 | 135,4 | 140,2 | 79,2 | 78,6 | 130,7 |
| Hora: 6 | 78,4 | 66,5 | 76,3 | 91,8 | 92,5 | 78,8 | 79,1 | 99,6 | 73,1 | 47,0 | 116,1 | 78,2 | 86,5 | 90,3 | 116,0 | 116,0 | 115,1 | 121,3 | 73,2 | 86,2 | 104,8 | 117,5 | 70,4 | 77,7 | 128,2 | 139,5 | 92,9 | 98,1 | 119,3 | 130,7 |
| Hora: 7 | 130,6 | 102,6 | 155,1 | 113,4 | 113,0 | 78,8 | 101,2 | 112,8 | 128,8 | 80,7 | 116,1 | 81,0 | 71,7 | 112,3 | 119,1 | 116,0 | 115,1 | 121,3 | 69,0 | 68,8 | 124,2 | 124,1 | 124,6 | 150,4 | 141,2 | 131,9 | 86,7 | 141,8 | 134,1 | 137,9 |
| Hora: 8 | 184,5 | 139,2 | 174,2 | 113,6 | 114,8 | 78,8 | 111,5 | 112,8 | 134,4 | 134,4 | 116,1 | 115,7 | 71,7 | 115,8 | 183,4 | 180,7 | 124,1 | 82,3 | 69,0 | 68,8 | 124,2 | 179,2 | 163,9 | 186,2 | 190,7 | 131,8 | 82,5 | 181,7 | 172,9 | 164,0 |
| Hora: 9 | 186,4 | 166,5 | 170,8 | 114,5 | 113,0 | 79,2 | 114,0 | 114,4 | 135,6 | 135,9 | 197,6 | 116,2 | 72,5 | 124,7 | 222,4 | 230,4 | 130,4 | 79,3 | 75,4 | 68,7 | 196,3 | 204,6 | 166,6 | 228,1 | 227,7 | 161,7 | 100,8 | 227,9 | 232,3 | 168,1 |
| Hora: 10 | 186,4 | 180,6 | 186,3 | 114,5 | 113,0 | 79,9 | 114,0 | 114,4 | 135,6 | 135,9 | 235,0 | 116,2 | 82,6 | 141,9 | 238,2 | 235,8 | 202,1 | 121,4 | 124,0 | 124,1 | 197,9 | 227,2 | 168,2 | 228,1 | 227,7 | 167,6 | 136,5 | 227,9 | 234,0 | 168,1 |
| Hora: 11 | 186,4 | 186,6 | 186,3 | 114,5 | 113,0 | 88,5 | 114,0 | 114,4 | 135,6 | 135,9 | 219,5 | 116,2 | 106,7 | 183,2 | 238,7 | 229,8 | 235,9 | 121,4 | 124,0 | 124,1 | 202,0 | 234,1 | 171,2 | 228,1 | 227,7 | 167,6 | 136,5 | 227,9 | 235,7 | 168,1 |
| Hora: 12 | 185,6 | 182,8 | 186,3 | 114,5 | 113,0 | 91,0 | 114,0 | 114,4 | 135,6 | 135,9 | 231,0 | 116,2 | 106,7 | 183,2 | 239,4 | 226,7 | 235,9 | 121,4 | 124,0 | 124,1 | 233,1 | 234,1 | 171,2 | 228,1 | 227,7 | 167,6 | 136,5 | 227,9 | 232,1 | 168,1 |
| Hora: 13 | 178,5 | 179,3 | 186,3 | 114,5 | 113,0 | 91,0 | 114,0 | 114,4 | 135,6 | 135,9 | 238,6 | 116,2 | 106,7 | 183,2 | 239,4 | 183,3 | 209,4 | 121,4 | 124,0 | 124,1 | 236,2 | 232,3 | 170,0 | 228,1 | 227,7 | 167,6 | 136,5 | 227,9 | 231,5 | 168,1 |
| Hora: 14 | 178,5 | 179,3 | 186,3 | 114,5 | 113,0 | 91,0 | 114,0 | 114,4 | 135,6 | 135,9 | 238,6 | 116,2 | 106,7 | 183,2 | 238,8 | 183,3 | 183,9 | 121,4 | 124,0 | 124,1 | 236,0 | 199,4 | 166,6 | 228,1 | 227,7 | 167,6 | 136,5 | 227,9 | 199,0 | 168,1 |
| Hora: 15 | 178,5 | 179,3 | 186,3 | 114,5 | 113,0 | 91,0 | 114,0 | 114,4 | 135,6 | 135,9 | 238,6 | 116,2 | 106,7 | 183,2 | 238,6 | 183,3 | 168,2 | 121,4 | 124,0 | 124,1 | 243,5 | 194,1 | 166,6 | 228,1 | 227,7 | 167,6 | 136,5 | 227,9 | 193,6 | 168,1 |
| Hora: 16 | 178,5 | 179,3 | 186,3 | 114,5 | 113,0 | 91,0 | 114,0 | 114,4 | 135,6 | 135,9 | 238,6 | 116,2 | 106,7 | 190,7 | 238,6 | 183,3 | 165,6 | 121,4 | 124,0 | 124,1 | 245,9 | 194,1 | 166,6 | 228,1 | 227,7 | 167,6 | 136,5 | 227,9 | 168,1 | 168,1 |
| Hora: 17 | 178,5 | 178,2 | 186,0 | 114,5 | 113,0 | 91,0 | 114,0 | 114,4 | 135,6 | 135,9 | 238,6 | 116,2 | 106,7 | 249,1 | 238,6 | 183,3 | 207,1 | 121,4 | 124,0 | 124,1 | 245,9 | 194,1 | 166,6 | 228,1 | 189,5 | 167,6 | 136,5 | 227,9 | 168,1 | 168,1 |
| Hora: 18 | 133,3 | 108,0 | 121,9 | 114,5 | 113,0 | 91,0 | 110,1 | 114,4 | 124,1 | 121,2 | 154,2 | 116,2 | 106,7 | 245,2 | 218,4 | 141,1 | 235,9 | 121,4 | 124,0 | 124,1 | 196,5 | 153,4 | 166,6 | 173,9 | 158,8 | 167,6 | 136,5 | 196,4 | 165,9 | 168,1 |
| Hora: 19 | 81,6 | 82,1 | 82,9 | 113,1 | 108,9 | 92,1 | 109,1 | 113,2 | 125,4 | 116,5 | 116,4 | 114,9 | 109,9 | 233,0 | 167,2 | 116,3 | 206,8 | 122,0 | 124,7 | 124,7 | 124,7 | 124,7 | 164,6 | 164,6 | 134,9 | 164,6 | 150,2 | 182,8 | 179,0 | 172,5 |
| Hora: 20 | 138,9 | 96,6 | 128,2 | 113,1 | 107,1 | 97,3 | 113,1 | 113,2 | 134,4 | 134,4 | 150,1 | 114,9 | 112,5 | 246,9 | 211,8 | 144,2 | 114,8 | 122,0 | 124,7 | 124,7 | 138,3 | 137,7 | 196,1 | 173,8 | 170,9 | 220,2 | 153,7 | 194,4 | 190,4 | 172,5 |
| Hora: 21 | 186,3 | 173,0 | 181,4 | 113,1 | 112,1 | 111,7 | 113,1 | 113,2 | 134,4 | 134,4 | 242,3 | 114,9 | 115,0 | 251,9 | 247,3 | 189,9 | 114,8 | 122,0 | 124,7 | 124,7 | 212,0 | 171,6 | 234,6 | 182,3 | 187,1 | 233,7 | 153,7 | 194,4 | 190,4 | 167,7 |
| Hora: 22 | 186,3 | 171,8 | 154,2 | 113,1 | 112,1 | 111,7 | 113,1 | 113,2 | 134,4 | 134,4 | 228,5 | 114,9 | 115,0 | 251,9 | 238,4 | 148,2 | 114,8 | 122,0 | 124,7 | 125,1 | 225,5 | 124,7 | 226,9 | 184,8 | 169,5 | 222,1 | 153,7 | 191,8 | 189,2 | 156,2 |
| Hora: 23 | 186,3 | 169,8 | 164,1 | 113,1 | 112,1 | 97,6 | 113,1 | 113,2 | 134,4 | 134,4 | 136,0 | 114,9 | 115,0 | 175,5 | 232,7 | 116,3 | 114,8 | 122,0 | 124,7 | 235,9 | 142,4 | 124,7 | 172,4 | 165,0 | 164,8 | 164,6 | 153,7 | 152,1 | 159,6 | 123,5 |
| Hora: 24 | 186,3 | 94,5 | 169,9 | 189,2 | 112,1 | 91,5 | 113,1 | 113,2 | 134,4 | 134,4 | 116,4 | 114,9 | 115,0 | 247,0 | 214,9 | 116,3 | 114,8 | 122,0 | 124,7 | 181,2 | 124,7 | 124,7 | 164,6 | 164,6 | 164,8 | 164,6 | 150,4 | 124,9 | 122,8 | 122,3 |
| Hora: 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 164,6 | | | | |

**Charrúa 220 kV**

| Horas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hora: 1 | 131,5 | 107,9 | 174,4 | 130,0 | 114,3 | 102,8 | 83,4 | 112,2 | 134,0 | 73,6 | 116,2 | 115,9 | 115,1 | 110,0 | 234,2 | 125,5 | 116,0 | 121,6 | 123,8 | 124,2 | 123,9 | 124,2 | 163,3 | 163,9 | 130,7 | 160,7 | 139,3 | 136,1 | 131,3 | 131,3 |
| Hora: 2 | 78,7 | 76,3 | 141,9 | 130,0 | 114,3 | 86,4 | 78,2 | 112,2 | 85,5 | 69,0 | 116,2 | 115,9 | 105,7 | 82,1 | 153,2 | 116,0 | 116,0 | 121,6 | 123,8 | 124,2 | 123,9 | 124,2 | 163,3 | 103,8 | 128,6 | 148,4 | 139,3 | 97,4 | 131,3 | 131,3 |
| Hora: 3 | 75,3 | 73,6 | 76,2 | 89,0 | 113,4 | 78,0 | 53,1 | 109,8 | 77,0 | 45,8 | 116,2 | 115,9 | 91,6 | 78,6 | 122,9 | 116,0 | 116,0 | 121,6 | 123,8 | 124,2 | 113,6 | 124,2 | 111,9 | 77,4 | 128,6 | 146,5 | 139,3 | 93,0 | 110,4 | 131,3 |
| Hora: 4 | 70,6 | 56,5 | 76,2 | 85,7 | 109,9 | 78,0 | 42,0 | 85,6 | 68,4 | 41,7 | 116,2 | 104,7 | 83,9 | 75,4 | 116,1 | 116,0 | 116,0 | 121,6 | 123,8 | 124,2 | 78,4 | 102,6 | 73,4 | 77,4 | 128,6 | 146,5 | 139,3 | 84,9 | 79,8 | 131,3 |
| Hora: 5 | 56,3 | 56,5 | 76,2 | 85,7 | 110,1 | 78,0 | 43,5 | 85,6 | 63,9 | 41,7 | 116,2 | 78,4 | 105,7 | 71,3 | 116,1 | 116,0 | 116,0 | 121,6 | 123,8 | 124,2 | 78,4 | 78,0 | 70,1 | 77,4 | 128,6 | 136,0 | 139,3 | 79,4 | 78,9 | 131,3 |
| Hora: 6 | 77,9 | 66,4 | 76,2 | 91,4 | 91,9 | 78,0 | 78,5 | 99,1 | 72,9 | 46,9 | 116,2 | 78,4 | 85,7 | 89,9 | 116,1 | 116,0 | 116,0 | 121,6 | 73,3 | 86,5 | 104,5 | 117,6 | 70,1 | 77,5 | 128,6 | 140,1 | 92,3 | 98,4 | 119,8 | 131,3 |
| Hora: 7 | 129,9 | 102,5 | 154,8 | 113,0 | 112,2 | 78,0 | 100,5 | 112,2 | 128,4 | 80,4 | 116,2 | 81,2 | 71,1 | 111,9 | 119,2 | 116,0 | 116,0 | 121,6 | 69,1 | 69,0 | 123,9 | 124,2 | 124,1 | 149,9 | 141,7 | 132,5 | 86,1 | 142,2 | 134,7 | 138,5 |
| Hora: 8 | 183,5 | 138,9 | 173,9 | 113,2 | 114,0 | 78,0 | 110,7 | 112,2 | 134,0 | 134,0 | 116,2 | 115,9 | 71,1 | 115,4 | 183,4 | 180,8 | 125,0 | 82,5 | 69,1 | 69,0 | 123,9 | 179,3 | 163,3 | 185,6 | 191,4 | 132,4 | 82,0 | 182,3 | 173,7 | 164,8 |
| Hora: 9 | 184,0 | 164,3 | 168,6 | 113,1 | 111,8 | 78,5 | 113,1 | 113,3 | 134,5 | 134,6 | 196,3 | 116,0 | 71,9 | 124,3 | 221,0 | 229,1 | 130,0 | 79,6 | 75,5 | 68,8 | 194,4 | 202,2 | 164,3 | 225,0 | 224,9 | 162,0 | 100,8 | 226,0 | 229,5 | 166,1 |
| Hora: 10 | 184,0 | 178,2 | 183,9 | 113,1 | 111,8 | 79,2 | 113,1 | 113,3 | 134,5 | 134,6 | 233,5 | 116,0 | 82,0 | 141,4 | 236,7 | 234,4 | 201,4 | 121,8 | 124,1 | 124,2 | 196,0 | 224,6 | 165,9 | 225,0 | 224,9 | 167,9 | 136,6 | 226,0 | 231,2 | 166,1 |
| Hora: 11 | 184,0 | 184,1 | 183,9 | 113,1 | 111,8 | 87,7 | 113,1 | 113,3 | 134,5 | 134,6 | 218,2 | 116,0 | 105,9 | 182,6 | 237,2 | 228,5 | 235,1 | 121,8 | 124,1 | 124,2 | 200,0 | 231,4 | 168,9 | 225,0 | 224,9 | 167,9 | 136,6 | 226,0 | 232,9 | 166,1 |
| Hora: 12 | 183,2 | 180,4 | 183,9 | 113,1 | 111,8 | 90,2 | 113,1 | 113,3 | 134,5 | 134,6 | 229,6 | 116,0 | 105,9 | 182,6 | 237,9 | 225,4 | 235,1 | 121,8 | 124,1 | 124,2 | 230,9 | 231,4 | 168,9 | 225,0 | 224,9 | 167,9 | 136,6 | 226,0 | 229,3 | 166,1 |
| Hora: 13 | 176,1 | 176,9 | 183,9 | 113,1 | 111,8 | 90,2 | 113,1 | 113,3 | 134,5 | 134,6 | 237,1 | 116,0 | 105,9 | 182,6 | 237,9 | 182,3 | 208,7 | 121,8 | 124,1 | 124,2 | 234,0 | 229,6 | 167,7 | 225,0 | 224,9 | 167,9 | 136,6 | 226,0 | 228,7 | 166,1 |
| Hora: 14 | 176,1 | 176,9 | 183,9 | 113,1 | 111,8 | 90,2 | 113,1 | 113,3 | 134,5 | 134,6 | 237,1 | 116,0 | 105,9 | 182,6 | 237,3 | 182,3 | 183,3 | 121,8 | 124,1 | 124,2 | 233,8 | 197,0 | 164,3 | 225,0 | 224,9 | 167,9 | 136,6 | 226,0 | 196,6 | 166,1 |
| Hora: 15 | 176,1 | 176,9 | 183,9 | 113,1 | 111,8 | 90,2 | 113,1 | 113,3 | 134,5 | 134,6 | 237,1 | 116,0 | 105,9 | 182,6 | 237,1 | 182,3 | 167,6 | 121,8 | 124,1 | 124,2 | 241,3 | 191,8 | 164,3 | 225,0 | 224,9 | 167,9 | 136,6 | 226,0 | 191,3 | 166,1 |
| Hora: 16 | 176,1 | 176,9 | 183,9 | 113,1 | 111,8 | 90,2 | 113,1 | 113,3 | 134,5 | 134,6 | 237,1 | 116,0 | 105,9 | 190,0 | 237,1 | 182,3 | 165,0 | 121,8 | 124,1 | 124,2 | 243,7 | 191,8 | 164,3 | 225,0 | 224,9 | 167,9 | 136,6 | 226,0 | 166,1 | 166,1 |
| Hora: 17 | 176,1 | 175,8 | 183,7 | 113,1 | 111,8 | 90,2 | 113,1 | 113,3 | 134,5 | 134,6 | 237,1 | 116,0 | 105,9 | 248,2 | 237,1 | 182,3 | 206,4 | 121,8 | 124,1 | 124,2 | 243,7 | 191,8 | 164,3 | 225,0 | 187,2 | 167,9 | 136,6 | 226,0 | 166,1 | 166,1 |
| Hora: 18 | 131,5 | 106,6 | 120,3 | 113,1 | 111,8 | 90,2 | 109,2 | 113,3 | 123,1 | 120,0 | 153,3 | 116,0 | 105,9 | 244,3 | 217,0 | 140,4 | 235,1 | 121,8 | 124,1 | 124,2 | 194,7 | 151,6 | 164,3 | 171,5 | 156,8 | 167,9 | 136,6 | 194,8 | 163,9 | 166,1 |
| Hora: 19 | 80,6 | 81,0 | 81,9 | 112,9 | 108,7 | 91,2 | 108,8 | 112,9 | 125,2 | 116,3 | 116,9 | 115,5 | 110,0 | 234,0 | 167,9 | 116,8 | 209,3 | 122,3 | 124,7 | 124,6 | 125,0 | 124,9 | 164,4 | 164,4 | 135,5 | 164,7 | 151,0 | 183,7 | 179,8 | 173,3 |
| Hora: 20 | 137,1 | 95,4 | 126,6 | 112,9 | 106,9 | 96,4 | 112,8 | 112,9 | 134,2 | 134,2 | 150,8 | 115,5 | 112,6 | 248,0 | 212,7 | 144,8 | 116,1 | 122,3 | 124,7 | 124,6 | 138,7 | 137,9 | 195,9 | 173,6 | 171,7 | 220,2 | 154,6 | 195,4 | 191,3 | 173,3 |
| Hora: 21 | 183,9 | 170,9 | 179,1 | 112,9 | 111,9 | 110,6 | 112,8 | 112,9 | 134,2 | 134,2 | 243,3 | 115,5 | 115,1 | 253,0 | 248,3 | 190,7 | 116,1 | 122,3 | 124,7 | 124,6 | 212,5 | 171,9 | 234,3 | 182,1 | 187,9 | 233,7 | 154,6 | 195,4 | 191,3 | 168,5 |
| Hora: 22 | 183,9 | 169,7 | 152,2 | 112,9 | 111,9 | 110,6 | 112,8 | 112,9 | 134,2 | 134,2 | 229,5 | 115,5 | 115,1 | 253,0 | 239,4 | 148,8 | 116,1 | 122,3 | 124,7 | 125,0 | 226,0 | 124,9 | 226,6 | 184,5 | 170,3 | 222,1 | 154,6 | 192,8 | 190,1 | 157,0 |
| Hora: 23 | 183,9 | 167,7 | 162,1 | 112,9 | 111,9 | 96,6 | 112,8 | 112,9 | 134,2 | 134,2 | 136,6 | 115,5 | 115,1 | 176,3 | 233,7 | 116,8 | 116,1 | 122,3 | 124,7 | 235,8 | 142,7 | 124,9 | 172,2 | 164,8 | 165,6 | 164,7 | 154,6 | 152,9 | 160,4 | 124,0 |
| Hora: 24 | 183,9 | 93,3 | 167,8 | 188,9 | 111,9 | 90,6 | 112,8 | 112,9 | 134,2 | 134,2 | 116,9 | 115,5 | 115,1 | 248,1 | 215,8 | 116,8 | 116,1 | 122,3 | 124,7 | 181,1 | 125,0 | 124,9 | 164,4 | 164,4 | 165,6 | 164,7 | 151,3 | 125,6 | 123,3 | 122,8 |
| Hora: 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 164,7 | | | | |

**Concepción 220 kV**

| Horas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hora: 1 | 133,8 | 109,9 | 177,5 | 132,6 | 116,6 | 104,5 | 84,9 | 114,5 | 136,7 | 75,2 | 118,5 | 118,2 | 117,0 | 112,0 | 238,9 | 128,0 | 118,3 | 123,5 | 126,3 | 126,7 | 126,1 | 126,6 | 166,6 | 167,1 | 133,4 | 163,7 | 141,5 | 138,6 | 133,9 | 133,9 |
| Hora: 2 | 80,2 | 77,6 | 144,4 | 132,6 | 116,6 | 87,9 | 79,6 | 114,5 | 87,2 | 70,4 | 118,5 | 118,2 | 107,5 | 83,6 | 156,3 | 118,3 | 118,3 | 123,5 | 126,3 | 126,7 | 126,1 | 126,6 | 166,6 | 105,8 | 131,2 | 151,2 | 141,5 | 99,1 | 133,9 | 133,9 |
| Hora: 3 | 76,7 | 74,8 | 77,5 | 90,8 | 115,7 | 79,3 | 54,0 | 112,0 | 78,4 | 46,7 | 118,5 | 118,2 | 93,1 | 80,0 | 125,4 | 118,3 | 118,3 | 123,5 | 126,3 | 126,7 | 115,6 | 126,6 | 114,1 | 78,9 | 131,2 | 149,3 | 141,5 | 94,7 | 112,6 | 133,9 |
| Hora: 4 | 71,9 | 57,5 | 77,5 | 87,4 | 112,1 | 79,3 | 42,8 | 87,3 | 69,7 | 42,5 | 118,5 | 106,7 | 85,3 | 76,8 | 118,4 | 118,3 | 118,3 | 123,5 | 126,3 | 126,7 | 79,9 | 104,6 | 74,8 | 78,9 | 131,2 | 149,3 | 141,5 | 86,4 | 81,5 | 133,9 |
| Hora: 5 | 57,4 | 57,5 | 77,5 | 87,4 | 112,4 | 79,3 | 44,3 | 87,3 | 65,3 | 42,5 | 118,5 | 79,9 | 107,5 | 72,6 | 118,4 | 118,3 | 118,3 | 123,5 | 126,3 | 126,7 | 79,9 | 79,5 | 71,5 | 78,9 | 131,2 | 138,6 | 141,5 | 80,8 | 80,5 | 133,9 |
| Hora: 6 | 79,4 | 67,5 | 77,5 | 93,2 | 93,7 | 79,3 | 79,9 | 101,1 | 74,4 | 47,8 | 118,5 | 79,9 | 87,1 | 91,6 | 118,4 | 118,3 | 118,3 | 123,5 | 74,8 | 88,2 | 106,4 | 119,8 | 71,5 | 79,0 | 131,2 | 142,7 | 93,8 | 100,2 | 122,2 | 133,9 |
| Hora: 7 | 132,3 | 104,3 | 157,6 | 115,3 | 114,5 | 79,3 | 102,4 | 114,5 | 131,0 | 82,0 | 118,5 | 82,8 | 72,3 | 113,9 | 121,5 | 118,3 | 118,3 | 123,5 | 70,5 | 70,4 | 126,1 | 126,6 | 126,6 | 152,8 | 144,5 | 135,0 | 87,5 | 144,8 | 137,4 | 141,3 |
| Hora: 8 | 186,8 | 141,4 | 177,0 | 115,5 | 116,2 | 79,3 | 112,7 | 114,5 | 136,7 | 136,7 | 118,5 | 118,2 | 72,3 | 117,5 | 187,0 | 184,4 | 127,5 | 83,8 | 70,5 | 70,4 | 126,1 | 182,8 | 166,6 | 189,2 | 195,2 | 134,9 | 83,3 | 185,5 | 177,1 | 168,0 |
| Hora: 9 | 188,0 | 167,9 | 172,3 | 116,0 | 114,3 | 79,9 | 115,9 | 116,1 | 137,9 | 138,0 | 201,3 | 118,6 | 73,2 | 127,2 | 226,5 | 234,7 | 133,2 | 81,0 | 77,0 | 70,3 | 199,0 | 207,2 | 168,3 | 230,4 | 230,2 | 165,2 | 102,6 | 231,2 | 235,0 | 170,0 |
| Hora: 10 | 188,0 | 182,1 | 187,9 | 116,0 | 114,3 | 80,6 | 115,9 | 116,1 | 137,9 | 138,0 | 239,4 | 118,6 | 83,4 | 144,8 | 242,6 | 240,2 | 206,3 | 124,0 | 126,7 | 126,8 | 200,7 | 230,1 | 169,9 | 230,4 | 230,2 | 171,3 | 139,0 | 231,2 | 236,7 | 170,0 |
| Hora: 11 | 188,0 | 188,1 | 187,9 | 116,0 | 114,3 | 89,3 | 115,9 | 116,1 | 137,9 | 138,0 | 223,6 | 118,6 | 107,8 | 187,0 | 243,1 | 234,1 | 240,9 | 124,0 | 126,7 | 126,8 | 204,8 | 237,1 | 172,9 | 230,4 | 230,2 | 171,3 | 139,0 | 231,2 | 238,4 | 170,0 |
| Hora: 12 | 187,2 | 184,3 | 187,9 | 116,0 | 114,3 | 91,8 | 115,9 | 116,1 | 137,9 | 138,0 | 235,3 | 118,6 | 107,8 | 187,0 | 243,8 | 230,9 | 240,9 | 124,0 | 126,7 | 126,8 | 236,5 | 237,1 | 172,9 | 230,4 | 230,2 | 171,3 | 139,0 | 231,2 | 234,8 | 170,0 |
| Hora: 13 | 180,0 | 180,8 | 187,9 | 116,0 | 114,3 | 91,8 | 115,9 | 116,1 | 137,9 | 138,0 | 243,0 | 118,6 | 107,8 | 187,0 | 243,8 | 186,8 | 213,8 | 124,0 | 126,7 | 126,8 | 239,6 | 235,3 | 171,7 | 230,4 | 230,2 | 171,3 | 139,0 | 231,2 | 234,2 | 170,0 |
| Hora: 14 | 180,0 | 180,8 | 187,9 | 116,0 | 114,3 | 91,8 | 115,9 | 116,1 | 137,9 | 138,0 | 243,0 | 118,6 | 107,8 | 187,0 | 243,2 | 186,8 | 187,8 | 124,0 | 126,7 | 126,8 | 239,4 | 201,9 | 168,3 | 230,4 | 230,2 | 171,3 | 139,0 | 231,2 | 201,3 | 170,0 |
| Hora: 15 | 180,0 | 180,8 | 187,9 | 116,0 | 114,3 | 91,8 | 115,9 | 116,1 | 137,9 | 138,0 | 243,0 | 118,6 | 107,8 | 187,0 | 243,0 | 186,8 | 171,7 | 124,0 | 126,7 | 126,8 | 247,0 | 196,6 | 168,3 | 230,4 | 230,2 | 171,3 | 139,0 | 231,2 | 195,8 | 170,0 |
| Hora: 16 | 180,0 | 180,8 | 187,9 | 116,0 | 114,3 | 91,8 | 115,9 | 116,1 | 137,9 | 138,0 | 243,0 | 118,6 | 107,8 | 194,6 | 243,0 | 186,8 | 169,0 | 124,0 | 126,7 | 126,8 | 249,5 | 196,6 | 168,3 | 230,4 | 230,2 | 171,3 | 139,0 | 231,2 | 170,0 | 170,0 |
| Hora: 17 | 180,0 | 179,7 | 187,6 | 116,0 | 114,3 | 91,8 | 115,9 | 116,1 | 137,9 | 138,0 | 243,0 | 118,6 | 107,8 | 254,2 | 243,0 | 186,8 | 211,5 | 124,0 | 126,7 | 126,8 | 249,5 | 196,6 | 168,3 | 230,4 | 191,6 | 171,3 | 139,0 | 231,2 | 170,0 | 170,0 |
| Hora: 18 | 134,4 | 108,9 | 122,9 | 116,0 | 114,3 | 91,8 | 111,9 | 116,1 | 126,2 | 123,1 | 157,0 | 118,6 | 107,8 | 250,2 | 222,4 | 143,8 | 240,9 | 124,0 | 126,7 | 126,8 | 199,3 | 155,4 | 168,3 | 175,7 | 160,6 | 171,3 | 139,0 | 199,2 | 167,8 | 170,0 |
| Hora: 19 | 82,5 | 82,9 | 83,8 | 115,4 | 111,1 | 93,2 | 111,2 | 115,4 | 128,0 | 118,9 | 119,4 | 118,0 | 112,4 | 239,1 | 171,5 | 119,4 | 213,8 | 125,0 | 127,9 | 127,8 | 127,7 | 127,6 | 167,8 | 167,8 | 138,4 | 168,5 | 154,3 | 187,5 | 183,6 | 176,9 |
| Hora: 20 | 140,4 | 97,6 | 129,5 | 115,4 | 109,2 | 98,5 | 115,3 | 115,4 | 137,2 | 137,2 | 154,0 | 118,0 | 115,0 | 253,4 | 217,3 | 148,0 | 118,6 | 125,0 | 127,9 | 127,8 | 141,7 | 140,9 | 199,9 | 177,2 | 175,3 | 225,4 | 157,9 | 199,5 | 195,3 | 176,9 |
| Hora: 21 | 188,2 | 174,9 | 183,3 | 115,4 | 114,3 | 113,0 | 115,3 | 115,4 | 137,2 | 137,2 | 248,6 | 118,0 | 117,6 | 258,5 | 253,7 | 194,8 | 118,6 | 125,0 | 127,9 | 127,8 | 217,1 | 175,6 | 239,2 | 185,8 | 191,8 | 239,2 | 157,9 | 199,5 | 195,3 | 172,0 |
| Hora: 22 | 188,2 | 173,7 | 155,8 | 115,4 | 114,3 | 113,0 | 115,3 | 115,4 | 137,2 | 137,2 | 234,4 | 118,0 | 117,6 | 258,5 | 244,6 | 152,0 | 118,6 | 125,0 | 127,9 | 128,2 | 230,9 | 127,6 | 231,3 | 188,3 | 173,9 | 227,3 | 157,9 | 196,8 | 194,1 | 160,3 |
| Hora: 23 | 188,2 | 171,6 | 165,9 | 115,4 | 114,3 | 98,8 | 115,3 | 115,4 | 137,2 | 137,2 | 139,6 | 118,0 | 117,6 | 180,1 | 238,8 | 119,4 | 118,6 | 125,0 | 127,9 | 241,9 | 145,8 | 127,6 | 175,8 | 168,3 | 169,1 | 168,5 | 157,9 | 156,1 | 163,7 | 126,6 |
| Hora: 24 | 188,2 | 95,5 | 171,7 | 193,1 | 114,3 | 92,6 | 115,3 | 115,4 | 137,2 | 137,2 | 119,4 | 118,0 | 117,6 | 253,5 | 220,5 | 119,4 | 118,6 | 125,0 | 127,9 | 185,7 | 127,7 | 127,6 | 167,8 | 167,8 | 169,1 | 168,5 | 154,5 | 128,2 | 125,9 | 125,4 |
| Hora: 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 168,5 | | | | |

**Temuco 220 kV**

| Horas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hora: 1 | 135,7 | 111,4 | 179,9 | 133,6 | 117,3 | 103,4 | 84,7 | 114,2 | 136,0 | 74,8 | 117,9 | 117,5 | 115,7 | 111,4 | 237,9 | 127,4 | 117,8 | 121,8 | 124,1 | 124,6 | 125,4 | 126,1 | 165,8 | 166,6 | 133,0 | 162,7 | 140,0 | 138,0 | 133,5 | 133,5 |
| Hora: 2 | 81,3 | 78,7 | 146,3 | 133,6 | 117,3 | 87,0 | 79,4 | 114,2 | 86,8 | 70,0 | 117,9 | 117,5 | 106,3 | 83,1 | 155,7 | 117,8 | 117,8 | 121,8 | 124,1 | 124,6 | 125,4 | 126,1 | 165,8 | 105,5 | 130,8 | 150,3 | 140,0 | 98,8 | 133,5 | 133,5 |
| Hora: 3 | 77,8 | 75,9 | 78,6 | 91,5 | 116,4 | 78,5 | 53,9 | 111,7 | 78,1 | 46,5 | 117,9 | 117,5 | 92,1 | 79,6 | 124,8 | 117,8 | 117,8 | 121,8 | 124,1 | 124,6 | 115,0 | 126,1 | 113,5 | 78,6 | 130,8 | 148,4 | 140,0 | 94,4 | 112,3 | 133,5 |
| Hora: 4 | 72,9 | 58,3 | 78,6 | 88,1 | 112,8 | 78,5 | 42,7 | 87,1 | 69,4 | 42,3 | 117,9 | 106,1 | 84,4 | 76,4 | 117,9 | 117,8 | 117,8 | 121,8 | 124,1 | 124,6 | 79,4 | 104,2 | 74,5 | 78,6 | 130,8 | 148,4 | 140,0 | 86,1 | 81,2 | 133,5 |
| Hora: 5 | 58,2 | 58,3 | 78,6 | 88,1 | 113,1 | 78,5 | 44,2 | 87,1 | 64,9 | 42,3 | 117,9 | 79,4 | 106,3 | 72,3 | 117,9 | 117,8 | 117,8 | 121,8 | 124,1 | 124,6 | 79,4 | 79,2 | 71,2 | 78,6 | 130,8 | 137,7 | 140,0 | 80,5 | 80,2 | 133,5 |
| Hora: 6 | 80,4 | 68,5 | 78,6 | 94,0 | 94,3 | 78,5 | 79,7 | 100,9 | 74,0 | 47,6 | 117,9 | 79,4 | 86,2 | 91,1 | 117,9 | 117,8 | 117,8 | 121,8 | 73,4 | 86,7 | 105,8 | 119,4 | 71,2 | 78,7 | 130,8 | 141,9 | 92,7 | 99,8 | 121,8 | 133,5 |
| Hora: 7 | 134,1 | 105,7 | 159,7 | 116,2 | 115,2 | 78,5 | 102,1 | 114,2 | 130,3 | 81,6 | 117,9 | 82,3 | 71,5 | 113,3 | 121,0 | 117,8 | 117,8 | 121,8 | 69,2 | 69,2 | 125,4 | 126,1 | 126,0 | 152,4 | 144,1 | 134,1 | 86,5 | 144,2 | 137,0 | 140,8 |
| Hora: 8 | 189,4 | 143,3 | 179,4 | 116,4 | 116,9 | 78,5 | 112,4 | 114,2 | 136,0 | 136,1 | 117,9 | 117,5 | 71,5 | 116,9 | 186,3 | 183,6 | 127,0 | 82,7 | 69,2 | 69,2 | 125,4 | 182,0 | 165,8 | 188,6 | 194,6 | 134,0 | 82,3 | 184,8 | 176,5 | 167,5 |
| Hora: 9 | 191,1 | 170,6 | 175,1 | 116,7 | 114,8 | 79,2 | 115,7 | 115,8 | 137,7 | 137,7 | 200,2 | 117,7 | 72,5 | 126,8 | 225,6 | 233,7 | 132,6 | 80,1 | 75,9 | 69,2 | 198,0 | 206,1 | 167,6 | 229,8 | 229,7 | 164,8 | 101,6 | 230,7 | 234,2 | 169,3 |
| Hora: 10 | 191,1 | 185,2 | 191,0 | 116,7 | 114,8 | 79,9 | 115,7 | 115,8 | 137,7 | 137,7 | 238,1 | 117,7 | 82,6 | 144,2 | 241,6 | 239,2 | 205,5 | 122,5 | 124,8 | 124,9 | 199,6 | 228,8 | 169,2 | 229,8 | 229,7 | 170,8 | 137,7 | 230,7 | 235,9 | 169,3 |
| Hora: 11 | 191,1 | 191,2 | 191,0 | 116,7 | 114,8 | 88,5 | 115,7 | 115,8 | 137,7 | 137,7 | 222,5 | 117,7 | 106,8 | 186,3 | 242,1 | 233,1 | 239,9 | 122,5 | 124,8 | 124,9 | 203,7 | 235,7 | 172,2 | 229,8 | 229,7 | 170,8 | 137,7 | 230,7 | 237,6 | 169,3 |
| Hora: 12 | 190,3 | 187,4 | 191,0 | 116,7 | 114,8 | 91,0 | 115,7 | 115,8 | 137,7 | 137,7 | 234,1 | 117,7 | 106,8 | 186,3 | 242,8 | 230,0 | 239,9 | 122,5 | 124,8 | 124,9 | 235,1 | 235,7 | 172,2 | 229,8 | 229,7 | 170,8 | 137,7 | 230,7 | 234,0 | 169,3 |
| Hora: 13 | 182,9 | 183,8 | 191,0 | 116,7 | 114,8 | 91,0 | 115,7 | 115,8 | 137,7 | 137,7 | 241,8 | 117,7 | 106,8 | 186,3 | 242,8 | 185,9 | 212,9 | 122,5 | 124,8 | 124,9 | 238,2 | 233,9 | 171,0 | 229,8 | 229,7 | 170,8 | 137,7 | 230,7 | 233,4 | 169,3 |
| Hora: 14 | 182,9 | 183,8 | 191,0 | 116,7 | 114,8 | 91,0 | 115,7 | 115,8 | 137,7 | 137,7 | 241,8 | 117,7 | 106,8 | 186,3 | 242,2 | 185,9 | 187,0 | 122,5 | 124,8 | 124,9 | 238,0 | 200,8 | 167,6 | 229,8 | 229,7 | 170,8 | 137,7 | 230,7 | 200,6 | 169,3 |
| Hora: 15 | 182,9 | 183,8 | 191,0 | 116,7 | 114,8 | 91,0 | 115,7 | 115,8 | 137,7 | 137,7 | 241,8 | 117,7 | 106,8 | 186,3 | 242,0 | 185,9 | 171,1 | 122,5 | 124,8 | 124,9 | 245,6 | 195,5 | 167,6 | 229,8 | 229,7 | 170,8 | 137,7 | 230,7 | 195,2 | 169,3 |
| Hora: 16 | 182,9 | 183,8 | 191,0 | 116,7 | 114,8 | 91,0 | 115,7 | 115,8 | 137,7 | 137,7 | 241,8 | 117,7 | 106,8 | 193,9 | 242,0 | 185,9 | 168,4 | 122,5 | 124,8 | 124,9 | 248,0 | 195,5 | 167,6 | 229,8 | 229,7 | 170,8 | 137,7 | 230,7 | 169,5 | 169,3 |
| Hora: 17 | 182,9 | 182,7 | 190,7 | 116,7 | 114,8 | 91,0 | 115,7 | 115,8 | 137,7 | 137,7 | 241,8 | 117,7 | 106,8 | 253,2 | 242,0 | 185,9 | 210,6 | 122,5 | 124,8 | 124,9 | 248,0 | 195,5 | 167,6 | 229,8 | 191,2 | 170,8 | 137,7 | 230,7 | 169,5 | 169,3 |
| Hora: 18 | 136,6 | 110,7 | 124,9 | 116,7 | 114,8 | 91,0 | 111,7 | 115,8 | 126,0 | 122,8 | 156,3 | 117,7 | 106,8 | 249,2 | 221,5 | 143,2 | 239,9 | 122,5 | 124,8 | 124,9 | 198,2 | 154,5 | 167,6 | 175,1 | 160,1 | 170,8 | 137,7 | 198,8 | 167,2 | 169,3 |
| Hora: 19 | 83,6 | 84,1 | 85,0 | 116,3 | 111,6 | 91,9 | 110,9 | 115,0 | 127,6 | 118,5 | 119,0 | 117,2 | 110,6 | 238,5 | 171,0 | 119,0 | 213,3 | 122,4 | 124,9 | 124,9 | 127,2 | 127,2 | 167,5 | 167,7 | 138,5 | 166,7 | 151,7 | 187,5 | 183,5 | 176,8 |
| Hora: 20 | 142,3 | 99,0 | 131,4 | 116,3 | 109,8 | 97,1 | 115,0 | 115,0 | 136,8 | 136,8 | 153,5 | 117,2 | 113,2 | 252,7 | 216,7 | 147,5 | 118,4 | 122,4 | 124,9 | 124,9 | 141,1 | 140,4 | 199,5 | 177,1 | 175,5 | 223,0 | 155,3 | 199,5 | 195,2 | 176,8 |
| Hora: 21 | 190,8 | 177,4 | 186,0 | 116,3 | 114,9 | 111,4 | 115,0 | 115,0 | 136,8 | 136,8 | 247,8 | 117,2 | 115,7 | 257,8 | 253,0 | 194,2 | 118,4 | 122,4 | 124,9 | 124,9 | 216,3 | 175,0 | 238,6 | 185,7 | 192,0 | 236,7 | 155,3 | 199,5 | 195,2 | 171,9 |
| Hora: 22 | 190,8 | 176,1 | 158,0 | 116,3 | 114,9 | 111,4 | 115,0 | 115,0 | 136,8 | 136,8 | 233,7 | 117,2 | 115,7 | 257,8 | 243,9 | 151,5 | 118,4 | 122,4 | 124,9 | 125,3 | 230,1 | 127,2 | 230,8 | 188,2 | 174,1 | 225,0 | 155,3 | 196,8 | 194,0 | 160,2 |
| Hora: 23 | 190,8 | 174,0 | 168,3 | 116,3 | 114,9 | 97,3 | 115,0 | 115,0 | 136,8 | 136,8 | 139,1 | 117,2 | 115,7 | 179,6 | 238,1 | 119,0 | 118,4 | 122,4 | 124,9 | 236,2 | 145,2 | 127,2 | 175,4 | 168,2 | 169,2 | 166,7 | 155,3 | 156,1 | 163,7 | 126,5 |
| Hora: 24 | 190,8 | 96,8 | 174,2 | 194,5 | 114,9 | 91,3 | 115,0 | 115,0 | 136,8 | 136,8 | 119,0 | 117,2 | 115,7 | 252,8 | 219,8 | 119,0 | 118,4 | 122,4 | 124,9 | 181,5 | 127,2 | 127,2 | 167,5 | 167,7 | 169,2 | 166,7 | 151,9 | 128,2 | 125,9 | 125,3 |
| Hora: 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 166,7 | | | | |

**Valdivia 220 kV**

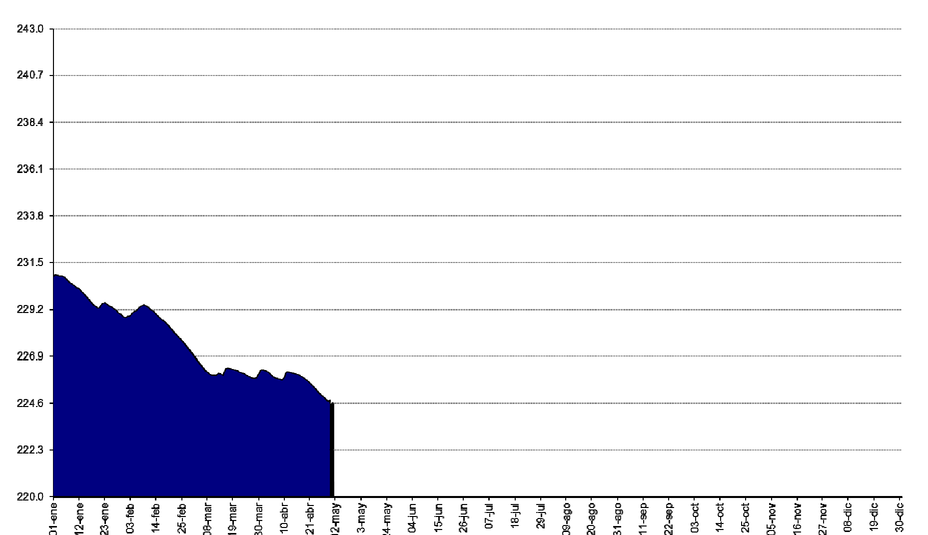
| Horas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hora: 1 | 142,1 | 116,6 | 188,3 | 139,9 | 122,4 | 103,4 | 86,3 | 116,7 | 138,4 | 76,1 | 119,8 | 118,8 | 115,3 | 112,7 | 241,7 | 129,4 | 119,6 | 120,8 | 122,9 | 123,5 | 126,6 | 127,9 | 168,4 | 169,4 | 135,4 | 164,2 | 139,2 | 139,7 | 135,7 | 135,7 |
| Hora: 2 | 85,1 | 82,4 | 153,2 | 139,9 | 122,4 | 87,0 | 80,9 | 116,7 | 88,3 | 71,3 | 119,8 | 118,8 | 105,9 | 84,1 | 158,1 | 119,6 | 119,6 | 120,8 | 122,9 | 123,5 | 126,6 | 127,9 | 168,4 | 107,3 | 133,2 | 151,6 | 139,2 | 99,9 | 135,7 | 135,7 |
| Hora: 3 | 81,4 | 79,5 | 82,3 | 95,8 | 121,5 | 78,5 | 54,9 | 114,1 | 79,4 | 47,3 | 119,8 | 118,8 | 91,8 | 80,5 | 126,8 | 119,6 | 119,6 | 120,8 | 122,9 | 123,5 | 116,1 | 127,9 | 115,3 | 80,0 | 133,2 | 149,7 | 139,2 | 95,4 | 114,2 | 135,7 |
| Hora: 4 | 76,3 | 61,0 | 82,3 | 92,2 | 117,8 | 78,5 | 43,5 | 89,0 | 70,6 | 43,1 | 119,8 | 107,3 | 84,1 | 77,3 | 119,8 | 119,6 | 119,6 | 120,8 | 122,9 | 123,5 | 80,2 | 105,7 | 75,6 | 80,0 | 133,2 | 149,7 | 139,2 | 87,1 | 82,5 | 135,7 |
| Hora: 5 | 60,9 | 61,0 | 82,3 | 92,2 | 118,0 | 78,5 | 45,0 | 89,0 | 66,1 | 43,1 | 119,8 | 80,3 | 105,9 | 73,1 | 119,8 | 119,6 | 119,6 | 120,8 | 122,9 | 123,5 | 80,2 | 80,3 | 72,3 | 80,0 | 133,2 | 139,0 | 139,2 | 81,5 | 81,5 | 135,7 |
| Hora: 6 | 84,3 | 71,7 | 82,3 | 98,4 | 98,4 | 78,5 | 81,2 | 103,1 | 75,3 | 48,4 | 119,8 | 80,3 | 85,8 | 92,1 | 119,8 | 119,6 | 119,6 | 120,8 | 72,7 | 86,0 | 106,8 | 121,1 | 72,3 | 80,1 | 133,2 | 143,2 | 92,3 | 101,0 | 123,8 | 135,7 |
| Hora: 7 | 140,5 | 110,6 | 167,2 | 121,6 | 120,2 | 78,5 | 103,9 | 116,7 | 132,6 | 83,1 | 119,8 | 83,2 | 71,2 | 114,6 | 122,9 | 119,6 | 119,6 | 120,8 | 68,6 | 68,6 | 126,6 | 127,9 | 128,0 | 154,9 | 146,7 | 135,4 | 86,1 | 146,0 | 139,2 | 143,2 |
| Hora: 8 | 198,4 | 150,0 | 187,7 | 121,8 | 122,0 | 78,5 | 114,5 | 116,7 | 138,4 | 138,4 | 119,8 | 118,8 | 71,2 | 118,2 | 189,3 | 186,4 | 129,0 | 82,0 | 68,6 | 68,6 | 126,6 | 184,7 | 168,4 | 191,9 | 198,2 | 135,3 | 81,9 | 187,1 | 179,5 | 170,3 |
| Hora: 9 | 201,0 | 179,5 | 184,2 | 122,5 | 119,0 | 79,3 | 118,5 | 118,7 | 141,4 | 141,5 | 204,1 | 118,5 | 72,4 | 129,1 | 229,9 | 238,1 | 135,1 | 79,5 | 75,4 | 68,9 | 200,8 | 209,9 | 170,9 | 235,0 | 235,0 | 167,2 | 101,5 | 235,1 | 238,9 | 172,2 |
| Hora: 10 | 201,0 | 194,7 | 200,9 | 122,5 | 119,0 | 80,0 | 118,5 | 118,7 | 141,4 | 141,5 | 242,8 | 118,5 | 82,5 | 146,9 | 246,3 | 243,6 | 209,4 | 121,7 | 124,0 | 124,3 | 202,5 | 233,1 | 172,5 | 235,0 | 235,0 | 173,3 | 137,5 | 235,1 | 240,7 | 172,2 |
| Hora: 11 | 201,0 | 201,2 | 200,9 | 122,5 | 119,0 | 88,6 | 118,5 | 118,7 | 141,4 | 141,5 | 226,8 | 118,5 | 106,6 | 189,7 | 246,8 | 237,5 | 244,4 | 121,7 | 124,0 | 124,3 | 206,7 | 240,1 | 175,6 | 235,0 | 235,0 | 173,3 | 137,5 | 235,1 | 242,4 | 172,2 |
| Hora: 12 | 200,2 | 197,1 | 200,9 | 122,5 | 119,0 | 91,1 | 118,5 | 118,7 | 141,4 | 141,5 | 238,7 | 118,5 | 106,6 | 189,7 | 247,5 | 234,3 | 244,4 | 121,7 | 124,0 | 124,3 | 238,6 | 240,1 | 175,6 | 235,0 | 235,0 | 173,3 | 137,5 | 235,1 | 238,7 | 172,2 |
| Hora: 13 | 192,5 | 193,3 | 200,9 | 122,5 | 119,0 | 91,1 | 118,5 | 118,7 | 141,4 | 141,5 | 246,5 | 118,5 | 106,6 | 189,7 | 247,5 | 189,5 | 217,0 | 121,7 | 124,0 | 124,3 | 241,8 | 238,2 | 174,3 | 235,0 | 235,0 | 173,3 | 137,5 | 235,1 | 238,1 | 172,2 |
| Hora: 14 | 192,5 | 193,3 | 200,9 | 122,5 | 119,0 | 91,1 | 118,5 | 118,7 | 141,4 | 141,5 | 246,5 | 118,5 | 106,6 | 189,7 | 246,9 | 189,5 | 190,5 | 121,7 | 124,0 | 124,3 | 241,6 | 204,5 | 170,9 | 235,0 | 235,0 | 173,3 | 137,5 | 235,1 | 204,6 | 172,2 |
| Hora: 15 | 192,5 | 193,3 | 200,9 | 122,5 | 119,0 | 91,1 | 118,5 | 118,7 | 141,4 | 141,5 | 246,5 | 118,5 | 106,6 | 189,7 | 246,7 | 189,5 | 174,2 | 121,7 | 124,0 | 124,3 | 249,2 | 199,1 | 170,9 | 235,0 | 235,0 | 173,3 | 137,5 | 235,1 | 199,1 | 172,2 |
| Hora: 16 | 192,5 | 193,3 | 200,9 | 122,5 | 119,0 | 91,1 | 118,5 | 118,7 | 141,4 | 141,5 | 246,5 | 118,5 | 106,6 | 197,4 | 246,7 | 189,5 | 171,5 | 121,7 | 124,0 | 124,3 | 251,7 | 199,1 | 170,9 | 235,0 | 235,0 | 173,3 | 137,5 | 235,1 | 172,9 | 172,2 |
| Hora: 17 | 192,5 | 192,1 | 200,6 | 122,5 | 119,0 | 91,1 | 118,5 | 118,7 | 141,4 | 141,5 | 246,5 | 118,5 | 106,6 | 257,9 | 246,7 | 189,5 | 214,6 | 121,7 | 124,0 | 124,3 | 251,7 | 199,1 | 170,9 | 235,0 | 195,6 | 173,3 | 137,5 | 235,1 | 172,9 | 172,2 |
| Hora: 18 | 143,7 | 116,4 | 131,4 | 122,5 | 119,0 | 91,1 | 114,4 | 118,7 | 129,4 | 126,2 | 159,3 | 118,5 | 106,6 | 253,8 | 225,8 | 145,9 | 244,4 | 121,7 | 124,0 | 124,3 | 201,1 | 157,4 | 170,9 | 179,2 | 163,9 | 173,3 | 137,5 | 202,6 | 170,6 | 172,2 |
| Hora: 19 | 87,5 | 88,1 | 89,1 | 121,0 | 115,6 | 90,8 | 112,5 | 116,8 | 129,7 | 120,4 | 120,6 | 118,0 | 108,7 | 241,6 | 173,3 | 120,5 | 216,0 | 119,6 | 122,0 | 122,1 | 128,7 | 128,7 | 169,9 | 170,7 | 141,1 | 165,6 | 148,5 | 190,5 | 186,4 | 179,5 |
| Hora: 20 | 149,0 | 103,7 | 137,6 | 121,0 | 113,7 | 95,9 | 116,6 | 116,8 | 139,0 | 138,9 | 155,6 | 118,0 | 111,2 | 256,1 | 219,6 | 149,4 | 119,9 | 119,6 | 122,0 | 122,1 | 142,8 | 142,1 | 202,3 | 180,2 | 178,8 | 221,4 | 152,0 | 202,7 | 198,3 | 179,5 |
| Hora: 21 | 199,8 | 185,8 | 194,8 | 121,0 | 119,0 | 110,1 | 116,6 | 116,8 | 139,0 | 138,9 | 251,0 | 118,0 | 113,7 | 261,3 | 256,3 | 196,7 | 119,9 | 119,6 | 122,0 | 122,1 | 218,8 | 177,2 | 242,0 | 189,0 | 195,7 | 235,0 | 152,0 | 202,7 | 198,3 | 174,5 |
| Hora: 22 | 199,8 | 184,6 | 165,5 | 121,0 | 119,0 | 110,1 | 116,6 | 116,8 | 139,0 | 138,9 | 236,7 | 118,0 | 113,7 | 261,3 | 247,1 | 153,5 | 119,9 | 119,6 | 122,0 | 122,5 | 232,8 | 128,7 | 234,0 | 191,5 | 177,3 | 223,4 | 152,0 | 200,0 | 197,1 | 162,5 |
| Hora: 23 | 199,8 | 182,4 | 176,3 | 121,0 | 119,0 | 96,2 | 116,6 | 116,8 | 139,0 | 138,9 | 141,0 | 118,0 | 113,7 | 182,1 | 241,3 | 120,5 | 119,9 | 119,6 | 122,0 | 231,0 | 146,9 | 128,7 | 177,9 | 171,1 | 172,4 | 165,6 | 152,0 | 158,6 | 166,3 | 128,4 |
| Hora: 24 | 199,8 | 101,5 | 182,5 | 202,4 | 119,0 | 90,2 | 116,6 | 116,8 | 139,0 | 138,9 | 120,6 | 118,0 | 113,7 | 256,2 | 222,8 | 120,5 | 119,9 | 119,6 | 122,0 | 177,4 | 128,7 | 128,7 | 169,9 | 170,7 | 172,4 | 165,6 | 148,8 | 130,3 | 127,9 | 127,2 |
| Hora: 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 165,6 | | | | |

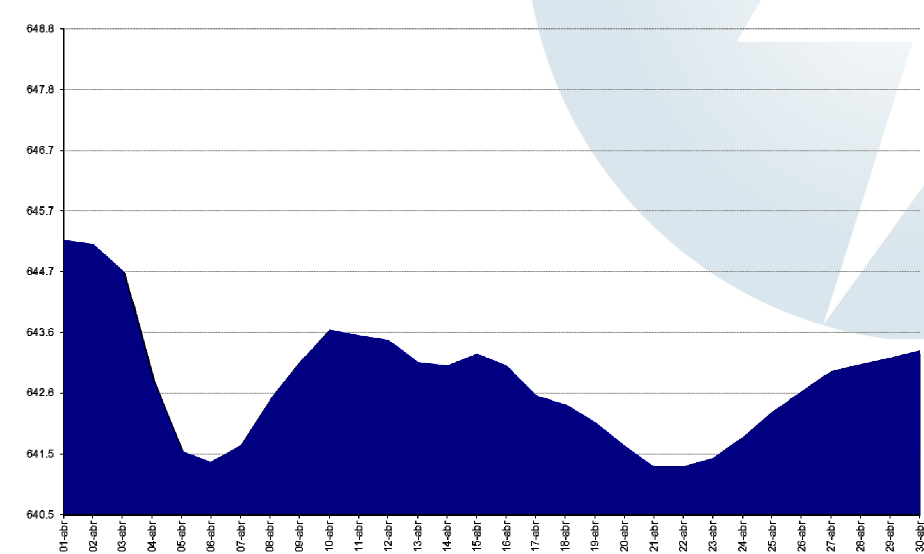
**Pto. Montt 220 kV**

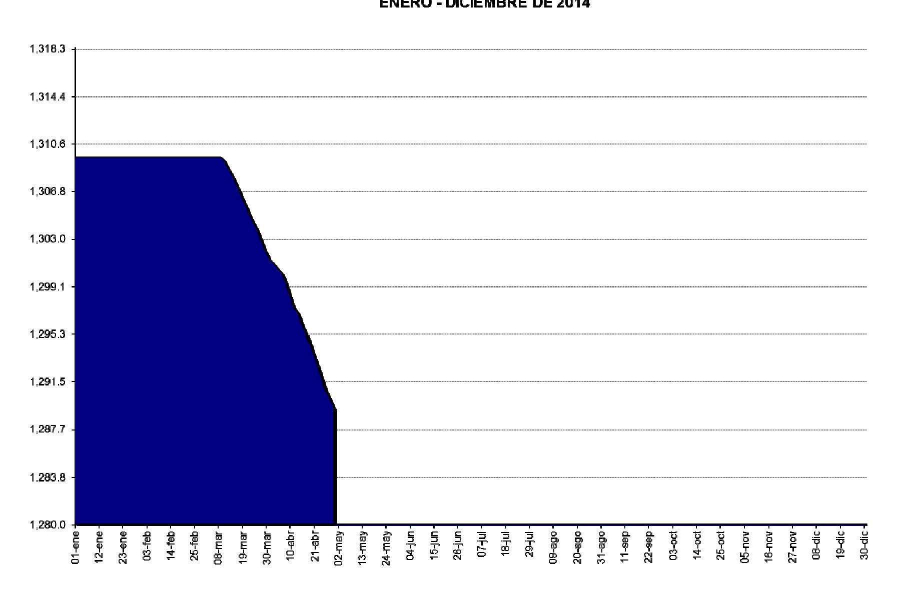
| Horas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hora: 1 | 148,0 | 121,4 | 196,1 | 145,7 | 127,0 | 101,2 | 86,1 | 117,1 | 138,3 | 76,0 | 119,8 | 118,3 | 112,8 | 112,0 | 241,8 | 129,4 | 119,6 | 117,6 | 119,5 | 120,3 | 125,8 | 127,8 | 168,4 | 169,7 | 135,7 | 164,2 | 136,0 | 139,0 | 135,9 | 135,8 |
| Hora: 2 | 88,6 | 85,8 | 159,5 | 174,5 | 127,0 | 85,1 | 80,7 | 117,1 | 88,3 | 71,2 | 119,8 | 118,3 | 103,6 | 83,6 | 158,2 | 119,6 | 119,6 | 117,6 | 119,5 | 120,3 | 125,8 | 127,8 | 168,4 | 107,5 | 133,5 | 151,6 | 136,0 | 99,5 | 135,9 | 135,8 |
| Hora: 3 | 84,8 | 82,7 | 85,7 | 261,0 | 126,0 | 76,8 | 54,8 | 114,5 | 79,4 | 47,2 | 119,8 | 118,3 | 89,8 | 80,0 | 126,9 | 119,6 | 119,6 | 117,6 | 119,5 | 120,3 | 115,3 | 127,8 | 115,3 | 80,1 | 133,5 | 149,7 | 136,0 | 95,0 | 114,3 | 135,8 |
| Hora: 4 | 79,5 | 63,5 | 85,7 | 192,3 | 122,1 | 76,8 | 43,4 | 89,3 | 70,6 | 43,0 | 119,8 | 106,8 | 82,2 | 76,8 | 119,8 | 119,6 | 119,6 | 117,6 | 119,5 | 120,3 | 79,6 | 105,6 | 75,6 | 80,1 | 133,5 | 149,7 | 136,0 | 86,7 | 82,6 | 135,8 |
| Hora: 5 | 63,5 | 63,5 | 85,7 | 96,0 | 122,4 | 76,8 | 44,9 | 89,3 | 66,0 | 43,0 | 119,8 | 80,0 | 103,6 | 72,7 | 119,8 | 119,6 | 119,6 | 117,6 | 119,5 | 120,3 | 79,6 | 80,3 | 72,3 | 80,1 | 133,5 | 139,0 | 136,0 | 81,1 | 81,6 | 135,8 |
| Hora: 6 | 87,8 | 74,6 | 85,7 | 102,4 | 102,1 | 76,8 | 81,0 | 103,4 | 75,3 | 48,4 | 119,8 | 80,0 | 84,0 | 91,6 | 119,8 | 119,6 | 119,6 | 117,6 | 70,7 | 83,7 | 106,1 | 121,0 | 72,3 | 80,2 | 133,5 | 143,2 | 90,2 | 100,5 | 124,0 | 135,8 |
| Hora: 7 | 146,4 | 115,2 | 174,1 | 126,7 | 124,7 | 76,8 | 103,7 | 117,1 | 132,5 | 83,0 | 119,8 | 82,9 | 69,7 | 114,0 | 123,0 | 119,6 | 119,6 | 117,6 | 66,7 | 66,8 | 125,8 | 127,8 | 128,0 | 155,2 | 147,0 | 135,4 | 84,1 | 145,2 | 139,4 | 143,3 |
| Hora: 8 | 206,7 | 156,3 | 195,5 | 126,9 | 126,6 | 76,8 | 114,3 | 117,1 | 138,3 | 138,4 | 119,8 | 118,3 | 69,7 | 117,6 | 189,3 | 186,4 | 129,0 | 79,8 | 66,7 | 66,8 | 125,8 | 184,6 | 168,4 | 192,1 | 198,7 | 135,3 | 80,0 | 186,1 | 179,7 | 170,4 |
| Hora: 9 | 210,9 | 188,4 | 193,8 | 128,9 | 123,2 | 77,8 | 119,7 | 120,3 | 143,8 | 143,9 | 207,0 | 118,2 | 71,2 | 130,6 | 233,3 | 241,4 | 137,0 | 77,9 | 73,8 | 67,5 | 202,9 | 212,9 | 173,1 | 238,7 | 238,9 | 167,2 | 93,2 | 237,8 | 242,3 | 174,3 |
| Hora: 10 | 210,9 | 204,4 | 211,4 | 128,9 | 123,2 | 78,5 | 119,7 | 120,3 | 143,8 | 143,9 | 246,2 | 118,2 | 81,1 | 148,7 | 249,8 | 247,0 | 212,3 | 119,2 | 121,4 | 121,8 | 204,6 | 236,4 | 174,8 | 238,7 | 238,9 | 173,3 | 58,0 | 237,8 | 244,1 | 174,3 |
| Hora: 11 | 210,9 | 211,1 | 211,4 | 128,9 | 123,2 | 86,9 | 119,7 | 120,3 | 143,8 | 143,9 | 230,1 | 118,2 | 104,9 | 192,0 | 250,4 | 240,8 | 247,8 | 119,2 | 121,4 | 121,8 | 208,8 | 243,6 | 177,9 | 238,7 | 238,9 | 173,3 | 58,0 | 237,8 | 245,8 | 174,3 |
| Hora: 12 | 210,0 | 206,9 | 211,4 | 128,9 | 123,2 | 89,4 | 119,7 | 120,3 | 143,8 | 143,9 | 242,1 | 118,2 | 104,9 | 192,0 | 251,1 | 237,6 | 247,8 | 119,2 | 121,4 | 121,8 | 241,0 | 243,6 | 177,9 | 238,7 | 238,9 | 173,3 | 58,0 | 237,8 | 242,0 | 174,3 |
| Hora: 13 | 202,0 | 202,9 | 211,4 | 128,9 | 123,2 | 89,4 | 119,7 | 120,3 | 143,8 | 143,9 | 250,0 | 118,2 | 104,9 | 192,0 | 251,1 | 192,1 | 220,0 | 119,2 | 121,4 | 121,8 | 244,2 | 241,7 | 176,6 | 238,7 | 238,9 | 173,3 | 58,0 | 237,8 | 241,4 | 174,3 |
| Hora: 14 | 202,0 | 202,9 | 211,4 | 128,9 | 123,2 | 89,4 | 119,7 | 120,3 | 143,8 | 143,9 | 250,0 | 118,2 | 104,9 | 192,0 | 250,5 | 192,1 | 193,3 | 119,2 | 121,4 | 121,8 | 244,0 | 207,4 | 173,1 | 238,7 | 238,9 | 173,3 | 58,0 | 237,8 | 207,5 | 174,3 |
| Hora: 15 | 202,0 | 202,9 | 211,4 | 128,9 | 123,2 | 89,4 | 119,7 | 120,3 | 143,8 | 143,9 | 250,0 | 118,2 | 104,9 | 192,0 | 250,3 | 192,1 | 176,7 | 119,2 | 121,4 | 121,8 | 251,7 | 201,9 | 173,1 | 238,7 | 238,9 | 173,3 | 58,0 | 237,8 | 201,9 | 174,3 |
| Hora: 16 | 202,0 | 202,9 | 211,4 | 128,9 | 123,2 | 89,4 | 119,7 | 120,3 | 143,8 | 143,9 | 250,0 | 118,2 | 104,9 | 199,8 | 250,3 | 192,1 | 173,9 | 119,2 | 121,4 | 121,8 | 254,2 | 201,9 | 173,1 | 238,7 | 238,9 | 173,3 | 58,0 | 237,8 | 175,3 | 174,3 |
| Hora: 17 | 202,0 | 201,7 | 211,1 | 128,9 | 123,2 | 89,4 | 119,7 | 120,3 | 143,8 | 143,9 | 250,0 | 118,2 | 104,9 | 261,0 | 250,3 | 192,1 | 217,6 | 119,2 | 121,4 | 121,8 | 254,2 | 201,9 | 173,1 | 238,7 | 198,8 | 173,3 | 108,1 | 237,8 | 175,3 | 174,3 |
| Hora: 18 | 150,8 | 122,2 | 138,3 | 128,9 | 123,2 | 89,4 | 115,6 | 120,3 | 131,6 | 128,3 | 161,5 | 118,2 | 104,9 | 256,9 | 229,1 | 147,9 | 247,8 | 119,2 | 121,4 | 121,8 | 203,1 | 159,6 | 173,1 | 181,9 | 166,6 | 173,3 | 135,0 | 204,9 | 173,0 | 174,3 |
| Hora: 19 | 91,6 | 92,3 | 93,3 | 124,5 | 118,5 | 88,4 | 111,2 | 115,6 | 128,4 | 119,2 | 119,4 | 116,4 | 106,1 | 239,2 | 171,6 | 119,3 | 213,8 | 116,2 | 118,4 | 118,7 | 127,3 | 127,4 | 168,3 | 169,5 | 140,4 | 165,6 | 144,6 | 189,0 | 185,0 | 178,0 |
| Hora: 20 | 155,9 | 108,7 | 144,2 | 124,5 | 116,5 | 93,4 | 115,3 | 115,6 | 137,6 | 137,5 | 154,0 | 116,4 | 108,6 | 253,5 | 217,4 | 147,9 | 118,6 | 116,2 | 118,4 | 118,7 | 141,2 | 140,7 | 200,5 | 179,0 | 177,9 | 221,4 | 148,0 | 201,1 | 196,8 | 178,0 |
| Hora: 21 | 209,1 | 194,7 | 204,1 | 124,5 | 121,9 | 107,3 | 115,3 | 115,6 | 137,6 | 137,5 | 248,6 | 116,4 | 111,0 | 258,6 | 253,8 | 194,7 | 118,6 | 116,2 | 118,4 | 118,7 | 216,4 | 175,4 | 239,8 | 187,7 | 194,7 | 235,0 | 148,0 | 201,1 | 196,8 | 173,0 |
| Hora: 22 | 209,1 | 193,4 | 173,4 | 124,5 | 121,9 | 107,3 | 115,3 | 115,6 | 137,6 | 137,5 | 234,4 | 116,4 | 111,0 | 258,6 | 244,6 | 151,9 | 118,6 | 116,2 | 118,4 | 119,0 | 230,2 | 127,4 | 231,9 | 190,2 | 176,4 | 223,4 | 148,0 | 198,4 | 195,6 | 161,1 |
| Hora: 23 | 209,1 | 191,1 | 184,7 | 124,5 | 121,9 | 93,7 | 115,3 | 115,6 | 137,6 | 137,5 | 139,6 | 116,4 | 111,0 | 180,3 | 238,8 | 119,3 | 118,6 | 116,2 | 118,4 | 224,6 | 145,3 | 127,4 | 176,3 | 170,0 | 171,5 | 165,6 | 148,0 | 157,3 | 165,0 | 127,3 |
| Hora: 24 | 209,1 | 106,3 | 191,2 | 208,2 | 121,9 | 87,8 | 115,3 | 115,6 | 137,6 | 137,5 | 119,4 | 116,4 | 111,0 | 253,6 | 220,6 | 119,3 | 118,6 | 116,2 | 118,4 | 172,5 | 127,3 | 127,4 | 168,3 | 169,5 | 171,5 | 165,6 | 144,8 | 129,2 | 126,9 | 126,1 |
| Hora: 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 165,6 | | | | |

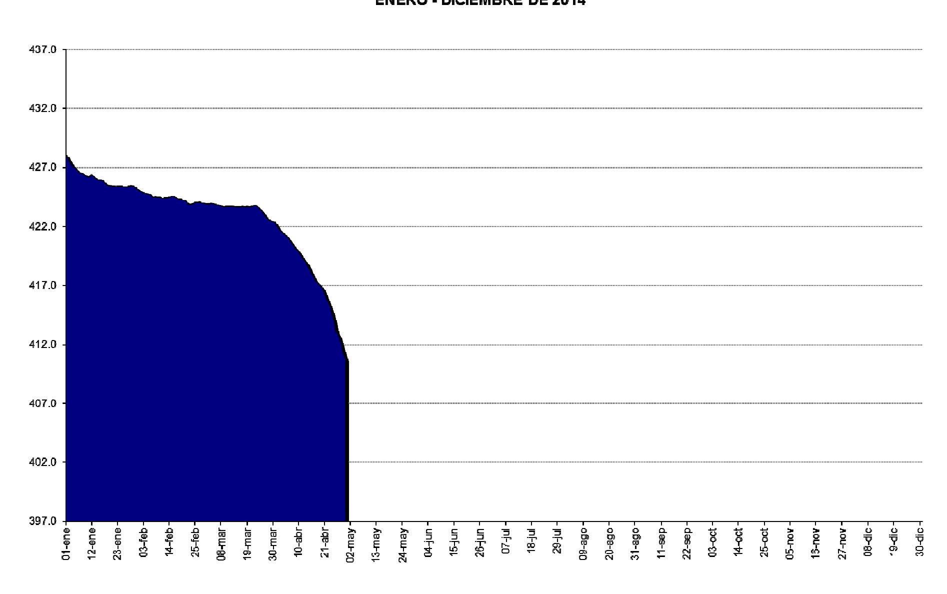
# ANEXO IV

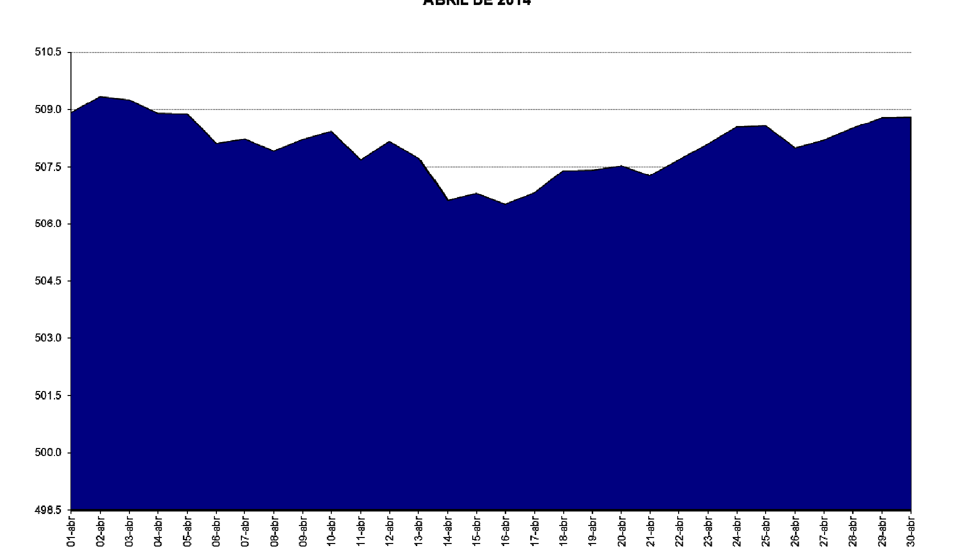
# CUADROS DE EVOLUCIÓN DE COTAS

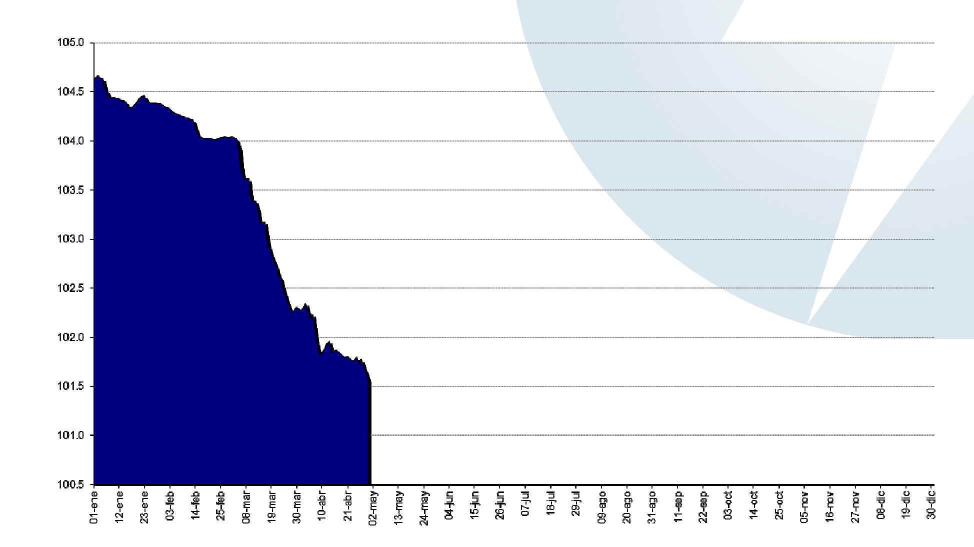

EVOLUCION DE COTA LAGO CHAPO
ENERO - DICIEMBRE DE 2014
243.0
240.7
238.4
236.1
233.8
231.5
229.2
226.9
224.6
222.3
220.0
01-ene 12-ene 23-ene 03-feb 14-feb 25-feb 08-mar 19-mar 30-mar 10-abr 21-abr 02-may 13-may 24-may 04-jun 15-jun 26-jun 07-jul 18-jul 29-jul 09-ago 20-ago 31-ago 11-sep 22-sep 03-oct 14-oct 25-oct 05-nov 16-nov 27-nov 08-dic 19-dic 30-dic

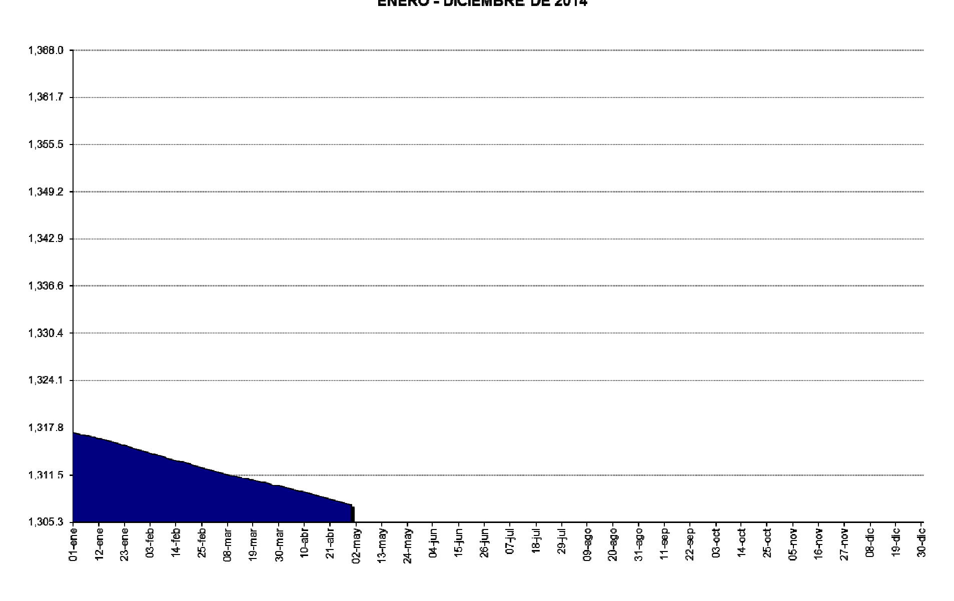

EVOLUCION DE COTA EMBALSE MELADO
ABRIL 2014
648.8
647.8
646.7
645.7
644.7
643.6
642.6
641.5
640.5
01-abr 02-abr 03-abr 04-abr 05-abr 06-abr 07-abr 08-abr 09-abr 10-abr 11-abr 12-abr 13-abr 14-abr 15-abr 16-abr 17-abr 18-abr 19-abr 20-abr 21-abr 22-abr 23-abr 24-abr 25-abr 26-abr 27-abr 28-abr 29-abr 30-abr

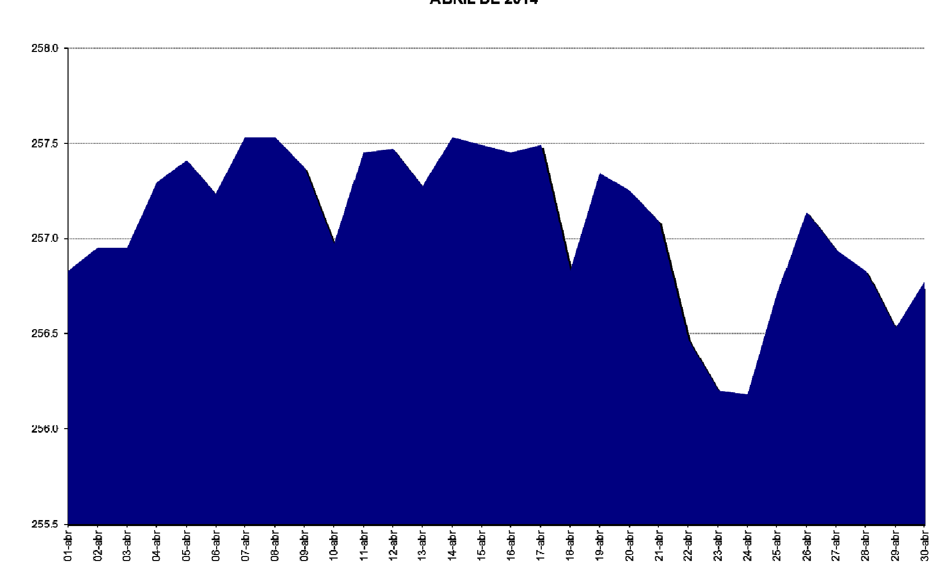

EVOLUCION DE COTA LAGUNA LA INVERNADA
ENERO - DICIEMBRE DE 2014
1,318.3
1,314.4
1,310.6
1,306.8
1,303.0
1,299.1
1,295.3
1,291.5
1,287.7
1,283.8
1,280.0
01-ene 12-ene 23-ene 03-feb 14-feb 25-feb 08-mar 19-mar 30-mar 10-abr 21-abr 02-may 13-may 24-may 04-jun 15-jun 26-jun 07-jul 18-jul 29-jul 09-ago 20-ago 31-ago 11-sep 22-sep 03-oct 14-oct 25-oct 05-nov 16-nov 27-nov 08-dic 19-dic 30-dic

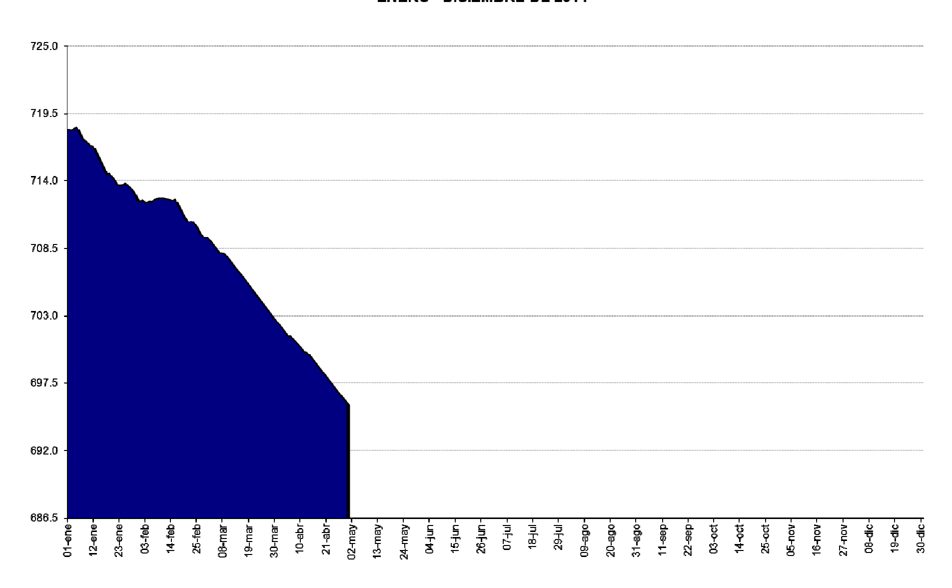

EVOLUCION DE COTA EMBALSE COLBUN
ENERO - DICIEMBRE DE 2014
437.0
432.0
427.0
422.0
417.0
412.0
407.0
402.0
397.0
01-ene 12-ene 23-ene 03-feb 14-feb 25-feb 08-mar 19-mar 30-mar 10-abr 21-abr 02-may 13-may 24-may 04-jun 15-jun 26-jun 07-jul 18-jul 29-jul 09-ago 20-ago 31-ago 11-sep 22-sep 03-oct 14-oct 25-oct 05-nov 13-nov 27-nov 08-dic 19-dic 30-dic


EVOLUCION DE COTA CENTRAL PANGUE
ABRIL DE 2014
510.5
509.0
507.5
506.0
504.5
503.0
501.5
500.0
498.5
01-abr 02-abr 03-abr 04-abr 05-abr 06-abr 07-abr 08-abr 09-abr 10-abr 11-abr 12-abr 13-abr 14-abr 15-abr 16-abr 17-abr 18-abr 19-abr 20-abr 21-abr 22-abr 23-abr 24-abr 25-abr 26-abr 27-abr 28-abr 29-abr 30-abr


EVOLUCION DE COTA EN LAGO RAPEL
ENERO - DICIEMBRE DE 2014
105.0
104.5
104.0
103.5
103.0
102.5
102.0
101.5
101.0
100.5
01-ene 12-ene 23-ene 03-feb 14-feb 25-feb 08-mar 19-mar 30-mar 10-abr 21-abr 02-may 13-may 24-may 04-jun 15-jun 26-jun 07-jul 18-jul 29-jul 09-ago 20-ago 31-ago 11-sep 22-sep 03-oct 14-oct 25-oct 05-nov 16-nov 27-nov 08-dic 19-dic 30-dic


EVOLUCION DE COTA LAGO LAJA
ENERO - DICIEMBRE DE 2014
1,368.0
1,361.7
1,355.5
1,349.2
1,342.9
1,336.6
1,330.4
1,324.1
1,317.8
1,311.5
1,305.3
01-ene 12-ene 23-ene 03-feb 14-feb 25-feb 08-mar 19-mar 30-mar 10-abr 21-abr 02-may 13-may 24-may 04-jun 15-jun 26-jun 07-jul 18-jul 29-jul 09-ago 20-ago 31-ago 11-sep 22-sep 03-oct 14-oct 25-oct 05-nov 16-nov 27-nov 08-dic 19-dic 30-dic


EVOLUCION DE COTA MACHICURA
ABRIL DE 2014
258.0
257.5
257.0
256.5
256.0
255.5
01-abr 02-abr 03-abr 04-abr 05-abr 06-abr 07-abr 08-abr 09-abr 10-abr 11-abr 12-abr 13-abr 14-abr 15-abr 16-abr 17-abr 18-abr 19-abr 20-abr 21-abr 22-abr 23-abr 24-abr 25-abr 26-abr 27-abr 28-abr 29-abr 30-abr


EVOLUCION DE COTA EMBALSE RALCO
ENERO - DICIEMBRE DE 2014
725.0
719.5
714.0
708.5
703.0
697.5
692.0
686.5
01-ene
12-ene
23-ene
03-feb
14-feb
25-feb
08-mar
19-mar
30-mar
10-abr
21-abr
02-may
13-may
24-may
04-jun
15-jun
26-jun
07-jul
18-jul
29-jul
09-ago
20-ago
31-ago
11-sep
22-sep
03-oct
14-oct
25-oct
05-nov
16-nov
27-nov
08-dic
19-dic
30-dic

# ANEXO V

# CUADRO DE STOCK DE COMBUSTIBLES

| Empresa | Central | Stock de Petróleo (m3) |
|---|---|---|
| Colbún | Nehuenco 1, 2 y 3 (TG9b) | 1300.0 |
| | Candelaria 1 y 2 | 1751.0 |
| | Antilhue | 1052.0 |
| | Los Pinos | 2689.0 |
| AesGener | Lag. Verde TG y TV | 110.0 |
| | Sta Lidia | 1713.0 |
| | Los Vientos TG | 1870.0 |
| | San Francisco | 250.0 |
| Essa | Nueva Renca y Renca | 4005.0 |
| Cenizas | Cenizas | 0.0 |
| Gas Sur | NEWEN_Diesel | 120.0 |
| Endesa | San Isidro 1 y 2 | 1387.9 |
| | Quintero_TG_1A y 1B | 1724.2 |
| | Huasco TG / IFO-180 | 0.0 |
| | Taltal 1 y 2 | 1951.3 |
| | Huasco TG | 103.5 |
| | Diego de Almagro | 366.4 |
| Tecnored | San Gregorio | 22.0 |
| | Linares Norte | 17.0 |
| | Placilla | 35.0 |
| | El_Totoral | 43.0 |
| | Quintay | 34.0 |
| | Con Con | 27.0 |
| | Las Vegas | 22.0 |
| Enlasa | El_Peñon | 586.0 |
| | Trapen | 510.0 |
| | Teno | 375.0 |
| | San Lorenzo 1 | 216.7 |
| | San Lorenzo 2 | 216.7 |
| Potencia | TG Espinos | 436.0 |
| | Olivos | 615.0 |
| STS | Coronel TG Diesel | 330.0 |
| | Degañ | 60.0 |
| | Chuyaca | 228.0 |
| | Calle Calle | 170.0 |
| | Quellón 2 | 132.0 |
| Elektragen | Constitución 1 y C.Maule | 29.0 |
| | Chiloé | 53.1 |
| Cardones | Cardones (ex-Tierra Amarilla) | 628.0 |
| El Salvador | Salvador ( Desp. por Emelda ) | 412.5 |
| Arauco | Nueva Aldea 2 Diesel | 0.0 |
| | Horcones TG Diesel | 157.0 |
| Termopacifico | Termopacífico | 160.0 |
| Colmito | Colmito | 765.9 |
| Enor Chile | ESPERANZA_DS1 y DS2 | 25.1 |
| | ESPERANZA_TG1 | 43.3 |
| M. Valle Central | Colihues 1 y 2 Diesel | 12.0 |
| | Colihues 1 y 2 HFO | 271.4 |
| Emelda | Emelda | 244.6 |
| Barrick Generación | Punta Colorada Diesel | 84.0 |
| | Punta Colorada HFO | 622.0 |
| Duke Energy | Yungay 1 | 535.2 |
| | Yungay 2 | |
| | Yungay 3 | |
| | Yungay 4 | |

| Empresa | Central | Stock GNL (m3 diario) |
|---|---|---|
| Endesa | San Isidro 1 y 2 GNL | 3,550,000 |

| Empresa | Central | Stock Carbón (Ton) |
|---|---|---|
| Colbún | Santa María | 237,400 |
| Guacolda | Guacolda 1,2,3 y 4 | 267,710 |
| AesGener | Ventasnas 1, 2 y Nva Ventanas | 311,213 |